

Ю. А. Глазунов
*научный сотрудник научно-исследовательского отдела
Государственного военно-исторического
музея-заповедника «Прохоровское поле»*

Находка и ее атрибуция: германский танк Т-IV с хутора Рынди́нка

В начале августа 2017 г. поисковиками белгородского клуба «Огненная Дуга»¹ на территории Прохоровского района, недалеко от хутора Рынди́нка, были найдены части корпуса, башни, двигателя и трансмиссии немецкого танка, разбросанные от взрыва в радиусе нескольких десятков метров. Чтобы установить тип бронеемкого объекта, к какой танковой дивизии вермахта он принадлежал, когда и кто его уничтожил, нужно было сопоставить и проанализировать боевые донесения, оперативные сводки, политдонесения и журналы боевых действий воинских частей, принимавших участие в боевых действиях на территории района с 12 по 20 июля 1943 г. в районе хутора Рынди́нка, причем как наших, так и немецких.

В результате изучения документов был сделан вывод — этот танк входил в состав 27-го танкового полка 19-й танковой дивизии 3-го танкового корпуса вермахта и был подбит в июле 1943 г. артиллеристами 11-й гвардейской механизированной бригады 5-го гвардейского механизированного корпуса.

В 4 часа 12 июля 3-й танковый корпус перешел в наступление в направлении Прохоровки с юга, из района Ново-Оскочное, Казачье². В состав корпуса входили три танковых дивизии — 6, 7,

¹ «Огненная Дуга» — историко-поисковый клуб, был образован в 1996 г. Осуществляет поиск воинов, павших при защите Отечества, их родственников, а также организует и проводит торжественное захоронение останков в местах военных мемориалов с отдаванием воинских почестей. Руководитель — А. И. Шевченко.

² *Афанасьев А. Г.* Битва под Курском. Т. 1. М.: Военное издательство Министерства Вооруженных Сил СССР, 1946. С. 206.

и 19-я. В ночь на 12 июля передовые части 6 тд захватили с. Казачье. С рассветом подразделения дивизии ворвалась в с. Ржавец и сумели захватить небольшой предмостный плацдарм и мост через р. Северский Донец. Согласно журналу боевых действий 19 тд «73 и 74 гр[енадерские] м[оторизованные] п[олки] приняли от 6 тд предмостья у Ржавец и расширили его»³, а основной удар 6-я танковая дивизия нанесла в направлении сел Выползовка и Авдеевка. Пока нашими саперами не был взорван мост, противнику удалось переправить несколько танков на правый берег р. Северский Донец и развить наступление. Из оперсводки 26 гв. тбр на 6.00 13.07.1943 г.: «В 8.00 12.7. 6 танков с автоматчиками противника переправились через р. С. Донец в районе Ржавец и овладели Рындинка <...> В 13.00 противник группой танков (6 [ед.] с автоматчиками овладел Шипы»⁴.

С 12 по 15 июля 1943 г. в районе населенных пунктов Шипы и Рындинка немецким войскам противостояла 11 гв. мбр 5 гв. мк. В бой за д. Шипы бригада вступила с ходу вместе с 54-м гвардейским отдельным танковым полком. В 15.25 12.07.1943. г. 11 гв. мбр овладела Шипы, в 19.00 — Рындиной⁵.

Четверо суток гвардейцы сдерживали противника, отражая до восьми атак в день, бои доходили до рукопашных схваток. По свидетельству местных жителей, х. Шипы и Рындины по несколько раз в день переходили от наших войск к немецким и наоборот. Из политдонесения 11 гв. мбр за 13 июля: «Боем и опросом пленных установлено, что Рындино обороняет 74 гренадерский полк 19 тд. Левее его 73[-й гренадерский полк]. Кроме того, в селе 15 средних танков и 7 Т-6 (тигр). В селе Ржавец закопаны в землю и используются как неподвижные огневые точки 40 танков»⁶.

В документах бригады есть сведения о сожженных и подбитых артиллеристами (45-мм орудия) и бронебойщиками (14,5-мм

³ *Ащеулов О.Е., Лобанов А.В.* 19-я танковая дивизия Вермахта на Курской дуге // Военно-исторический журнал. 2009. № 1. С. 29.

⁴ Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (далее — ЦАМО РФ). Ф. 3107. Оп. 1. Д. 20. Л. 16.

⁵ ЦАМО РФ. Ф. 332. Оп. 4948. Д. 42. Л. 6.

⁶ ЦАМО РФ. Ф. 332. Оп. 4982. Д. 21. Л. 6.

противотанковые ружья) немецких танках. Многие из них были отмечены правительственными наградами. Из наградного листа командира 3-й батареи артиллерийского дивизиона 11 гв. мбр гвардии старшего лейтенанта Захарова Ивана Федоровича: «15.7.1943 г., выкатив орудия на открытую огневую позицию, начал расстреливать в упор немецкие танки в х. Рынди́нка. В результате этого боя уничтожено 3 немецких танка. Достоин правительственной награды ордена “Красная Звезда”»⁷.

Данные о потерях в танках есть и в немецких документах. Из журнала боевых действий 19 тд за 15 июля 1943 г.: «Богатая оврагами местность предоставляла широкие возможности для противотанковой обороны, в частности, для засад с фланкирующими противотанковыми орудиями, которыми были уничтожены четыре танка из группы Циммермана возле оврага, примыкающего с северо-запада Шипы к долине р. С. Донца»⁸.

Если взглянуть на карту, это как раз то место, где и были найдены части бронелистов и башни, узлов и механизмов немецкого танка. По характеру изогнутости бронеплит видно, что взрыв большой мощности произошел внутри танка. Наши артиллеристы нанесли бронее объекту такие повреждения, что у противника не хватило ни сил, ни средств на восстановление или эвакуацию Т-IV. В сложившейся обстановке они предпочли подорвать танк, чтобы он не достался нашим войскам, и это сделали скорее всего немецкие саперы.

Когда сохранившиеся части танка были привезены в Прохоровку и выложены по отдельности на территории танкодрома Государственного военно-исторического музея-заповедника «Прохоровское поле», стало очевидно, что это немецкий танк Т-IV (Pz. IV). После совместного осмотра поисковиками и сотрудниками музея было сделано предположение, что, скорее всего, это части немецкого танка Т-4 G.

Оставалось только подтвердить или опровергнуть это предположение. На сохранившихся лобовом и бортовом бронелистах корпуса танка есть следы от попадания бронебойных и подкалиберных снарядов 45-мм орудий. Бронебойные снаряды наших «сорокопятков»

⁷ ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 686044. Д. 2332. Л. 13.

⁸ *Ащеулов О. Е., Лобанов А. В.* Указ. соч. С. 29.

не смогли пробить немецкую броню, а от попадания подкалиберного есть сквозное отверстие. По результатам баллистического провешивания⁹ была определена позиция противотанкового орудия примерно в 120–150 м от танка в районе луга между берегом реки и полем, где 3 января 2018 г. были обнаружены останки командира расчета 45-мм противотанкового орудия ст. сержанта Белова¹⁰. Среди привезенных частей было два направляющих колеса, у нас они называются ленивцами. Такие направляющие колеса использовались на танках Т-IV четырех модификаций: F1, F2, G, H¹¹. Характерными чертами башни танка Т-IV модификации G является отсутствие смотровых щелей по бортам башни и впереди — у заряжающего. Среди привезенных частей танка было два бортовых листа башни без щелей наблюдения. После тщательного осмотра находки был найден и лобовой фрагмент башни. Взрывом его разорвало на две части. С правой стороны отсутствовал лючок для приборов наблюдения. Чтобы окончательно удостовериться что это части танка Т-IV G, были измерены толщины лобового и бортового бронелиста.

Толщина брони немецких танков Pz. IV, мм¹²

| Модификация | F1 | F2 | G | H |
|-------------|-------|-------|----|----|
| Корпус | | | | |
| лоб | 50 | 50 | 50 | 80 |
| борт | 20+20 | 20+20 | 30 | 30 |
| корма | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Башня | | | | |
| лоб | 50 | 50 | 50 | 80 |
| борт | 30 | 30 | 30 | 30 |
| корма | 30 | 30 | 30 | 30 |

⁹ Определение траектории полета снаряда.

¹⁰ Писанков В.Г. 1943 — год коренного перелома в Великой Отечественной Войне 1941–1945 гг. Сборник материалов научно-практической конференции. Белгород: ЛитКараВан, 2018. С. 91.

¹¹ Бяратинский М. Броня Гитлера. Все танки III рейха. М.: Яуза, 2014. С. 345.

¹² Приводится по: Бяратинский М. Броня Гитлера. Все танки III рейха. С. 348.

Толщина лобового составила 50 мм, что соответствует модификациям F2 и G. У модификации H она составляет 80 мм. Толщина бортового бронелиста составила 30 мм, что соответствует модификации G, а у модификации F 2 — 20 мм. Таким образом, можно сделать вывод, что найденные недалеко от Рынди́нки части бронекорпуса и башни принадлежат немецкому танку Pz IV Ausf G 19 тд, который был подбит артиллеристами 11 гв. мбр 5 гв. мк.

Уже в тот день, когда был найден немецкий танк, и позднее в СМИ и сети интернет появились сообщения, что «до начала Курской битвы танк уже успел повоевать в Северной Африке и уже оттуда был переброшен на Восточный фронт. Об этом говорит песочный окрас его брони». Это предположение ошибочно. Действительно, бронетехника, предназначавшаяся для отправки в африканский корпус, окрашивалась в желто-коричневый цвет. Из-за больших потерь на советско-германском фронте германскому командованию пришлось перебросить часть ее не в Африку, а на Восточный фронт. Но произошло это летом 1942 г., и эти бронетанковые части принимали участие в боевых действиях на территории Крыма и Северного Кавказа. А уже в феврале 1943 г. для всей бронетехники Германии был введен новый основной цвет защитной окраски — грязно-желтый¹³ и два дополнительных: оливково-зеленый и красно-коричневый, которые наносились в полевых условиях для камуфлирования подвижных объектов в зависимости от ландшафта местности. В первую очередь перекрашивалась техника танковых и автомобильных частей. При проведенном детальном осмотре лакокрасочного покрытия под слоем краски темно-желтого цвета был обнаружен красный — цвет грунтовок. Следовательно, эта боевая машина была изначально окрашена в этот цвет на заводе.

Еще одной причиной причисления найденного танка к африканскому корпусу стал его опознавательный знак, хорошо сохранившийся на кормовом бронелисте, — черный крест с белой окантовкой. Это так называемый «Valkenkreuz» — балочный крест. Действительно, такой вариант креста наносился на германскую

¹³ Коломиец М., Мощанский И. Камуфляж германской техники 1939–1945. М.: Экспронт, 2005. С. 24.

технику в Северной Африке с февраля 1941 года. Но, опять же, в феврале 1943 г. для всей немецкой военной техники стандартным опознавательным знаком становится африканский вариант креста — черный с белой окантовкой. С этого же времени устанавливаются и стандартные размеры креста: 20 см в ширину и 25 см в высоту. В таком виде он просуществовал на немецкой военной технике вплоть до конца войны¹⁴. На найденном бронелисте опознавательный знак был нанесен нестандартно — 24 см в ширину и 24 см в высоту. 19-я танковая дивизия зимой 1943 г. принимала участие в боевых действиях на территории Донбасса и под Харьковом. Танк успел поучаствовать в зимних боях и был подбит или подорвался на противотанковой mine. Об этом свидетельствует сохранившаяся на корме белая камуфляжная краска и катки с резиновыми бандажами трех разных фирм производителей: «SEMPERIT», «VORVERK» и «CONTINENTAL». Вероятно, они были поставлены во время ремонта. Танки Pz IV Ausf G изготавливались на немецких заводах с мая 1942 г. по июнь 1943 г. Всего было выпущено 1687 единиц¹⁵.

На левом боковом бронелисте башни можно рассмотреть тактический номер — 722. В немецкой армии система нумерации боевых машин была довольно простой и состояла из трехзначного номера, который наносился на башню или корпус танка. Первая цифра обозначала номер роты, вторая — номер взвода, а третья — номер машины во взводе¹⁶. Таким образом, тактический № 722 обозначал: седьмую роту, второй взвод и вторую машину во взводе. В начале Великой Отечественной войны немецкий танковый полк состоял из двух танковых батальонов. В каждом батальоне было по четыре роты, а рота состояла из четырех взводов. Хотя в годы войны количество рот, взводов и число танков в них неоднократно менялось, такая система нумерации сохранялась до конца войны.

¹⁴ Коломиец М., Мощанский И. Камуфляж германской техники 1939–1945.

¹⁵ Чемберлен П., Дойл Х. Полный справочник немецких танков и самоходных орудий Второй мировой войны. М.: Астрель, 2008. С. 97.

¹⁶ Коломиец М., Мощанский И. Указ. соч. С. 34.

Несмотря на качественное превосходство модернизированных Т-IV, новых германских танков Т-V «пантера» и Т-VI «тигр», они не помогли германским полководцам выиграть Курскую битву. Как говорили наши воины, в июле 1943 г. был сломлен хребет «фашистского зверя» и разгромлен весь этот «зверинец». Здесь уместно вспомнить слова нашего знаменитого полководца князя Александра Невского: «Кто к нам с мечом придет, тот от него и погибнет». Изъеденные коррозией фрагменты найденного немецкого танка могут послужить наглядным примером, что может произойти с теми, кто и в настоящее время не оставляет попыток и разрабатывает планы по завоеванию, расчленению и порабощению нашей страны.