

С. Н. Сихов

*младший научный сотрудник отдела
краеведения Анапского археологического
музея — филиала Краснодарского
государственного историко-
археологического музея-заповедника
им. Е. Д. Фелицына*

Участие авиации в боях за Анапу в период освобождения Таманского полуострова весной-осенью 1943 года

В фондах Анапского музея хранятся уникальные документы военного времени: личные дела летчиков, фотографии, элементы обмундирования, карты, дневники, летные книжки, оружие, фрагменты советского самолета. Материал является источником для изучения периода истории Великой Отечественной войны¹.

С первых дней войны господство гитлеровской авиации в воздухе было неоспоримым. Советская авиация вела в основном оборонительные бои. С 1941 года по июль 1942 года в Анапе базировался 7-й истребительный авиаполк. Летчики полка участвовали в боях, прикрывая советские войска на Керченской переправе, патрулировали побережье Таманского полуострова и подступы к военно-морской базе Черноморского флота в г. Новороссийск. В результате жесточайших боев с превосходящим по силе противником полк понес тяжелые потери и был отправлен на переформирование в г. Геленджик.

Затянувшиеся бои за Новороссийск осенью-зимой 1942 года заставили гитлеровское командование рассматривать оккупированную Анапу в качестве порта для снабжения войск. Спешно был восстановлен мол, причалы и другие портовые сооружения. В результате зимне-весеннего наступления советских войск 1943 года

¹ Анапский археологический музей (ААМ), Ф. «Анапа в годы Великой Отечественной войны». Д. «Материалы 7 АИП».

на полуострове была отрезана Таманская группировка гитлеровцев. В нее входили 1-я танковая и 17-я общевойсковая армии, общей численностью до 400 тысяч солдат и офицеров. Немецкое командование было вынуждено снабжать свои войска боеприпасами, снаряжением, медикаментами и продовольствием морем или по воздуху. В Анапу шли морские караваны из Керчи, Севастополя, Одессы, Констанцы. Каждый день порт принимал 15–25 грузовых транспортов. Взлетные полосы аэродромов вокруг города были отремонтированы и приведены в рабочее состояние. Для защиты морских караванов и «воздушного коридора» были переброшены истребители 4-го воздушного флота Германии².

С весны 1943 года небо над Анапой стало ареной многочисленных воздушных боев за господство в воздухе между «сталинскими соколами» и асами Люфтваффе.

Жестокие сражения на Кубани и в предгорьях продолжались. Фашистским войскам была необходима авиация, находящаяся близко к линии фронта. Исход битвы за Таманский плацдарм во многом решался господством в воздухе. Основными базами Люфтваффе на Кубани стали аэродромы в Анапе, Гостагаевской и Тамани. Одних только истребителей насчитывалось до 200 единиц³. Против советской авиации действовали две немецкие истребительные эскадры — JG.3 «Udet» и JG.52. под командованием опытных командиров: полковника Вольфа-Дитриха Вильке и майора Дитриха Храбака. В составе немецких частей воевали авиационные подразделения их союзников — отряд словаков 13.(Slow.)/JG.52 майора Ондreja Думбала и отряд хорватов 15.(Kroat.)/JG.52 майора Франьо Джиала⁴.

Эскадры немецких истребителей и их союзников были оснащены универсальным истребителем Messerschmitt Bf 109 новейшей модификации G-2 и G-4, с сильным вооружением (20-мм пушка MG 151/20 и два 13-мм пулемета MG 131). На Тамань были переброшены основные силы четвертого воздушного флота в количестве

² Янукян А. К. Анапа и анапчане в годы Великой Отечественной войны. Краснодар; Анапа, 2014. С. 8–9, 82.

³ Платонов А. В. Борьба за господство на Черном море. М., 2010.

⁴ Иванов П. И. Крылья над морем. М., 1973.

полутора тысяч самолетов. На аэродромах Анапского района базировались 3-я истребительная эскадра «Удет», 54-я «Зеленое сердце» и 51-я «Мельдерс»⁵.

В воспоминаниях советских летчиков упоминается о группе немецких асов из состава ПВО Берлина, действовавших с Анапского аэродрома. Это особая группа II./Sch.G.1 капитана Франка Нойберга имела на вооружении лучшие немецкие самолеты Fw 190A-5. Летчики этого подразделения были заняты исключительно в штурмовых операциях. Зимнее наступление советских войск в 1943 году на «Голубой линии» было сорвано частично их усилиями⁶.

На аэродромах Анапы и Таманского полуострова размещалось значительное количество бомбардировочной, транспортной и разведывательной авиации гитлеровцев.

В воздушных боях на Кубани с обеих сторон принимали участие опытнейшие летчики. Из советских пилотов — генерал-майор И. Т. Еременко, полковники С. П. Данилов, П. Т. Коробков, В. Т. Лисин, Л. Г. Рыбкин и другие. В Люфтваффе: оберет Вольф-Дитрих Вильке, майор Вольфганг Эвальд, гауптманы Хельмут Кюле, Хубертус фон Бонин. Большинство из них занимали высокие командные должности.

В мае 1943 года командование 4-й воздушной армией Северо-Кавказского фронта принимает генерал-майор К. А. Вершинин. Он зарекомендовал себя как умелый организатор взаимодействия авиации с сухопутными войсками, ввел дежурство авианаводчиков на передовой, был инициатором проведения семинаров и конференций по обмену боевым опытом. Именно опыта не хватало советским пилотам, вчерашним выпускникам военных училищ. Получив в свое распоряжение боевые машины новейших конструкций, они осваивали их в реальных боях с асами фашистских эскадрилий. Неся тяжелые потери, противопоставляя опыту храбрость, взаимовыручку, смекалку, советские летчики постепенно отвоевывали небо у врага.

⁵ Каминский О. В. Истребители Люфтваффе в небе Кубани // *Авиация и время*. № 5. 2005.

⁶ Денисов К. А. Под нами Черное море. М., 1989.

Для противодействия сосредоточенным на Таманском полуострове частям Люфтваффе на Кубань был переброшен 2-й смешанный авиакорпус генерал-майора И. Т. Еременко, укомплектованный, кроме штурмовой и бомбардировочной авиации, новейшими истребителями ЯК-7 и ЛА-5. В некоторых эскадрильях появились полученные по ленд-лизу американские самолеты «Аэрокобра» и «Киттихаук». В количественном и качественном отношении «сталинские соколы» получили серьезное превосходство, обучаясь и повышая мастерство в непрерывных боях⁷.

В результате ожесточенных воздушных сражений в апреле-июне 1943 года, несмотря на тяжелые потери, советская авиация добилась подавляющего превосходства в небе Кубани. Командование ВВС использовало новые тактические приемы («кубанская этажерка»), массированные атаки силами до нескольких авиаполков разного назначения, регулярные бомбоштурмовые налеты на вражеские аэродромы. Подверглись усиленной обработке с воздуха и оборонительные укрепления знаменитой «Голубой линии», протянувшейся на 100 километров через весь Таманский полуостров. Бетонные руины немецких дотов встречаются на степных курганах и в наши дни.

Утром 26 мая несколько эскадрилий ЯК-7Б из 43-го ИАП нанесли мощный штурмовой удар по гитлеровским аэродромам возле Анапы. Было уничтожено около десятка вражеских самолетов и разрушены прилегающие к аэродрому строения. Ночью 18 августа нанесены три мощнейших бомбоштурмовых удара по площадкам, где были сосредоточены более 60 фашистских истребителей. За одну ночь было сделано почти 100 самолетовылетов по Анапе. Командование «Люфтваффе» начало спешную переброску остатков эскадры «Удет» на аэродромы Крыма⁸.

В небе Анапы в этот период летали такие прославленные советские пилоты, как А. И. Покрышкин, С. П. Данилов, А. А. Губрий, Л. Г. Рыбкин, Г. А. Речкалов и многие другие.

После освобождения Анапы и Таманского полуострова в ноябре-декабре 1943 года, на Анапский аэродром перебазировался

⁷ *Обойщиков К. А.* В гремящем небе Кубани. Краснодар, 2001.

⁸ *Денисов К. А.* Под нами Черное море. М., 1989.

6-й гвардейский АИП ЧФ, которым командовал Герой Советского Союза М. В. Авдеев. Большая часть штурмовиков и истребителей была сосредоточена на передовых аэродромах: г. Анапа, ст. Анапская, с. Витязево. На аэродром в Витязево 12 октября прибыл 11-й гвардейский АИП под командованием К. Д. Денисова (бывший командир 7-го АИП). Навестив в городе бывшую квартирную хозяйку, Константин Дмитриевич узнал, что она считала его погибшим. Выяснилось, что фашисты размещали в центре города фотографии якобы «сбитых» ими советских летчиков (в т. ч. портрет К. Д. Денисова), лица которых были перечеркнуты крест-накрест черной краской, дезинформируя и деморализуя население⁹.

Через месяц 11-й полк был переброшен в г. Скадовск. Авиация была необходима для огневой поддержки и прикрытия десантов в Крыму, уничтожения плавсредств противника в Керченском проливе и на коммуникациях Черного и Азовского морей. На аэродромах Анапского района было переформировано, обучено и отправлено освобождать Крымский полуостров несколько авиационных полков.

После жесточайших воздушных боев на Кубани, в том числе в небе Анапы, гитлеровская авиация не смогла оправиться до конца войны. Советские летчики, завоевав господство в воздухе, продолжали ежедневно совершенствовать боевое мастерство в сражениях с асами «Люфтваффе». Героизмом и самоотверженностью они заставляли врага уклоняться от прямого столкновения, избегать боя. На территории Краснодарского края стоят десятки памятников погибшим летчикам. Наш народ до сих пор хранит память и гордость о кубанских героях неба.

⁹ ААМ. Ф. «Анапа в годы Великой Отечественной войны». Д. «Материалы 7-го АИП».