

## ГЛАВА XIII

### ПО ДОРОГЕ В ПОЛЬШУ

Из рассказов моего отца, старшего лейтенанта, командира звена 6-го польского ШАП Николая Андреевича Филатова, лётчика старшего лейтенанта Михаила Юрьевича Иоганова, капитана Паршикова и командира полка Эдуарда Вильямовича Вийка становится ясно. Полк, после Курской Дуги, в составе 1-го Белорусского фронта Маршала Жукова, освобождал Польшу и участвовал в штурме Берлина. После войны, с 1945 по 1948-ой годы, находился на территории Польши. Советское правительство подарило Войску Польскому самолёты «Ил-2». А лётчики 6-го польского полка, в качестве пилотов-инструкторов, три года обучали полётам ни них поляков. Моя сестра Елена родилась в Польше. И сын Иоганова — Константин — тоже. Выходит, жили советские лётчики там с семьями, что многое говорит о единении народов в то тяжёлое время.

Передо мной награды отца. Их больше двух десятков штук. Половина – польского правительства. Грюнвальдский Крест, еще какой-то крест с русалкой, медаль «За освобождение Варшавы» ...

Мы не будем здесь выяснять, почему в 1945 году у Польши было два правительства, две Армии, (два народа, что ли?!); сосредоточимся на поиске следов родного полка.

Рассказывает командир 6-го польского штурмового авиаполка Эдуард Вийк.

«Когда под Харьковом формировался второй смешанный Авиакорпус Войска Польского, мне предложили принять шестой польский штурмовой авиаполк. Для размышлений не оставалось ни минуты. На польской земле шли кровопролитные бои, надо было спешить. Начались учебные полёты — днём и ночью, в любую погоду. Молодые польские лётчики, стрелки и механики успешно овладевали искусством воздушного боя, быстрого ремонта самолетов в полевых условиях. Перелёт полка из-под Харькова на аэродром базирования Уязд у Лодзи, совпал с началом боев за столицу Польши — Варшаву.

Полк, как говорится, с ходу ринулся в бой. Потом, после Победы, в активе полка будут записаны цифры: 1 017 боевых вылетов, 34 воздушных боя, в которых было сбито девять фашистских самолетов. Полк уничтожил 51 танк, 241 полевых и 130 зенитных орудий, 283 автомашины, 5 железнодорожных эшелонов, 6 переправ, 91 склад боеприпасов, 12000 гитлеровцев и так далее».

«Рыбак Эстонии», № 50, 29 апреля 1975 года.