

## ГЛАВА XI

### НА КУРСКОЙ ДУГЕ

Прежде чем продолжить хронику боевого пути нашего полка, в июле 1943 года приведшего его на Орловскую Дугу, хочу кратко сообщить вам обстановку к этому времени в соотношении сил противоборствующих Армий в воздухе. Принято считать, что превосходство над Люфтваффе советские лётчики достигли к лету 1943 года после знаменитого «Кубанского воздушного сражения».

Весной 1943 года над Таманским полуостровом развернулась исключительно упорная борьба за господство в воздухе. Немцы попытались взять здесь реванш за поражение под Сталинградом. Они сосредоточили на этом направлении более 2000 самолётов, свыше одной трети которых были представлены лучшими истребительными соединениями германских вооружённых сил.

Битва на Кубани продолжалась свыше двух месяцев, и ее влияние на дальнейшую расстановку сил в воздухе трудно переоценить. Нашей истребительной авиации не только удалось захватить и прочно удержать за собой инициативу в действиях, но и подорвать у лётчиков врага веру в свои силы! Немцы стали бояться подниматься в воздух.

Особенно характерным явилось то обстоятельство, что победа наших ВВС была одержана в численно равном соотношении сил. Таким образом, она явилась следствием качественного превосходства нашей авиации, оснащённой новейшими разработками наших учёных, инженеров и лётчиков-практиков. Блестяще выигранное воздушное сражение на Кубани стало переломным моментом в борьбе за господство в воздухе...

А, по моему мнению, ещё в начале 1942 года, лётно-техническая конференция ВВС 59-ой Армии явилась первым кирпичиком в фундамент наших будущих воздушных побед! Уже тогда всему миру явилась необычайная сноровка и выдумка советских лётчиков, начинавших свой исторический поход на Запад практически с нуля, на фанерном учебном самолёте Кренчугской школы ночных бомбардировщиков.

«30 июля 1943 года самолёты «Ил-2» 658 ШАП приземлились на действующий аэродром Брянского фронта. Полк вошла в состав знаменитой гвардейской ордена Красной Звезды Нежинской 299 штурмовой авиадивизии.

С 31 июля по 4 августа полк изучал район боевых действий.

4 августа был приказ о вылете на боевое задание. Действовали по аэродрому Карачев и дороге Карачев – Брянск. А также по направлению: Мещаное – Стуу – Хотынец – Сорокино – Кубань. В результате штурмовых ударов укрепленные пункты противника оказались в руках Красной Армии.

С 9 августа по 9 сентября 1943 года совершено боевых вылетов на штурмовку — 150. Уничтожено: танков — 52, самолётов на земле и в воздухе — 67, автомашин — 200...»

Отчёты 658 ШАП, ЦАМО.

Как говориться, почувствуй разницу! Под Курском и Орлом фашисты стали называть советский штурмовик «Ил-2» «Мясник» и «Чёрная смерть».

«В боях на Брянском фронте отличились экипажи капитана Вийк, воздушный стрелок Панютин, младшего лейтенанта Коржева, стрелок сержант Двожик, младшего лейтенанта Курочкина, младшего лейтенанта Мамашева, стрелок Седнев.

Мамашев, выполняя задание, был ранен в голову. Истекая кровью, в сложных метеоусловиях (низкая облачность), видя одним глазом, привёл машину на свой аэродром и нормально приземлился, чем спас стрелка и дорогостоящую материальную часть. Мамашев был награждён орденом «Отечественная Война» 1-ой степени и вторично представлен к «Ордену Красного Знамени».

Старший сержант Королев со стрелком Дворжеком отбил шесть атак «Фокке-Вульв – 190». При этом двух из них сбил!!!

Младший лейтенант Токмиков со стрелком Панютиным, будучи тяжело ранен, получил сильное повреждение самолёта — заклинивание руля управления! Выбываясь из последних сил, Токмиков привёл самолёт на свою территорию.

Техник самолёта Сивков готовил самолёты ночью, а днём выполнил пятнадцать(!) боевых вылетов в качестве воздушного стрелка.

Девушка наземной технической службы Филиппова, обслуживающая подготовку вооружение самолёта, изъявила желание летать и уже совершила за два дня три боевых вылета.

Отлично готовили материальную часть механики Маршев, Степанов, Игнатъев, Утробин, Каморин, Казачек».

Отчёты 650-го ШАП, ЦАМО.

«Битва в воздухе над Курской Дугой явилась вторым переломным моментом во всей нашей воздушной войне с немцами. Авиационная плотность, создаваемая обеими сторонами в узкой полосе поля боя, была в те дни самой значительной из всех известных до тех пор сражений.

В этой битве еще раз прославили себя наши штурмовики, успешно выступившие в роли противотанковых самолётов. Немецкие «тигры» и «ферденанды» - новинки танковой техники фашистов – пачками горели под ударами с воздуха. «Ильюшины», преодолевая сильный зенитный огонь противника, буквально засыпали немцев специальными противотанковыми бомбами, обладающими необычайно высокой силой взрыва, и пушечными снарядами»

Полковник Н. Денисов, «Вестник Воздушного Флота»