

ГЛАВА I

НУЖЕН ПОЛК НОЧНЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ

«1941 год. Потерпев в начале декабря крах под Тихвином, немцы сделали попытку взять реванш в Волхове. План германского командования сводился к следующему: подтянуть остатки разбитых в тихвинских боях дивизий и соединить их с Волховской группировкой, а затем захватить Волхов, выйти к Новой Ладоге и замкнуть узкое кольцо вокруг Ленинграда...

... Но там они были встречены огнем частей генерала Федюнинского. Только немногим немецким солдатам удалось спастись бегством и добраться до укрепленного района Кириши...

... Откатившись на юг, немцы засели в тактически важном пункте, укрепив крупный железнодорожный узел Кириши»

Генерал-майор П. ПРИВАЛОВ, газета «Красная звезда»

Ещё 7 августа 1941 года Государственный Комитет Обороны вынес Постановление «Об организации ближнебомбардировочной авиации и штурмовых полков Военных воздушных сил Красной Армии».

«В целях улучшения организации взаимодействия бомбардировщиков и штурмовиков с истребителями, а также для надёжного прикрытия их на своих аэродромах, ГКО

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Вновь формируемые ближнебомбардировочные полки ВВС КА иметь в следующем составе:

- Две эскадрильи бомбардировщиков по 10 самолётов в каждой;
- Одну эскадрилью истребителей (10 самолётов);
- Два самолёта бомбардировщика управления полка.

Всего — 32 самолёта.

Штурмовые полки иметь в следующем составе:

- Две эскадрильи самолётов «Ил-2» по 10 самолётов в каждой;
- Звено двухместных самолётов «Су-2»;
- Одну эскадрилью в составе 10 самолётов-истребителей.

Всего — 33 самолёта.

Обязать командующего ВВС КА товарища Жигарева с 10 августа сего года все новые полки ближних бомбардировщиков и штурмовиков сформировать в вышеуказанном составе.

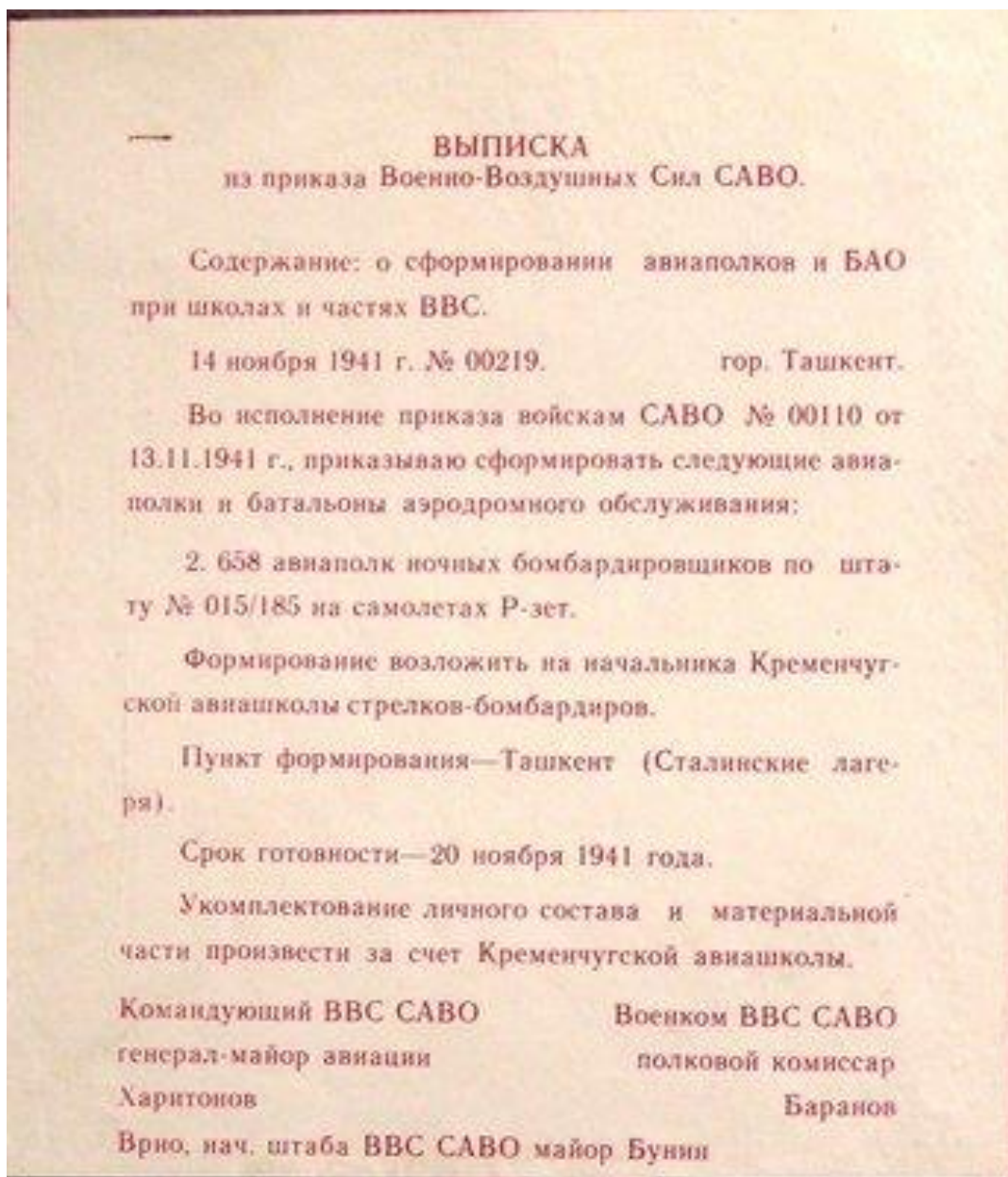
Председатель ГКО И. Сталин»

«658 авиационный полк ночных бомбардировщиков на самолётах «Р-z» сформирован 13 ноября 1941 года по приказу по ВВС Средне-Азиатского Военного округа. Пункт формирования полка – город Ташкент, станция Чирчик – Сталинские лагеря. Личным составом полк был укомплектован полностью за счет Кременчугской Школы стрелков-бомбардиров, подготовленных к самостоятельным полётам в ночных условиях.

Командиры эскадрилий — капитан Варфоломеев Василий Семенович и капитан Сташков Никодим Иванович. Командиры звеньев — лейтенанты Лежнев Василий Петрович, Трунов Алексей Иванович, Пузырев Павел Петрович, Геньков Георгий Юльевич. Пилоты — Курьсь, Дедюлин, Колесников, Вийк...

... 30 ноября полк был погружен в эшелон и 5 декабря выбыл из города Ташкента на Волховский фронт»

Из отчётов 658 ШАП, ЦАМО, фонд 56.



Рассказывает Эдуард Вильямович Вийк: «Я родился и вырос в Ленинграде. В первые дни войны мне выпала честь защищать воздушные подступы к родному городу. Под Ленинградом я сделал 119 боевых вылетов, был награждён первым орденом Боевого Красного Знамени. Позже мне приходилось воевать на Брянском и 2-м Прибалтийском фронтах. В составе 1-го Белорусского фронта дошёл до Варшавы. Довелось воевать в составе Войска Польского в качестве командира штурмового полка. Участвовал в штурме Берлина»

«Рыбак Эстонии», 7 мая 1966 года.

Так судьба эстонца Вийка на всю его жизнь переплелась с историй ставшего легендарным 6-ым польским штурмовым авиаполком. А пока, погрузив свои разобранные тренировочные «рус-фанер» на вагонные платформы, новоиспечённый 658-ой авиационный полк ночных бомбардировщиков катил по бескрайним просторам Казахстана, Оренбуржья и Поволжья к месту своей дислокации — под окружённые врагами Кириши, на помощь осаждённому Ленинграду, родине трёх революций и коммуниста Эдуарда Вийка.



Командир 6-го польского штурмового авиаполка Эдуард Вильямович Вийк

«22 декабря 1941 года полк прибыл на станцию Череповец. В условиях суровой северной зимы, при температуре минус 35-40 градусов, приступили к сборке самолётов. Мужественно работали в полевых условиях: механики Прижимов, Горин, Князев, Шарин, Спиридонов, и старший техник авиаэскадрильи Балугев. Мотористы-авиамеханики Пыхтин, Рязанов, Бугаев, Орлов, Киреев и другие. В сборке материальной части техническому составу большую помощь оказывали летчики Антимиров, Литук, Геньков, Зимин, Пуздырев, Колесников, штурман Темирбаев. После сборки, из Череповца перелетели на действующий полевой аэродром Коломенка.



Один из первых ассов полка лейтенант Антимиров И.Г.

24 декабря приказом по 91-ой авиадивизии 658 авиаполк ночных бомбардировщиков был зачислен в состав действующей 91-ой авиадивизии 2-ой ударной Армии. Первые боевые вылеты были совершены полком в ночь на 19 января 1942 года лётчиками Вийк, Зиминым, и Трусковым. Обслуживали первые боевые вылеты механики Прижимов, Петров, Спиридонов».

Из отчётов 658 ШАП, ЦАМО, фонд 56.

А в это время на Волховском фронте в военно-воздушных силах начинаются, как сейчас бы сказали, радикальные реформы. Не только заменяются фанерные «У-2», «По-2» и различные «R-Z»-еты на современные цельнометаллические «Яки» и «Илы», но круто меняются методы и технологии применения авиации.

«В феврале 1942 года на должность первого заместителя командующего ВВС Красной Армии был назначен генерал Александр Александрович Новиков (заметим в скобках — будущий первый Маршал Авиации СССР!). В начале марта 1942 года Ставка ВГК посылает

А.А. Новикова на Волховский фронт. Решение Ставки ВГК — привлечь объединённые силы авиации для массированных ударов по вражеским войскам - обуславливалось тогда необходимостью быстрой ликвидации любанской группировки противника»

М.Н. Кожевников «Командование и штаб ВВС Советской Армии в ВОВ»,
журнал «Вестник Воздушного Флота»