

## ГЛАВА ВТОРАЯ

### ТОРГОВЛЯ И КРЕДИТ

*Торговля Афин. Афинский морской союз. снабжение Афин хлебом. Морская и сухопутная торговля. Торговые компании. Пошлины. Монета. Банковское дело.*

Основные предметы питания в передовых греческих городах — хлеб и сушеная рыба — получались главным образом из-за границы, и прекращение ввоза обрекало население на голодную смерть. Необходимо было поэтому обеспечить постоянный, бесперебойный подвоз хлеба. Такой подвоз могло обеспечить лишь сильное в военном отношении государство с большим флотом и с большими экономическими ресурсами. Из государств, ввозивших хлеб, это было доступно только Афинам, — торговому центру, к которому сходились почти все торговые пути восточной части Средиземного моря и Причерноморья.

Чтобы представить себе размах афинской торговли, попытаемся перечислить, что ввозилось в Афины и что вывозилось из них. Прежде всего в Афины ввозилось ежегодно более миллиона медимнов (50 тыс. *m*) хлеба. Ввозились сушеная рыба из Причерноморья, соленое мясо из Фракии, вино с Хиоса, сыр и фрукты, железо и медь с Кипра, строевой лес из Фракии и Македонии, слоновая кость, воск, шерсть, лен, папирус из Египта, материи из Милета, Мегары и других мест, черепица из Коринфа, кровати с Хиоса и из Милета, ковры из Персии и Карфагена, восточные ткани из Египта, благовония из Аравии и т. д. В обмен на это афиняне вывозили: оливковое масло, вино, фиги, мед, тонкую шерсть, свинец, золото, мрамор, но прежде всего посуду, как простую, так и художественную, и целый ряд других художественных изделий. Наконец, из Афин вывозились в большом количестве и книги.

С точки зрения античных правовых представлений грабить за пределами государства, а тем более в открытом море можно было безнаказанно, поэтому для обеспечения безопасности торговли необходимо было образовывать союзы государств или заключать особые договоры, возбраняющие гражданам двух государств грабить друг друга. Крупнейшим из таких союзов был первый Афинский морской союз. Неудивительно, что этот союз, первоначально созданный для отражения персидской опасности, сохранился и после того, как эта опасность миновала, и что во главе его стали именно Афины. Основной задачей Афин было: прекратить пиратство на Эгейском море, завести флот, который был бы сильнее всех флотов государств Эгейского моря, вместе взятых, и овладеть проливами, обеспечивающими регулярный подвоз хлеба из северного Причерноморья. Характерно, что после победы Спарты над Афинами и распада Афин-

ского морского союза, на Эгейском море стали снова господствовать пираты. Ряд важнейших мероприятий афинского государства объясняется той же его целью — обеспечить подвоз хлеба. Во время Пелопоннесской войны в городе Византии (на берегу Босфора) сидели особые афинские чиновники, которые должны были наблюдать за тем, чтобы весь хлеб, шедший из Черного моря, направлялся только в Афины. Лишь немногие государства в виде особой милости получали право ввозить к себе этот хлеб. Из хлеба, уже ввезенного в Афины, не больше трети могло отправляться снова в другие города для перепродажи. Афинские суда могли вести торговлю только в том случае, если на обратном пути они привезут хлеб в Афины. Даже давать деньги в долг под обеспечение морского груза разрешалось только в том случае, если этот груз — хлеб, направляющийся в Афины. В самих Афинах принимались энергичные меры для борьбы с хлебной спекуляцией. За ввозимым хлебом наблюдали особые должностные лица. Понятно, почему во всех больших войнах Афин V и IV вв. решительные сражения происходили на пути к черноморскому хлебу, во Фракии и проливах, и почему потеря проливов обычно быстро вела к полному поражению. Первое заседание народного собрания в каждую пританию (притания=1/10 года) посвящалось вопросу о снабжении Афин хлебом.

Хлеб получался из Причерноморья, Египта, Сицилии и отчасти Евбеи, т. е. только по морю. Этим объясняется, почему морская торговля имела в Греции гораздо большее значение, чем сухопутная. Сухопутные дороги в Греции были очень плохи, возить товары приходилось главным образом выюком на ослах и мулах, стоимость товара в результате перевозки увеличивалась в несколько раз, тогда как перевозка по морю стоила очень дешево. Ряд товаров греческие города (в частности Афины) получали из близлежащих местностей; к таким товарам относились овощи, уголь, дрова, рыба из озер, соль, скот. На афинском рынке для каждого вида таких товаров были особые ряды лавок. За доброкачеством товаров и правильностью весов наблюдали особые чиновники.

При дальней торговле по морю покупная цена товара значительно снижалась, если товар закупался большими партиями и перевозился на больших кораблях. Поэтому люди, торговавшие за морем, были обычно богачами; они пользовались большим весом и уважением в обществе и задавали тон в политике демократической партии. Продукты сельского хозяйства и ремесленные изделия продавались на рынке либо самими производителями, либо мелкими торговцами. Эти полунищие торговцы, зазывавшие криками покупателя и постоянно подымавшие скандалы из-за грошей, пользовались в Афинах общим презрением, особенно же торговки; по отношению к ним суды не принимали даже исков о прелюбодеянии.

Ведение крупной морской торговли оказывалось часто не под силу даже очень богатым людям: приходилось вступать в торговые компании, а также брать деньги под проценты под обеспечение груза. Так как морская торговля была сопряжена с большим риском, то процент в этих случаях был значительно выше обычного.

С ввозимых и вывозимых товаров греческие государства взимали пошлины, но эти пошлины не имели целью покровительство отечественной торговле, — их целью было только повысить доходы государства. Так, афинская гавань Пирей взимала 1/50 часть со стоимости всех ввозимых и вывозимых товаров. Эти пошлины, как и все другие государственные налоги, отдавались на откуп частным лицам.



Тетрадрахма. V в. до н. э.

Денежное обращение в этот период достигло большого развития. Чем значительнее было государство, тем выше была проба и вес выпускаемой им монеты. Особенно славилась афинские тетрадрахмы (4 драхмы) с изображением совы на одной стороне и богини Афины на другой; они имели хождение во всем афинском мире. В интересах афинской торговли афиняне запрещали членам морского союза чеканить свою монету, заставляя их пользоваться только афинской монетой. Правда, около 425 г. афиняне выпустили неполноценную медную монету (вероятно, только для внутреннего обращения), заставляя принимать ее по цене серебряной, но это был единственный, исключительный случай. Золотой монеты греки до середины IV в. почти не выпускали, валюта была серебряной. Отношение серебра к меди равнялось  $11\frac{1}{2}:1$ . Золото было в ходу почти исключительно персидское.

В связи с развитием торговли расширилось банковское дело. Во главе больших банков часто стоит не отдельное лицо, а целая компания. Управляющим нередко бывал раб, отпущенный на волю, вольноотпущенник, пользовавшийся доверием хозяина. Функции банков были разнообразны: прием денег на хранение (не только от частных лиц, но и от государства), отдача денег под проценты, переводные операции и т. д. Банковские переводы имели большое значение, так как перевозка денег по морю была сопряжена с большим риском. Банкиры имели своих контрагентов и доверенных лиц в самых различных греческих городах. Обычным процентом было 18; 12 считалось низким процентом (столько платили государства), при «морских ссудах» процент был не ниже 30 и доходил даже до 100.

Главным конкурентом Афин был Коринф, торговавший главным образом с Италией и Сицилией. Однако и афиняне делали неоднократные попытки завладеть италийским и сицилийским рынками. Со своей стороны Коринф через свою колонию Потидею на Халкидике пытался конкурировать с Афинами в северной части Эгейского моря. Это столкновение интересов и было одной из главных причин Пелопоннесской войны.

