

# Ленинградцы. Бессмертные имена

**г. Санкт-Петербург:**  
**Московский вокзал – Дом радио – блокадная школа – Дом Тани Савичевой – Петропавловская крепость – Городская военно-медицинская академия им. С. М. Кирова – Финляндский вокзал – Памятник А. И. Маринеско – Памятник Ф. А. Смолячкову – Машиностроительный завод им. Карла Маркса – Физико-технический институт им. А. Ф. Иоффе РАН – Пискаревское мемориальное кладбище**



**Приурочен к событиям военной блокады города Ленинграда.**

**Цель проведения:** военно-патриотическая работа с молодежью, посещение мест боевой славы и объектов военно-исторического наследия.

Блокада Ленинграда – военная блокада города войсками фашистской Германии и ее союзников. Длится с 8 сентября 1941 г. по 27 января 1944 г. (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 г.) – 872 дня.

К началу блокады Ленинград не имел стратегического запаса продовольствия. Гитлер был уверен, что все жители умрут от голода за один-два месяца, и немцы возьмут город, не пролив ни капли крови. Вопреки планам фюрера, город выстоял, заплатив за это страшную цену. По разным оценкам, число погибших достигло от 800 до 1,5 млн человек. Ленинградцы отчаянно боролись за жизнь в условиях голода, регулярных обстрелов, суровых морозов, отсутствия газа и электричества. А между тем властям города приходилось устанавливать штрафы за отказ от укрытия: во время воздушных обстрелов ленинградцы предпочитали оставаться на своих рабочих местах. Город продолжал производить танки, машины, орудия и боеприпасы.

Битва за Ленинград по драматизму, символическому значению и масштабу человеческих страданий не имеет себе равных не только в Великой Отечественной войне, но и в любой другой войне современности.



**1 Московский железнодорожный вокзал**  
 г. Санкт-Петербург, Невский пр-т, 85

Здание Московского вокзала в Санкт-Петербурге построено в середине XIX в. Оно является архитектурным «близнецом» Ленинградского вокзала в Москве, сообщение с которым и было основной целью строительства. Начиная с лета 1941 г. по весну 1944 г. движение по железной дороге было прервано из-за блокады северной столицы войсками гитлеровской Германии.

**2 Дом радио**  
 г. Санкт-Петербург, Итальянская ул., 27

Первый эфир Ленинградского радио состоялся 24 декабря 1924 г. В 1930-х Ленинградское радио уже имело сеть радиостанций в пригородах города. Особое значение радиоэфир приобрели в годы Великой Отечественной войны. Слушать новости с фронта входило в распорядок дня каждого ленинградца.



**3 Блокадная школа**  
 г. Санкт-Петербург, Невский пр-т, 14

К началу блокады Ленинграда в городе находились около 400 тысяч детей школьного и дошкольного возраста. Обучение продолжалось даже в суровые годы осады. Преподавали только основные предметы. Урок продолжался не более 25 минут, а записей не вели, потому что замерзали чернила.

**4 Дом Тани Савичевой**  
 г. Санкт-Петербург, 2-я линия Васильевского острова, 13

Таня Савичева – ленинградская школьница, которая вела дневник во время блокады Ленинграда. Девочка записывала даты смерти близких людей. Таня погибла от истощения и болезней уже после эвакуации в возрасте 14 с половиной лет. Ее дневник фигурировал на Нюрнбергском процессе как один из обвинительных документов против нацистских преступников.

**5 Петропавловская крепость**  
 г. Санкт-Петербург, Петропавловская крепость, 3

Крепость была построена, чтобы защитить территории России, отвоеванные у шведов в Северной войне. Первый камень в стену бастиона был заложен 27 мая 1703 г. Эта дата считается и днем основания Санкт-Петербурга. В годы блокады Ленинграда на крепости установили звуковые локаторы – они помогали обнаружить вражеские самолеты на подходе к городу.

**6 Городская военно-медицинская академия им. С. М. Кирова**  
 г. Санкт-Петербург, ул. Академика Лебедева, 6

Академия является старейшим высшим военно-медицинским учебным заведением России, а также научно-исследовательским центром мирового уровня. Для нужд фронта ученые разрабатывали наиболее эффективные способы лечения огнестрельных ран, термических поражений и других болезней. Усилиями военных медиков было возвращено в строй 72,3% раненых и 90,6% больных бойцов и командиров.



**10 Машиностроительный завод им. Карла Маркса**  
 г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский пр-т, 66

Завод им. К. Маркса – одно из крупнейших военных предприятий Петербурга. Специализировался на производстве мин, торпед, устройств для стрельбы и строительстве полуподводных лодок. Во время Великой Отечественной войны на заводе выпускали детали для установок полевой артиллерии, прозванных в народе катюшами.

**9 Памятник А. И. Маринеско**  
 г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский пр-т, 28а

Александр Иванович Маринеско (15 января 1913 г. – 25 ноября 1963 г.) – выдающийся герой-подводник, Герой Советского Союза. Лодки под его командованием совершили шесть боевых походов во время Великой Отечественной войны. Александр Иванович является рекордсменом среди советских подводников по суммарному тоннажу потопленных судов противника – 42 557 брутто-регистрационных тонн.

**8 Памятник Ф. А. Смолячкову**  
 г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский пр-т, 32

Феодосий Артемьевич Смолячков (12 июля 1923 г. – 15 января 1942 г.) – снайпер разведывательной роты, Герой Советского Союза. Феодосий стал инициатором боевого соревнования снайперов Ленинградского фронта. За три месяца – с октября 1941 г. по январь 1942 г. – юноша уничтожил 125 захватчиков. И погиб сам от пули немецкого стрелка.

**Дом Тани Савичевой**  
 2-я линия Васильевского острова, 13

**Блокадная школа**  
 Невский пр-т, 14

**Дом радио**  
 Итальянская ул. 27, крепость 3

**Петропавловская крепость**  
 Петропавловская крепость, 3

**12 Пискаревское мемориальное кладбище**  
 г. Санкт-Петербург, пр-т Непокоренных, 72

Пискаревское кладбище на северной окраине Санкт-Петербурга основано в 1939 г. Именно ему суждено было стать самым большим кладбищем жертв Второй Мировой войны. В 186 братских могилах покоятся, по разным данным, от 470 до 520 тысяч жителей города, погибших от голода, бомбежек, обстрелов, и еще около 70 тысяч воинов – защитников Ленинграда.

**11 Физико-технический институт им. А. Ф. Иоффе РАН**  
 г. Санкт-Петербург, Политехническая ул., 26

Физико-технический институт им. А. Ф. Иоффе Российской академии наук – один из крупнейших научно-исследовательских институтов России. В 30–40 гг. XX века институт снабжал фронт системами защиты кораблей от магнитных мин, радиоуправляемыми самолетами и уникальным «Препаратом П» от газовой гангрены. Изучение колебаний льда позволило разработать правила движения по Дороге Жизни через Ладожское озеро.

**7 Финляндский вокзал**  
 г. Санкт-Петербург, ул. Комсомола, 41

Вокзал возвели в 1870 г. Он стал частью железной дороги, связавшей Санкт-Петербург с Финляндским княжеством. В годы блокады Ленинграда Финляндский вокзал был единственным действующим. Именно отсюда начиналась сухопутная часть легендарной Дороги жизни, а позже и Дороги победы. 7 февраля 1943 г., после прорыва осады, на Финляндский вокзал пришел первый поезд с продовольствием.

