



ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

Восточные славяне появились здесь в IX веке, однако уже в первой половине XIII в. древнерусские поселения были разрушены во время монголо-татарского нашествия, край на несколько столетий превратился в «дикое поле».

Возрождение воронежской земли началось в XV в. и было связано с объединением Российского государства. Под защитой мощной крепости Воронежа на рубеже XVI–XVII вв. здесь стали возникать первые села.

Воронеж считается колыбелью российского судостроения: здесь в 1696–1711 гг. по указу Петра I было построено 215 кораблей первого Российского регулярного военно-морского флота, участвовавших в завоевании Азова. В том числе, галера «Принципиум», на которой великий самодержец подписал «Устав по галерам» – первый военно-морской устав страны. Именно в Воронеже, Петр I сделал макет крепости, которая позже была построена в Кронштадте.

За годы Великой Отечественной войны Воронежская область пережила и тяготы тылового, прифронтового района, и ужасы оккупации, и период ожесточенных кровопролитных боев. Уже в 1941 г. промышленность региона перешла на выполнение военных заказов, здесь находился один из центров по изготовлению реактивных установок катюша. С первой мобилизацией на фронт ушли около 560 тысяч воронежцев, еще десятки тысяч местных жителей вступили в истребительные батальоны и подразделения народного ополчения. В июле 1942 г. германским войскам удалось войти в столицу региона, за 212 дней битвы за Воронеж город был полностью разрушен, это сражение, по самым скромным подсчетам, унесло жизни около полумиллиона советских граждан. Регион полностью освободили от фашистов зимой 1942–1943 гг.

Воронеж



Город воинской славы

◀ **Воронеж.**

Благовещенский кафедральный собор.