

Астрахань – южный форпост России

Астраханская обл., г. Астрахань



2 часа



7+

Приурочен к действиям Каспийской Краснознаменной флотилии во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Цель проведения: изучение истории Астраханской области, сохранение памяти о боевых и трудовых подвигах астраханцев в годы Великой Отечественной войны.

Краснознаменная Каспийская флотилия – военно-морская флотилия в Российской империи, СССР и Российской Федерации. Базируется в г. Астрахани. Создана 15 (4 – по ст. ст.) ноября 1722 г. указом Петра I.

На первом этапе Великой Отечественной войны деятельность флотилии сводилась, в основном, к несению дозорной службы. В августе 1941 г. ее подразделения приняли участие в десанте на иранское побережье в рамках совместной англо-советской операции по пресечению попыток гитлеровцев втянуть в войну против стран антигитлеровской коалиции. Начиная с 1942 г., флотилия была объявлена действующей: ее корабли сопровождали транспорты с нефтью и военными грузами. В августе–сентябре они без потерь перебросили из Астрахани и Красноводска на западное побережье моря два стрелковых и один кавалерийский корпус. С 1942 г. флотилия обеспечивала противоминную оборону и прикрывала своими кораблями грузоперевозки, прежде всего нефти из Баку в Астрахань и Красноводск, а также доставку грузов, поступающих по ленд-лизу из иранских портов на север.

В годы войны усилиями Каспийской флотилии были отремонтированы, достроены и укомплектованы экипажами свыше 250 катеров и других кораблей и судов, вошедших в состав Черноморского и Северного флотов.



1 Корабли Каспийской Краснознаменной флотилии

Астраханская обл., г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, Золотой Затон

Здесь, на одной из стоянок Каспийской Краснознаменной флотилии, можно увидеть современные боевые корабли российских военно-морских сил. К началу Великой Отечественной войны в состав флотилии входили: пять канонерских лодок (отдельный дивизион), два торпедных катера, отдельная береговая артиллерийская батарея, 13 боевых самолетов, радиорота воздушного наблюдения, оповещения и связи и ряд отдельных береговых частей. 27 августа 1945 г. за боевые заслуги перед Родиной в годы Гражданской и Великой Отечественной войн Указом Президиума Верховного Совета СССР Каспийская флотилия была награждена орденом Красного Знамени.



2 Памятник Петру I

Астраханская обл., г. Астрахань, пр-т А. Гужвина (на берегу р. Волги)

Петр I сыграл значительную роль в истории региона. Прежде всего, именно его указом в 1717 г. была учреждена Астраханская губерния. Этот край всегда привлекал императора своим выгодным положением и богатством природных ресурсов. Усилия Петра I были направлены на развитие здесь промышленности, торговли, рыболовства, разведению виноградников и производству селитры. Также великий реформатор связывал с регионом планы по укреплению южных рубежей России, особенно в связи с подготовкой Персидского похода. В 1719 г. в Астрахань прибыл первый, назначенный царем губернатор А. П. Волинский, которому предписывалось строить при море крепости, магазины и амбары, «суды наскоро делать, прямые, морские...». Согласно инструкции в городе был построен морской порт и верфь, а созданная в Астрахани Каспийская флотилия блестяще проявила себя в военном походе, завершившемся присоединением к России северо-западных провинций Персии.

3 Памятный знак о ледовой переправе

Астраханская обл., г. Астрахань (возле пересечения Центральной городской наб. с ул. Никольской)

Знак выполнен в виде гранитного указателя, на котором выгравирована надпись «На этом месте в годы Великой Отечественной войны в 1942 г. была организована Ледовая переправа». Под текстом выбито изображение двигающейся по ледовой переправе техники в ночное время. Переправа по льду была открыта зимой 1942 г. для переброски грузов, войск и техники с Городского (левого) на Трусовский (правый) берег Волги. В то время связь Астрахани с Трусовским районом обеспечивал только паром. Первый мост через Волгу, именуемый сейчас «Старым мостом», был построен в 1946–1954 гг.



4 Музей боевой славы г. Астрахани

Астраханская обл., г. Астрахань, ул. Кирова, 14

Музей включает в себя семь залов, экспозиции которых посвящены этапам формирования и развития Вооруженных сил России. Оружие, военная техника, документы, личные вещи участников событий – всего около 1500 экспонатов, в том числе раритеты. А также светозвуковые диорамы «На Астраханском направлении» и «Партизанская стоянка».

5 Мемориальный танк Т-34-85

Астраханская обл., г. Астрахань (возле пересечения 6-ра Победы и ул. Савушкина)

Т-34-85 – это, пожалуй, самый прославленный советский танк периода Великой Отечественной войны, ставший одним из символов Победы. Он является завершающей модификацией танка Т-34, образца 1943 г., производился в СССР с января 1944 г. по 1950 г. С 1944 г. Т-34-85 был основным средним танком Красной армии, а после завершения войны и танковых войск Советской армии вплоть до середины 1950-х гг.

6 Памятник погибшим кораблям

Астраханская обл., г. Астрахань, 6-р Победы (на самом берегу р. Волги, между ул. Куйбышева и Комсомольской наб.)

Монумент в виде вертикально стоящих огромных якорей весом в 15 т был воздвигнут в 1980 г. в память о кораблях и экипажах, погибших в низовьях Волги во время Великой Отечественной войны. В 1942 г. великая русская река стала важнейшей транспортной магистралью, и Астрахань превратилась в стратегическую базу снабжения. Тогда немцы начали сбрасывать на водные караваны бомбы, уничтожив всего за несколько дней 79 судов. Водный путь Астрахань – Самара был основным во время Сталинградской битвы, именно по нему доставляли горячее и боеприпасы. Несмотря на чудеса выдержки и отваги астраханских моряков, многие из них погибли.

