

# Владивосток – восточный форпост России

Приморский край, г. Владивосток



## Посвящен истории Владивостока.

**Цель проведения:** военно-патриотическое воспитание, сохранение исторической памяти.

Владивосток – столица Приморья, самый большой город на Дальнем Востоке России, важнейший научно-образовательный центр региона и крупнейший порт Тихоокеанского побережья страны. Именно здесь находится главная база Тихоокеанского флота ВМФ России, а также конечный пункт самой длинной в мире железной дороги – Транссибирской магистрали.

Владивосток (от «владеть Востоком») был основан в 1860 г. как военный пост на новой границе между Россией и цинским Китаем, установленной «Айгунским договором». Во время Русско-японской войны город был обстрелян эскадрой адмирала Камимуры, отсюда русские крейсера совершали набеги на корабли неприятеля, а в самом Владивостоке принимали раненых.

Во время Первой мировой войны Владивосток служил важной базой снабжения армии и флота, многие горожане ушли на фронт. В Гражданскую войну город оккупировали иностранные интервенты, здесь же прозвучали заключительные аккорды братоубийственного противостояния новой и старой власти.

Владивостокские пограничники участвовали в конфликте на Китайско-Восточной железной дороге и Хасанских боях.

В годы Великой Отечественной войны через город шла доставка ленд-лизовских грузов, а тысячи владивостокцев защищали Родину на полях сражений. 199 владивостокцев стали Героями Советского Союза, 10 человек – полными кавалерами ордена Славы. За боевые подвиги в локальных конфликтах более позднего времени восемь горожан были удостоены звания Героя России.



**1 Площадь Борцов революции**  
Приморский край, г. Владивосток (центральная площадь города на пересечении ул. Светланской и Океанского пр-та)

Центральная площадь с монументом Борцам за Власть Советов на Дальнем Востоке является традиционной визитной карточкой столицы Приморья. Отсюда можно спуститься на Корабельную набережную, на которой расположены Краснознаменная подводная лодка С-56, памятник адмиралу Г. И. Невельскому и Илье Муромцу и Николаевская триумфальная арка.



**2 Золотой мост**  
Приморский край, г. Владивосток, Корабельная наб., 21

Вантовый мост через бухту Золотой Рог. Строительство начали 25 июля 2008 г. в рамках подготовки города к проведению саммита АТЭС. Мост был официально открыт 11 августа 2012 г. Длина – 1388 м, протяженность мостового перехода – 2 км, ветровая нагрузка – до 47 м/с, сейсмическая нагрузка – 8 баллов и шесть полос движения.



**3 Русский мост**  
Приморский край, г. Владивосток, ул. Бархатная, 16а

Вантовый мост через пролив Босфор Восточный. Соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русский. Сдан в эксплуатацию 2 июля 2012 г. По высоте пилонов – 324 м – является вторым в мире, после Виадук Мийо во Франции (343 м). На момент создания имел самый большой в мире пролет среди вантовых мостов – 1104 м.



**5 Кампус Дальневосточного федерального университета**  
Приморский край, г. Владивосток, о. Русский

Студенческий городок ДВФУ – старейшее в регионе высшее учебное заведение и единственный классический университет от Байкала до Тихого океана. Здания кампуса, а также спортплощадки, скверы и набережная с пирсом занимают территорию в 500 га. В 2012 г. кампус принимал саммит АТЭС.



**4 Канал между проливом Босфор Восточный и бухтой Новик**  
Приморский край, г. Владивосток

Искусственный канал, построенный в 1898 г., соединил пролив Босфор Восточный с бухтой Новик – местом базирования первых подводных лодок Российской империи во время Русско-японской войны 1904–1905 гг. Возникший при возведении канала остров назван именем Елены.



**6 Береговая батарея «Великокняжеская» № 369**  
Приморский край, г. Владивосток, о. Русский (участок побережья между мысами Ахлестышева и Вятлина, в 2,5 км юго-западнее мыса Ахлестышева)

Часть оборонительных сооружений Владивостокской крепости. Построена в 1909–1913 гг. Названа в честь великого князя Сергея Михайловича. Толщина стен доходит до 3–3,5 м. Сохранилась позиция главного калибра с четырьмя орудийными двориками, 30 казематами и погребами. На фасаде бруствера – ниша для иконы Порт-Артурской Божией Матери.

**7 «Ворошиловская батарея»**  
Приморский край, г. Владивосток, о. Русский

Береговая башенная батарея № 981 им. Клим Ворошилова построена в 1931–1934 гг. Одно из самых уникальных фортификационных сооружений в мире. Включает в себя две башни с тремя подземными этажами и потерну глубокого заложения длиной 250 м. В 1955 г. батарея получила боеприпасы для нанесения тактического ядерного удара. С 1998 г. здесь создан филиал Военно-исторического музея ТОФ.

