

Смирнова Мария Александровна, кандидат исторических наук,  
кафедра источниковедения истории России  
Санкт-Петербургский государственный университет, Россия;  
Отдел рукописей Российской национальной библиотеки, Россия  
istochnikpu@gmail.com

## **«Места восхитительные для глаза и поучительные для ума»: русскоязычные путеводители по Финляндии второй половины XIX — начала XX в.<sup>1</sup>**

Путеводители как исторический источник, Финляндия, Россия, представления русских о Финляндии

Guide as a historical source, Finland, Russia, Russians' imagination about Finland

Статья посвящена обзору русскоязычных путеводителей по Финляндии второй половины XIX — начала XX в. Проанализировано изменение в количестве публикуемых путеводителей в разные годы, их авторство, тематика изданий. Особое внимание уделено структуре путеводителей и представленным в них маршрутам. В приложении приведен список путеводителей по Финляндии из фондов Российской национальной библиотеки.

The article is a review of Russian guides on Finland from the 2<sup>nd</sup> half of XIX — the beginning of XX c. The change of the number of published guides in different periods, their authors, the subjects of issues are analyzed. Special attention is paid to the guides' structure and included routes. The list of guides on Finland from the funds of National Library of Russia is given in addition.

Чтобы узнать страну, необходимо ее посетить. Представления наших соотечественников о зарубежных государствах и городах в разные периоды истории отражены в путевых записках, мемуарах, дневниках и переписке, на страницах периодической печати. Непременным спутником

<sup>1</sup> Статья выполнена при поддержке РГНФ. Грант № 10–01–00632 а/Ф.

туриста, знакомящим его с предполагаемым маршрутом и достопримечательностями, на протяжении нескольких веков является путеводителем. Интерес к путеводителям как историческому источнику активно проявляется в современной исторической науке, в частности он выразился в организованной в октябре–ноябре 2011 г. Музеем истории Санкт-Петербурга временной выставке и научной конференции «Петербургский гид» о путеводителях по Петербургу XVIII–XXI вв.

Феномен русских поездок за границу исследован достаточно полно. Одним из первых обращений к изучению истории туризма стала монография К. В. Сивкова 1914 г. [1], путешествиям россиян посвящены также работы Г. П. Долженко [2], С. А. Козлова [3], А. В. Раппопорта [4] и других российских исследователей; “travel writing” как направление историко-культурных исследований широко представлено в европейской и американской историографии. В последнее время историки обращаются к источникам по истории путешествий, в частности на историческом факультете Санкт-Петербургского государственного университета в 2009 г. была защищена диссертация Е. В. Развозжаевой [5], посвященная источниковедческому исследованию поездок русских во Францию.

Взоры русских путешественников на Финляндию обратились после 1809 г., когда последняя вошла в состав Российской империи в качестве Великого княжества Финляндского. Отдельные поездки с большей частью научными и служебными целями предпринимались уже в 1810–1820-е гг., с 1830-х гг. «русская аристократия после запрета Николая I поездок за рубеж открыла для себя Гельсингфорс как курортный город» [6, с. 12; 7, с. 33]. С середины XIX в., в особенности после окончания Крымской войны, Финляндия стала популярным направлением для туристических поездок русских. В российской прессе появлялись отклики на путешествия в различные города Финляндии, путевые заметки публиковались и отдельными изданиями; данные процессы происходили на фоне взаимопроникновения русской и финской литератур [8, с. 20; 9]. По справедливому замечанию исследователя В. В. Рогинского [10, с. 73], в истории русско-финских взаимоотношений существовало два периода активной записи и публикации русскими туристами своих впечатлений от посещения Финляндии (середина XIX — начало XX в. и вторая половина XX в.) Путешествия русских в «страну тысячи озер» стали предметом специального исследования в монографии В. Г. Науменко [11].

Первые путеводители по Финляндии появились после путевых заметок, с началом массовых путешествий русской аристократии в 1830-х гг. [7, с. 33]. Финляндия этой поры для русского туриста представлялась в сочетании «романтического таинственного и великого

прошлого (чему способствовала природная замкнутость финнов) и безнадежно бедной серой современности» [12, с. 6].

Настоящий обзор является попыткой комплексного рассмотрения путеводителей по Финляндии в целом, по ее регионам и отдельным населенным пунктам, напечатанным в период 1850–1917 гг. на русском языке и ориентированных на русского читателя. Безусловно, список выявленных изданий не является исчерпывающим из-за трудности поиска всех переизданий путеводителей, а также их распыленности по книгохранилищам. В приложении к статье приведен список путеводителей по Финляндии из фондов Российской национальной библиотеки, обладающей наиболее богатой коллекцией данных изданий, указаны их шифры<sup>2</sup>.

В общей сложности удалось выявить более 70 путеводителей, опубликованных в период с 1851 по 1917 г. (табл. 1). В 1850–1870-е гг. выходило в свет не более 1–3 путеводителей в десятилетие. Существенно возросло количество выпускаемых путеводителей с 1880-х гг., наиболее плодотворным периодом их публикации стало последнее десятилетие XIX в. Данное явление следует объяснить не только увеличением интереса к Финляндии как к туристическому объекту, но и в целом возрастанием количества печатной продукции в России в конце XIX в.

XX век был также отмечен интенсивным изданием путеводителей по Финляндии, однако в 1900–1905 гг. не было издано ни одной книги, именно в эти годы наблюдалось напряжение борьбы в Великом княжестве Финляндском за сохранение и развитие автономии, со стороны империи принимались меры к принудительной русификации «финляндской окраины». Публикация путеводителей возобновилась в 1906 г. и не снизилась до 1917 г., в том числе с началом Первой мировой войны.

Таблица 1

**Распределение путеводителей по Финляндии по годам издания**

Годы	1851– 1860	1861– 1870	1871– 1880	1881– 1890	1891– 1900	1901– 1910	1911– 1917
Кол-во изданий	2	1	3	14	22	13	18

Путеводители по Финляндии не только активно издавались на рубеже веков, но и выдерживали многочисленные переиздания. Это, однако, не мешает считать каждое переиздание отдельным путеводителем: зачастую «спутники туристов» выходили под измененными

<sup>2</sup> Далее ссылки на путеводители даются жирным шрифтом в квадратных скобках с указанием порядкового номера из списка.

названиями, практически полностью менялись справочные сведения. С одной стороны, это было необходимо для того, чтобы путеводитель оставался актуальным каждый туристический сезон, с другой — переиздания были коммерчески выгодным мероприятием. Максимальное количество повторных изданий достигало восьми.

Важно проанализировать авторов путеводителей. В 1850–1870-е гг. ими были ученые, путешественники, инженеры, описывавшие природу, полезные ископаемые, города северного соседа. На рубеже веков написание путеводителей становится уделом профессиональных составителей «спутников туристов» — литераторов и публицистов [11, с. 738]. К таким авторам можно причислить Н. П. Федотова, К. Б. Грэнханега и В. П. Гусева (табл. 2). В 1900-х гг. появились серийные путеводители по разным странам и городам, составленные под руководством одного автора с единой структурой и схожим ярким оформлением. Примером такого путеводителя по Финляндии служит гид О. М. Рейтера по Гельсингфорсу 1906 г., выпущенный в серии «Путеводители Акселя Пауля» [47]. Ориентация читателей и издателей на серийные путеводители сохраняется и в настоящее время (к наиболее популярным можно отнести издания под маркой Dorian Kindersley, Michelin Guide, Rouge Guide и др.).

Таблица 2

### Распределение путеводителей по авторам

Авторы	Федотов	Грэнхаген	Гусев	Карелин	Тимофеев	Прочие авторы
Кол-во изданий	29	15	5	3	2	19

Большая часть путеводителей была издана в Санкт-Петербурге и была ориентирована как на жителей столицы, так и на ее гостей, поскольку Петербург был первым пунктом большинства маршрутов по Финляндии. Путешествующие могли отправиться до границы и далее на поезде, на пароходе или — реже — по шоссе. В начале XX в. возрастает количество путеводителей, изданных в самой Финляндии — в Выборге и Гельсингфорсе (табл. 3).

Таблица 3

### Распределение путеводителей по месту издания

Место издания	Санкт-Петербург	Гельсингфорс	Выборг	Або
Кол-во изданий	62	8	2	1

Все опубликованные во второй половине XIX — начале XX в. путеводители по форме и предназначению можно разделить на путеводители-спутники, страноведческие издания и дорожники.

Путеводители-спутники были призваны помочь туристу спланировать время и маршрут поездки, а также сориентировать его на месте. Предполагалось, что такие путеводители можно было взять с собой, этому способствовали удобный формат, наличие указателей, легкость поиска информации внутри книги. Данная разновидность путеводителей наиболее привычна для современного путешественника, ожидающего от «спутника» краткие информативные сведения обо всех аспектах планируемого путешествия: тщательно разработанные маршруты, рекомендуемые к посещению места, справочные сведения о транспорте, гостиницах, ресторанах и др. [13]. Таким образом, хороший путеводитель должен выступать «осведомленным культурным проводником туриста и, кроме того, заботливым попечителем о его финансовых интересах в путевой жизни» [63, с. 1].

Менялись доводы в пользу совершения поездки в Финляндию. Вначале русских привлекали в северном соседе красота и нетронутость природы, этнографическая составляющая. В XX в. авторы путеводителей делали акцент на близости Финляндии и дешевизне ее посещения [58, с. 5]. Удобству и комфорту путешественников значительно способствовала постройка железной дороги, открытой в 1869 г. и соединившей Санкт-Петербург, Выборг и Гельсингфорс [7, с. 4]. Само слово «турист» широко распространяется для обозначения путешествующего именно на рубеже XIX–XX вв. [14, с. 3].

Любопытно, что одним из преимуществ отдыха в Финляндии, главным образом дачного, считались тишина и спокойствие, в особенности отсутствие «российской брани» [12, с. 7].

В условиях постоянного ухудшения взаимоотношений России и Великого княжества Финляндского и политического и культурного обособления последнего от империи в течение второй половины XIX в. издание путеводителей в определенной мере преследовало и политические цели [15, с. 257].

Все спутники путешествующих открывались общей информацией о природе, рельефе, путях сообщения страны. Подобные сведения часто эмоциональны и написаны под влиянием личных впечатлений авторов о пребывании в Финляндии. Пожалуй, красота суровой северной природы наиболее поэтично была описана профессором Я.К. Гротом, который создал «яркие, правдивые и запоминающиеся картины финской жизни» [16, с. 40].

Большинство «спутников туристов» содержат краткую историческую справку по истории Финляндии и ее отдельных местностей и городов. Определенное внимание в ранних путеводителях преимущественно 1860–1880-х гг., а также их более поздних переизданиях уделено этнографической составляющей: описаны народы, их внешний вид, одежда, менталитет, праздники. Стереотипно оценен суровый финский характер.

Страноведческие издания — вторая разновидность путеводителей по Финляндии. В сравнении с путеводителями-спутниками в них почти нет справочных сведений, которые должны обновляться регулярно. В то же время гораздо полнее описаны природа и достопримечательности страны, есть рассуждения о характере финна, этнографические зарисовки и т. д. Такой путеводитель неудобно брать с собой в поездку, зато он незаменим для предварительного знакомства с Финляндией перед поездкой, при выборе приоритетных мест для посещения. Страноведческие издания о Финляндии в наибольшей степени были распространены в середине XIX в. Примером такого издания, дающего общую информацию о стране, является путеводитель Ф. А. Федорова «Финляндия в нынешнем ее состоянии» 1855 г. [2].

В качестве особой разновидности путеводителей можно выделить дорожники — сборники справочной информации по маршрутам, без описания достопримечательностей. Однако дорожников по Финляндии гораздо меньше, чем по другим странам (в особенности по Франции).

Во второй половине XIX — начале XX в. в России издавались путеводители как по Финляндии в целом, так и по отдельным ее частям, главным образом по граничащим с Россией восточным областям страны, а также по столице — Гельсингфорсу.

Набор достопримечательностей, описанных в путеводителях, достаточно стандартный. Интересные места описывались по мере следования из Санкт-Петербурга в Финляндию начиная с Выборга.

Часть изданий посвящена отдельным местностям Финляндии, наиболее привлекательным для русских туристов. Это путеводители Н. П. Федотова на Иматру [15, 16, 20, 21, 23, 24, 27, 28, 30, 35, 36, 49]; по Сайменскому каналу, Нейшлоту (ныне — Савонлинна) и Пункахарью [22]. Иматре и окрестностям посвящены путеводители В. Асонова [7] и А. А. Анникова [8]. Путеводители К. Б. Грэнхагена специально посвящены описанию дачных и курортных мест Восточной Финляндии: Выборг, Иматра, Вильмандstrand (ныне — Лаппеенранта), Сайменский канал, Куопио и ряд других мест — именно эти территории были привлекательны для русских не только как туристические объекты,

но и с позиции приобретения загородной недвижимости [34, 39, 40, 43, 51, 54, 55, 57, 60, 62, 65]. Облегчить петербуржцам поиск в Финляндии дач были призваны путеводители Н. П. Федотова [10, 12–14, 17–19, 26, 32, 41, 45]. Обращение к описанию дачных местностей неслучайно — много русских имели дачи вдоль Финляндской железной дороги, но это указал и К. Тиандер [17, с. 4], определив цифру в 10 000 человек: «До войны (Первой мировой. — М. С.) в Финляндии постоянно проживало около десяти тысяч русских, расположившихся в дачных местностях между Выборгом и Белоостровом».

Для каждого населенного пункта приведена справочная информация, необходимая для комфортного размещения туриста: сведения о гостиницах, ресторанах, транспорте. Для таких крупных городов, как Гельсингфорс, Выборг и Або, разработана система маршрутов их осмотра, приложена подробная карта.

Издавались также и узконаправленные путеводители, в частности в 1851 г. — путеводитель С. С. Куторги по Восточной Финляндии для интересующихся геологией [1], в 1896 г. — Г. Грендаля по рудникам Питкаранты [31].

Достаточно рано путеводители стали предлагать путешественнику специализированные маршруты. Эти маршруты достаточно стандартны, большинство из них пользуется популярностью у туристов из России и сегодня. Классический вариант для первого знакомства в Финляндии — маршрут из Санкт-Петербурга в Выборг, затем туристам предлагается приехать в Иматру и посетить знаменитый водопад, а также Сайменский канал. Выборг является стартовой точкой путешествий в Фридрихсгам (ныне — Хамина), Котку, Ловизу, Сердоболь (ныне — Сортавала).

Следующий классический маршрут пролегает из Санкт-Петербурга или Выборга и ведет в столицу Великого княжества Финляндского Гельсингфорс (ныне Хельсинки). Из Гельсингфорса туристам предлагаются маршруты в разные концы страны — в Або (ныне — Турку), Куоволу, Сент-Михель и ряд других городов.

Для каждого маршрута даны километраж, время, которое необходимо затратить на его преодоление, некоторые практические указания.

Путеводитель О. М. Рейтера по Гельсингфорсу претендует на то, чтобы называться универсальным — он предназначался для туристов из разных стран и был издан в рамках серии на 6 языках, включая крупнейшие европейские. Автором предложены пешеходные маршруты по городу с осмотром Севера, Юга, Запада, окрестностей, а также «малый круговой маршрут» [47].

Особое внимание стоит уделить путеводителю Э. Паландера по Гельсингфорсу. Он открывается сведениями об учреждениях и фирмах города, представленных в алфавитном порядке. Снабженный кратким историко-топографическим очерком и заметками о судостроительстве, путеводитель по форме близок справочным изданиям «Весь Петербург» и «Вся Москва» [4].

Нестандартную структуру имеет путеводитель, составленный в 1862 г., — места, представляющие интерес для путешественника, описаны по алфавиту в форме справочника — всего 80 объектов, среди которых населенные пункты, объекты природы, крепости, острова. 27 из них, по мнению составителя, являются наиболее привлекательными и заслуживают обязательного посещения [3, с. III]. Помимо описания достопримечательностей путеводитель предлагает маршруты: сухопутные и водные, с указанием расчета времени, расстояний между пунктами.

На общем фоне выделяется путеводитель П. В. Гусева, в котором после посещения Финляндии предполагается посмотреть города Швеции [63], а также путеводитель 1874 года издания, предлагающий туристам после Финляндии переместиться на Эстляндское побережье, в частности в города Ревель (ныне — Таллин) и Нарву [6].

Более разнообразные маршруты предложены в путеводителе В. Майнова 1887 г. [9]. Начиная со стандартного — в Гельсингфорс через Выборг и Иматру — автор далее рекомендует туристу осмотреть Гельсингфорс. Подробно описаны достопримечательности города и его окрестности, указаны адреса и цены на услуги гостиниц и ресторанов. Из столицы путешественнику предложены на выбор самые разнообразные маршруты во все крупнейшие города страны вплоть до Оулу на севере. Несколько маршрутов начинаются из второго города страны, Обо (Або, ныне — Турку), в том числе и на Аландские острова.

Интересно, что уже с 1860-х гг. появляются заметки о путешествиях, проделанных именно по этим маршрутам, с неизменным посещением Выборга и Иматры [18].

С конца XIX в. туристам предлагается посмотреть Финляндию «ногами» — на страницах путеводителей доказывалась польза ходьбы пешком, хотя и признаются известные неудобства пеших маршрутов. Главным образом, пешие маршруты разработаны для молодых туристов: «В последнее время в Финляндии молодые люди обою пола с большой охотой совершают путешествия пешком» [34, с. 3].

Все путеводители по Финляндии снабжены справочной информацией. В ней отражены правила и тарифы железнодорожных и пароходных перевозок, расстояния и время езды между населенными пунктами, таможенные правила, информация о валюте Финляндии

и курсах обмена. Большинство изданий в помощь путешествующему снабжены финско-русским, а иногда и финско-шведско-русским словарем и разговорником. Наличие справочно-практического отдела «придает путеводителю товарный характер: чтобы хорошо продаваться, книга обязана была быть “свежей”» [14, с. 16].

Таким образом, русскоязычные путеводители по Великому княжеству Финляндскому настраивали российского туриста на определенное восприятие северного соседа. Привлечение данных изданий в качестве источника для изучения истории российско-финских отношений позволит более детально охарактеризовать становление образа Финляндии и финнов в глазах русских.

\* \* \*

В заключение приведены библиографические описания выявленных путеводителей в хронологическом порядке с указанием их шифров в фондах Российской национальной библиотеки.

1. *Куторга С. [С.]* Геолог-путеводитель по Финляндским берегам и островам Ладожского озера и Финского залива. СПб.: Тип. К. Крайя, 1851. [2], 88 с. с ил. (Оттиск из изд.: Библиотека для чтения. 1851. № 2) — 18.2.6.3;

2. *Федоров Ф. А.* Финляндия в нынешнем ее состоянии, с описанием достопримечательных событий настоящей войны, до этого края относящихся. СПб.: Тип. Я. Ионсона, 1855. [2], 199 с. — 18.22.7.47;

3. *Г. Л.* Путеводитель по Финляндии с описанием городов и замечательных в ней мест (со включением Ладожского озера и монастырей Коневца и Валаама), расположенным в алфавитном порядке. СПб.: Тип. В. Головина, 1862. [4], 288, IV с., 2 л. план., карт. — 129/4747; 18.25.6.19;

4. *Паландер Э. В.* Путеводитель по Гельсингфорсу: (С планом города). Гельсингфорс: Тип. Финского литературного общества, 1873. [2], 172 с., 1 л. план. — 18.37.9.31;

5. *Вольпрерт Г.* Описание г. Выборга с окрестностями Монгерос и водопадами Иматра, Нейц-Ниemi и Кирен-Коски с Саймовским каналом. Выборг: Тип. Н. Я. Цильякуся, 1874. 55 с. — 18.118.6.499;

6. *Путеводитель* для желающих совершить путешествие по Финляндии и Эстляндскому побережью в прямом сообщении по железным дорогам, на пароходах и в дилижансах: С прил. расписания отхода и прихода поездов, пароходов и дилижансов. СПб.: Тип. Мин-ва путей сообщений, 1874. 20 с., 5 л. табл. — 18.110.8.128;

7. *Ассонов В. И.* Иматра: Путеводитель: Описание Сайменского канала, г. Вильманстранда, оз. Саймы, г. Нейшлота, С.-Михеля и Куопио, р. Вуоксы и водопада Иматра. СПб.: Типо-литогр. Д. И. Шеметкина и К°, 1886. 51 с., 1 л. фронт. (ил.), 2 л. ил., карт., табл. — 18.213.4.470 а;
8. *Анников А. А.* Новый путеводитель (четыре пути) на Иматру: [По ж. д., по Ладожскому оз., по Финскому заливу, по Сайменскому оз.]. СПб.: Тип. А. С. Суворина, 1887. [4], II, 78 с. — 18.171.6.258;
9. *Майнов В. Н.* Путеводитель по Финляндии. СПб.: А. Линдеберг, 1887. [4], 157 с., 1 л. карт. — 18.171.6.273;
10. *Федотов Н. П.* Дачные местности по финляндским железным дорогам от С.-Петербурга до Гельсингфорса включительно и с 11-ю подробными планами и указанием цен и размеров дачных помещений и проч.: [Путеводитель]: С подробными планами Выборга, Вильманстранда и Гельсингфорса. СПб.: Б. и., 1887. II, 157, [4] с., 2 л. план. — 18.319.1.261;
11. *Федотов Н. П.* План парка-сада Монрепо, с изображением гор и указанием примечательностей его. СПб.: Н. Федотов, 1887. 6 с., 1 л. цв. план. — 38.67.5.9;
12. *Федотов Н. П.* Дачные местности по финляндским железным дорогам от С.-Петербурга до Гельсингфорса включительно: [Путеводитель]: С подробными планами Выборга, Вильманстранда и Гельсингфорса. СПб.: Н. Федотов, 1888. II, 155, [5] с., 3 л. план. — 18.307.4.40;
13. *Федотов Н. П.* Описание и подробный план г. Вильманстранда и его дачных окрестностей, с указанием цен и размеров дачных помещений. СПб.: Н. Федотов, 1888. 10 с., 1 л. план. — 18.213.2.483;
14. *Федотов Н. П.* Описание и подробный план дачной местности по финляндской железной дороге: Райвола, с указанием цен и размеров дачных помещений. СПб.: Н. Федотов, 1888. 7 с., 1 л. план. — 18.213.2.481;
15. *Федотов Н. П.* Путеводитель на Иматру, с подробными планами: Иматры, Валлинкоски, парка Монрепо, г. Вильманстранда, чертежами тройного шлюза, картой Сайменского канала и словарем наиболее употребительных шведских и финских слов, напечатанных русскими буквами, с русским переводом. СПб.: Н. Федотов, 1888. 31 с., 3 л., план. — 18.213.2.548;
16. *Федотов Н. П.* Путеводитель на Иматру, с картой Сайменского и словарем наиболее употребительных шведских и финских слов, напечатанных русскими буквами, с русским переводом. СПб.: Н. Федотов, 1888. 32 с., 1 л., карт. — 18.213.2.486;
17. *Федотов Н. П.* Дачные местности по Финляндской железной дороге: [Путеводитель]. СПб.: Н. Федотов, 1889. 7 с., 2 л. цв. план. — 18.197.2.330;

18. *Федотов Н. П.* Карта и девятнадцать подробных планов дачных местностей в районе финляндских железных дорог: Лесного, Удельной, Коломяг, Шувалова, Парголова, Левашева, Белоострова, Сестрорецка, Териоки, Ваммельсуу и Тюресева, Райвола, Новой Кирки, Перкиярви, городов: Выборга, Вильманстранда, Гельсингфорса, Ганге, Або и Таммерфорса, с их дачными окрестностями. СПб.: Н. Федотов, 1889. 12 с., 21 л. карт. — К 3 план/414/6;

19. *Федотов Н. П.* Описание и подробный план дачной местности по финляндской железной дороге: Райвола, с указанием цен и размеров дачных помещений. СПб.: Н. Федотов, 1889. 5 с., 1 л. план. — 18.197.3.329;

20. *Федотов Н. П.* Путеводитель на Иматру, Валлинкоски, Раухалинкоски, по гранитным пещерам близ селения Сент-Андре и парку Монрепо. СПб.: Н. Федотов, 1889. [2], 42 с., 13 л. ил., карт. — 18.303.3.27;

21. *Федотов Н. П.* Путеводитель на Иматру, Валлинкоски, Раухалинкоски, по гранитным пещерам близ селения Сент-Андре и парку Монрепо. СПб.: Н. Федотов, 1891. [4], 36 с., 17 л. ил., карт. — 37.20.2.30;

22. *Федотов Н. П.* Путеводитель по Сайменскому каналу, г. Нейшлоту и Пунка-Харью. СПб.: Н. Федотов, 1891. [4], 24 с., 13 л. ил. — 18.297.3.306;

23. *Федотов Н. П.* Новый путеводитель Н. Федотова: Иматра. Валлинкоски. Монрепо. Сайменский канал. Пунка-Харью. СПб.: Тип. Н. А. Лебедева, 1893. [4], 35 с., ил. — 18.188.3.2;

24. *Федотов Н. П.* Путеводитель на Иматру, Валлинкоски, Раухалинкоски, по гранитным пещерам близ селения Сент-Андре и парку Монрепо. СПб.: Н. Федотов, 1893. [2], 36 с., 17 л. ил., карт. — 18.138.3.2;

25. *Федотов Н. П.* Выборг и парк Монрепо: [Путеводитель]. СПб.: Н. Федотов, 1894. 15 с., 1 л. цв. план. — 18.298.6.2;

26. *Федотов Н. П.* Куоккала: Дачная местность по финляндской железной дороге: [Путеводитель]. СПб.: Н. Федотов, 1894. 8 с., 1 л. цв. карт. — 18.262.7.92;

27. *Федотов Н. П.* Новый путеводитель: Иматра. Валлинкоски. Монрепо. Сайменский канал. Пунка-Харью: С рисунками, планами и картами. СПб.: Типо-литогр. Шредера, 1894. [2], 39 с., ил. — 18.300.6.85;

28. *Федотов Н. П.* Путеводитель на Иматру. СПб.: Типо-литогр. Шредера, 1894. 27 с., ил. — 18.300.6.97;

29. Б. А. Выборг. Иматра. Гельсингфорс. Ганге. Стокгольм. Гетеборг. Готский канал. Тролльгатан. Марштранд. СПб.: Тип. С. В. Волпянского, 1895. 30 с. — 18.300.6.76;

30. *Федотов Н. П.* Новый путеводитель Н. Федотова: Иматра. Валлинкоски. Монрепо. Сайменский канал. Вильманstrand. СПб.: Типо-литогр. Шредера, 1895. 32 с., ил. — 18.300.6.96;
31. *Грендаль Г.* Питкаранта: Краткое описание питкарантского месторождения рудников и заводов. СПб.: Типо-литогр. А.Э. Винике, 1896. [4], 50 с., 7 л. ил., карт. — 18.250.4.116 а;
32. *Федотов Н. П.* Новый иллюстрированный путеводитель по дачным, водолечебным и живописным местностям Финляндии: С карт. и словарем. СПб.: Н. Федотов, 1896. [6], 172, [10] с., 12 л. ил. и карт. — 18.300.6.98; 130/3488;
33. *Волков Л.* Стокгольм, Гельсингфорс, Ганге: Практический путеводитель по лучшим русским и иностранным источникам. СПб.; М.: Тов-во М. О. Вольф, [1897]. 54 с., ил., карт. — 18.298.6.74;
34. *Грэнхаген К. Б.* Путеводитель по водолечебным, дачным и живописным местностям восточной Финляндии (Карелия и Саволакс). СПб.: Линдеберг, 1898. [4], II, [2], 204, XXIV с., 7 л. карт. — 18.298.6.152;
35. *Федотов Н. П.* Новый иллюстрированный путеводитель на Иматру. СПб.: Н. Федотов, 1898. 48 с., 3 л. цв. карт., ил. — 63-4/10294;
36. *Федотов Н. П.* Новый путеводитель на Иматру. СПб.: Н. Федотов, 1898. 39 с. — 18.298.6.147;
37. *Федотов Н. П.* Описание и подробный план парка-сада Монрепо (в окрестностях Выборга). СПб.: Н. Федотов, 1898. 6 с., 2 л. ил. — 20.100.6.274;
38. *Грэнхаген К. Б.* Поездка на Иматру. Выборг, Вильманstrand и Сайменский канал: С прил. краткого словаря русско-шведско-финских слов. [СПб.]: О. Н. Попова, 1899. [2], 130, XXXIV с. — 18.183.7.17; 128/4122;
39. *Грэнхаген К. Б.* Путеводитель по Финляндии: Водолечебные центры, дачные и живописные местности Карелии, Саволаксы, Ньюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. 27 карт и краткого словаря русско-шведско-финских слов. СПб.: О. Н. Попова, 1899. [4], II, 508, XXXII с., 27 л. карт. — 18.183.7.8; 128/5027;
40. *Грэнхаген К. Б.* Финляндия. Путеводитель по дачным и водолечебным местностям Финляндии и живописным районам восточной части ее: С прил. 7 карт. СПб.: Линдеберг, [1899]. [4], 275, XXXI с., 7 л. карт. — 18.62.9.22;
41. *Федотов Н. П.* Иллюстрированный путеводитель по дачным, водолечебным живописным местностям Финляндии: С новыми картами, планом и словарем. СПб.: Н. Федотов, 1899. VI, 251 с., 3 л. карт. и пл. — 20.55.3.17 (1); 129/5776;

42. *Федотов Н. П.* На Иматру и в Гельсингфорс на двое суток: [Путеводитель]: С картами Финляндии и Сайменского канала, планами Гельсингфорса и Иматры. СПб.: Н. Федотов, 1899. [4], 78 с., 4 л. карт. — 20.60.5.207;

43. *Грэнхаген К. Б.* Финляндия. Путеводитель по дачным и водолечебным местностям Финляндии и живописным районам восточной части ее: С прил. 7 карт. СПб.: Бр. Пальмгрен, [1905]. [4], 278, 7 л. карт. — 37.23.8.4 а;

44. *Гусев П. [В.]* Новый путеводитель по живописным местностям юго-восточной Финляндии: С прил. планов г. Выборга и водопада Иматры. СПб.: Тип. С. Л. Кинда, 1905. 46 с., 1 л. черт. — 38.31.4.1;

45. *Федотов Н. П.* Иллюстрированный путеводитель по дачным, водолечебным живописным местностям Финляндии: С картами и планами. СПб.: Н. Федотов, 1905. [2], II, 89 с., 5 л. ил., карт. — 20.55.3.17 (2);

46. *Гусев П. [В.]* Практический путеводитель по городам, курортам и живописным местностям Финляндии. СПб.: Тип. С. Л. Кинда, [1906]. 105 с., ил. — 38. 1.1.26;

47. *Рейтер О. М.* Путеводитель по Гельсингфорсу: С 50 различными открытыми письмами и видами по 10 шт. в серии. [Гельсингфорс: Б. и., 1906]. [2], 120 с., 10 л. ил., план. — 19.111.5.2; 128/3346;

48. *Грэнхаген К. Б.* Спутник на Иматру. Выборг. Вильманstrand и Сайменский канал. [СПб.]: Тип. Санкт-Петербургск. акционерного общ-ва «Слово», 1907. [2], 156 с. — 38.1.3.59; Г02 Б-3/11;

49. *Федотов Н. П.* Путеводитель на Иматру. СПб.: Н. Федотов, 1907. [4], 27 с., 4 л. ил. — 18.300.6.85 (2);

50. *Грэнхаген К. Б.* Спутник на Иматру, Пунка-Харью и в Нюслот. Выборг, Вильманstrand и Сайменский канал. [СПб.]: Тип. В. Безобразов и К°, 1908. [4], 128, XXXI с., 11 л. карт. — 37.77.8.69; 129/1456;

51. *Грэнхаген К. Б.* Спутник по Финляндии. Курорты, дачные и живописные местности Карелии, Саволакса, Нюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. карт и краткого русско-шведско-финского словаря. [СПб.]: Тип. В. Безобразова, 1908. [4], 354, XXXI с., 14 л. карт. — 38.31.2.11; Г02 Б-3/13;

52. *Гусев П. [В.]* Практический путеводитель по городам, курортам и живописным местностям Финляндии: С прил. планов, иллюстраций, карты, извлечений из Таможенного устава и краткого словаря. СПб.: Тип. Э. Ф. Мекс, б. Бреденфельд и К°, [1908]. [4], 143 с., ил., карт. — 38. 1.8.33;

53. *Федотов Н. П.* Иллюстрированный путеводитель по Финляндии: Курорты, санатории, дачные и живописные местности: С прил. русско-шведско-финского словаря, карт и планов. СПб.: Типо-литогр. А. Э. Винеке, 1908. [4], 153 с., 9 л. ил., карт. — 38.1.5.32;

54. *Грэнхаген К. Б.* Спутник по Финляндии. Курорты, дачные и живописные местности Карелии, Саволакса, Нюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. карт и краткого русско-шведско-финского словаря. [СПб.]: Тип. «Герольд», 1909. [4], 352, XXXV с., 14 л. карт. — 38.80.4.196;

55. *Грэнхаген К. Б.* Спутник по Финляндии. Курорты, дачные и живописные местности Карелии, Саволакса, Нюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. карт и краткого русско-шведско-финского словаря. [СПб.]: Тип. «Герольд», 1910. [12], 358, XXXV с., 14 л. карт. — 38.77.5.59;

56. *Грэнхаген К. Б.* Спутник на Иматру, Пунка-Харью и в Нюслот. Выборг, Вильманstrand и Сайменский канал. СПб.: Тип. «Герольд», 1911. [2], 116, XXIV с., 7 л. ил. карт. — 37.33.9.23;

57. *Грэнхаген К. Б.* Спутник по Финляндии. Курорты, дачные и живописные местности Карелии, Саволакса, Нюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. карт и краткого русско-шведско-финского словаря. [СПб.]: Тип. «Герольд», 1911. [12], 348, XXXVII с., 26 л. ил. карт. — 18.298.5.34; 130/5986;

58. *Гусев П. [В.]* Великое княжество Финляндия: Путеводитель по городам, курортам и живописным местностям: Карты, планы, виды и дорожный словарь. СПб.: Тип. Императорск. училища глухонемых, 1911. 242 с., ил. — 119/102;

59. *Карелин.* Путеводитель по Финляндии: С прил. карты, планов, иллюстраций и словаря. СПб.: [Тип. А. С. Суворина], 1911. 276 с., ил., 2 л. план., карт. — 38.1.8.39;

60. *Грэнхаген К. Б.* Спутник по Финляндии. Курорты, дачные и живописные местности Карелии, Саволакса, Нюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. карт и краткого русско-шведско-финского словаря. [СПб.]: Тип. «Герольд», 1912. [12], 348, XXXVII с., 28 л. ил., карт. — 81-3/2865;

61. *Путеводитель* по Гельсингфорсу. [Гельсингфорс]: Финляндское общ-во туристов, 1912. [4], 80 с., 1 л. карт. — 37.55.7.40;

62. *Грэнхаген К. Б.* Спутник по Финляндии. Курорты, дачные и живописные местности Карелии, Саволакса, Нюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. карт и краткого русско-шведско-финского словаря. [СПб.]: Тип. «Герольд», 1913. [8], 348, XXXVII с., 26 л. ил., карт. — 81-3/2868;

63. *Гусев П. В.* Путеводитель по Финляндии: Выборг, Иматра, Гельсингфорс, Ганге, Або, шхеры, каналы и проч. В Швецию через Финляндию: Стокгольм, Упсала, Гетеборг и проч.: Карты, планы и дорожный словарь. СПб.: Типо-литогр. «Бр. Ревинь», 1913. [4], 136 с., 1 л. план — Г02 Б-3/12;

64. *Карелин*. Путеводитель по Финляндии: С прил. карты, планов, иллюстраций и словаря. СПб.: [Тип. «Новое время»], 1913. IV, 352 с., ил., 2 л. план., карт. — 119/500;

65. *Грэнхаген К.Б.* Спутник по Финляндии. Курорты, дачные и живописные местности Карелии, Саволакса, Нюландии, коренной Финляндии, Сатакунты, Тавастланда и Эстерботнии: С прил. карт и краткого русско-шведско-финского словаря: 1899–1914. СПб.: Типо-литогр. акционерного общ-ва «Самообразование», 1914. [12], 356, XXXVIII с., ил., 20 л. карт. — 37.39.6.63;

66. *Карелин*. Путеводитель по Финляндии: С прил. карты, планов, иллюстраций и словаря. СПб.: [Тип. «Новое время»], 1914. IV, 352 с., ил., 2 л. план., карт. — Г20 Б-1/1;

67. *Путеводитель* по Гельсингфорсу. [Гельсингфорс]: Акционерное общ-во “Helsingin nimikirja O.-Y.”, 1914. 42 с., ил., 1 л. план. — 37.62.8.144;

68. *Путеводитель* по Выборгу и окрестности. Выборг: Т. Саклин, 1915. 77 с., ил., 1 л. карт. — 17.145.5.9;

69. *Путеводитель* по Гельсингфорсу. [Гельсингфорс]: Акционерное общ-во “Helsingin nimikirja O.-Y.”, 1915. 42 с., ил. — 37.61.7.158;

70. *Путеводитель* по городу Або. Або: Б. и., 1915. — 40.11.7.214;

71. *Тимофеев Л.К.* Путеводитель по Финляндии. Гельсингфорс: Финляндское общ-во туристов, 1915. ХСII, 407 с., 9 л. план., карт. — 17.149.4.30;

72. *Путеводитель* по Гельсингфорсу. [Гельсингфорс]: Финляндское общ-во туристов, 1916. 95 с., 1 л. карт. — 40.11.7.6;

73. *Тимофеев Л.К.* Путеводитель по Финляндии. Гельсингфорс: Финляндское общ-во туристов, 1917. LXXXVIII, 374, [3] с., 9 л. карт. — 118/562.

## Литература

1. *Сивков К.В.* Путешествия русских людей за границу в XVIII веке. СПб., 1914.

2. *Долженко Г.П.* История туризма в дореволюционной России и СССР. Ростов-на-Дону, 1988.

3. *Козлов С.А.* Русский путешественник эпохи Просвещения. СПб., 2003.

4. *Раппопорт А.В.* История туризма в России. М., 2005.

5. *Развозжаева Е.В.* Источники по истории поездок российских подданных во Францию (1885–1914 гг.): Дисс. ... канд. ист. наук / СПбГУ. СПб., 2009.

6. *Ниронен Я.* Гельсингфорс–Хельсинки–Петербург // Санкт-Петербург–Хельсинки; Хельсинки–Санкт-Петербург: 1809–2004 / Отв. ред. А. В. Прохоренко. СПб., 2005. С. 9–18.

7. *Korhonen K.* Autonomous Finland in the Political Thought of Nineteenth Century Russia. Turku, 1967.

8. *Карху Э. Г.* Общение культур и народов: Исследования и материалы по истории финско-карельско-русских культурных связей XIX–XX веков. Петрозаводск, 2003.

9. *Карху Э. Г.* Финляндская литература и Россия: 1850–1900. М.; Л., 1964.

10. *Розинский В. В.* Российские представления о Финляндии и финнах в XIX–XX вв. // Россия и Финляндия: Проблемы взаимовосприятия (XVII–XX вв.): Мат-лы российско-финляндских симпозиумов историков. М., 2006. С. 72–96.

11. *Науменко В. Г.* «Здесь, на конце России исполинской...»: Финляндия в творческом наследии русских путешественников XVIII – начала XX века. Ярославль, 2010.

12. *Цамутали А. Н., Илюха О. П.* Предисловие // Многоликая Финляндия: Образ Финляндии и финнов в России: Сб. статей. Великий Новгород, 2004. С. 4–6.

13. *Мастеница Е. Н.* Круг чтения русского путешественника в конце XIX – начале XX века (по материалам коллекции путеводителей библиотеки ГМИСПб) // Труды Государственного музея истории Санкт-Петербурга. СПб., 1998. Вып. 3. С. 7–17.

14. *Развозжаева Е. В.* Источники по истории поездок российских подданных во Францию (1885–1914 гг.): Автореф. дисс. ... канд. ист. наук / СПбГУ. СПб., 2009.

15. *Полвинен М.* Держава и окраина. Н. И. Бобриков – генерал-губернатор Финляндии 1898–1904 гг. СПб., 1997.

16. *Заднепровская А. Ю.* Финляндия и финны в корреспонденциях профессора Я. К. Грота (по материалам русской периодики 1840-х гг.) // Санкт-Петербург–Хельсинки; Хельсинки–Санкт-Петербург (1809–2004) / Отв. ред. А. В. Прохоренко. СПб., 2005. С. 35–45.

17. *Тиандер К.* Финляндия и Россия. Пг., 1917.

18. *Мейер А.* Две недели в Финляндии. [СПб., 1860].