



## Пожарная охрана Тулы на защите родного города

В суровые годы Великой Отечественной войны пожарные г. Тулы проявили мужество и героизм при тушении пожаров. Пожарные не знали ни сна, ни отдыха. Они тушили пожары, возникавшие от вражеских бомб и снарядов, помогали эвакуировать людей и оборудование, обучали население приемам тушения зажигательных авиабомб, разъясняли правила пожарной безопасности в условиях военного времени. Даже во время самых массированных налетов на город они не допустили развитие крупных пожаров.

И в этот сложный период ничто человеческое личному составу чуждо не было, о чем свидетельствуют копии архивных приказов 1941-1945 гг.

Во исполнение распоряжения НКВД, УПО приступило к ознакомлению и обучению работников ведомственной милиции делу пожарной охраны, работников же пожарной охраны стали знакомить через Юстицию с порядком проведения дознания.

До начала военных действий в системе пожарной охраны НКВД Тульской области (включая и районы, отошедшие ныне к Московской и Калужской областям) находилось 2 отряда Военизированной пожарной охраны (ВПО), 7 самостоятельных военизированных пожарных команд (СВПК) и Школа младшего начсостава ВПО с общим контингентом военизированного состава по штату 1350 единиц.

В областном центре городе Туле имелись 4 городских пожарных команды (ГПК) со штатом в 240 единиц, в городе областного подчинения Калуге - 2 ГПК со штатом 108 единиц и в остальных районных центрах - 19 ГПК со штатом 354 единицы. Таким образом, общее число невоенизированного состава по штату составляло 702 единицы. Область была разделена на 40 районов, в которых по штату было положено иметь 45 человек районных пожарных инспекторов. Всю работу противопожарной службы возглавлял Отдел пожарной охраны области со штатом в 34 единицы.

Укомплектованность личным составом по аппарату ОПО и райпожинспектуре составляла 100%, по военизированным подразделениям 95-97% и по частям городской пожарной охраны 75%.

На вооружении всех подразделений пожарной охраны НКВД состояло 67 боевых автоходов, вполне обеспеченных надлежащим количеством противопожарного инвентаря и вооружения.

Мобилизационные планы, по которым предполагалось развертывание сил и средств пожарной службы в случае войны, были пересмотрены еще

до начала военных действий и 15 июня 1941 г. были утверждены командованием, в силу чего в день начала войны представилась возможность немедленно приступить к переводу частей и службы на новые военные условия. Точно в сроки, предусмотренные мобилизационным планом, перевести все команды на казарменное размещение, обеспечить бесперебойную систему питания и провести все другие необходимые мероприятия.

С начала Отечественной войны пожарная охрана НКВД Тульской области имела на вооружении 82 боевые автомашины, включая в и некоторое количество боевых автомашин, переданных в наши подразделения из малоответственных ППК промобъектов, расположенных в районах.

Кроме того для усиления противопожарной службы в городах Тула, Калуга и Сталиногорск к ПС местной противовоздушной обороны (МПВО) были приписаны 33 грузовые автомашины (в том числе и автоцистерны), являющиеся на сборные пункты только по сигналу «Воздушная тревога».

Обслуживание приписных машин производилось как за счет кадрового состава пожарных команд НКВД, так и за счет участковых пожарных команд МПВО и пожарных батальонов, организованных по линии комсомола, основной контингент которых составляли учащиеся ремесленных школ.

Такое значительное количество средств техники и обученного личного состава, при наличии хорошо развитой пожарной связи и удовлетворительно развитого водоснабжения в городах-пунктах МПВО (Тула, Калуга и Сталиногорск) дало возможность в первые месяцы войны своевременно ликвидировать все очаги поражений с минимальными убытками, в том числе и крупные очаги поражений, вызванные бомбардировками противника. Так например - в августе 1941 г. подразделения Сталиногорского гарнизона одновременно ликвидировали 6 крупных пожаров, вызванных применением противником зажигательных авиабомб. В сентябре 1941 г. СВПК Комбината №100 без помощи других команд успешно справилась с крупным пожаром склада волокнистых материалов, проявив при этом исключительную стойкость и мужество, работая в условиях продолжающегося налета самолетов противника.

По распоряжению начальника Тульского бригадного района ПВО генерал-майора М.Н. Овчинникова полк сформировал 5 отдельных зенитно-пулеметных рот и 10 отдельных зенитно-пулеметных взводов. Вооружение для пулеметчиков собрали в полковых артмастерских из деталей, полученных по распоряжению В.Г. Жаворонкова на оборонных заводах Тулы. Активная работа командования и всего личного состава полка ПВО, а также помощь туляков позволила быстро развернуть и укомплектовать полк до штатов военного времени. Полк состоял из 3 дивизионов орудий малого калибра - 60 шт., одного дивизиона орудий МЗА - 20 шт., прожекторного и

пулеметного батальонов и подразделений обслуживания, батареи управления и парковой батареи, арт. мастерских, службы МТС, санитарной части, вещевого и прод. снабжения. Полк был в достаточном количестве обеспечен вооружением, боеприпасами, ГСМ, продовольствием и вещевым имуществом.

Город активно готовился к противовоздушной обороне. В соответствии с постановлением СНК СССР от 2 июля 1941 г. В Туле и области была развернута активная работа по подготовке населения к борьбе с последствиями авиаударов. Формировались звенья МПВО на предприятиях и в жилых кварталах города, организовывалось их обучение по борьбе с зажигательными бомбами, профилактике и тушению пожаров, оказанию помощи пострадавшим, проведению аварийно-спасательных работ. В городе был создан штаб МПВО, который свою работу проводил в тесном контакте со штабом ПВО. На командном пункте ПВО г. Тулы всегда находился представитель штаба МПВО. В городе была развернута большая работа по пожарной профилактике и принятию мер по ограничению распространению пожаров. Расчищались чердаки и сараи от горючего мусора, создавались необходимые противопожарные разрывы между строениями и т.д. Населению рекомендовалась делать необходимые запасы огнетушащих средств в своих домах и квартирах. На предприятиях разрабатывались и реализовывались серьезные меры пожарной профилактики и тушения возникающих пожаров.

Огневая мощь 732 артполка ПВО в сочетании с хорошо организованной работой пожарной охраны и МПВО представляли собой хорошую противовоздушную оборону города.

В сентябре 1941 г., когда создалась угроза оккупации Тульской области, личный состав гарнизона отработал 17 тыс. человеко-дней на строительстве оборонных сооружений.

По решению Комитета обороны Тулы, вместе с имуществом оборонных заводов Тулы были эвакуированы в восточные районы страны основные силы и средства пожарной охраны. В октябре 1941 г. в Туле было создано и обучено 240 групп самозащиты и 600 пожарных звеньев, в которые входили более 11 тыс. человек, преимущественно женщин-домохозяек.

29-30 октября 1941 г. для охраны города было оставлено 4 боевых отделения численностью 40 человек личного состава, позднее боевых отделений стало 11, а личный состав возрос до 114 человек, за счет неэвакуированных добровольцев. В период осады Тулы длившейся с 29.10.1941 г. по 11.12.1941 г. в городе произошло около 60 крупных пожаров, вызванных бомбардировками с воздуха и артобстрелами.

## **Решение № 1 тульского горисполкома о переводе формирования местной противовоздушной обороны на довольствие за счет средств городского бюджета**

30 октября 1941 г.

В период военного времени исполнительный комитет Тульского городского Совета депутатов трудящихся решил:

Перевести на довольствие формирования МПВО города с 30 октября с. г. в количестве 850 человек за счет средств горбюджета.

Председатель исполнительного комитета Тульского горсовета депутатов трудящихся Любимов.

Секретарь исполнительного комитета Тульского горсовета депутатов трудящихся Демидов.

(ГАТО, ф. Р -252, оп. 5. д. 14, л. 4. Подлинник.)

Это означало, что весь личный состав пожарной охраны был переведен на казарменное положение.

По решению Комитета обороны Тулы, вместе с имуществом оборонных заводов Тулы были эвакуированы в восточные районы страны основные силы и средства пожарной охраны. К октябрю 1941 г. по мере оккупации районов области немецкими войсками все пожарные команды НКВД, включая Тульский гарнизон, эвакуировались, причем в большинстве своем эвакуация проводилась в направлении Рязанской и Московской областей, минуя город Тулу. Таким образом, фактически к половине октября месяца 1941 г. полностью остался на месте лишь Тульский гарнизон.

В октябре 1941 г. в Туле было создано и обучено 240 групп самозащиты и 600 пожарных звеньев, в которые входили более 11 тыс. человек, преимущественно женщин-домохозяек.

Перед пожарной охраной встала новая задача суметь ликвидировать малыми силами эти пожары, в отдельных случаях возникающие одновременно, при отсутствии к тому же нормальной связи и зачастую при бездействии водопровода, так как вся энергетическая база города заключалась в единственно сохранившейся маломощной электростанции завода №176.

Несмотря на исключительно неблагоприятные условия, недостаток силы и средств, работая зачастую по несколько суток на пожарах, личный состав пожарных команд Тульского гарнизона со своей задачей в эти дни справился вполне успешно, за что неоднократно был отмечен приказами Комитета Обороны города Тулы, возглавляемого секретарем Обкома ВКП(б) тов. Жаворонковым.

В условиях осады пожарные команды города Тулы неоднократно и вполне успешно выполняли задания военного командования по ликвидации

открытых пожаров, демаскирующих пункты разгрузки войск и места их передвижения.

Вот наиболее характерные случаи пожаров в период осады города Тулы. Так 29 октября 1941 г. одновременно возникло 2 крупных пожара, первый из них - в четырехэтажном производственном корпусе №649 завода №66 (вызванный несвоевременно произведенным взрывом одной мастерской) и второй - на Казанской набережной бывшего завода №314, где загорелись от неизвестной причины деревянные склады и пакгаузы, часть которых была загружена боеприпасами. Штаб противопожарной службы имел возможность направить на первый очаг поражения только два отделения под руководством старшего инспектора ОПО Константинова и на второй очаг - одно отделение под руководством начальника отделения ОПО Головцова. Значительный ветер и недостаточное обеспечение водоснабжением затрудняли работу пожарных. Руководитель тушения пожара на первом очаге Константинов правильно расставил силы и средства и работая непрерывно в течение 13 часов сумел ликвидировать пожар в пределах одной секции корпуса, сохранив полностью две других секции. На этом пожаре проявили высокое мужество и стойкость старший инспектор Константинов, политрук ОВПК завода №314 Митин, начальник 3 ГПК города Изюмов, командиры отделений Соловьев, Зайцев, Семенюк, и боец Филюшкин.

На втором очаге поражения прибывшим отделением в трудных условиях была произведена эвакуация боеприпасов. Последующей работой в течение более суток пожар был ликвидирован в пределах одного склада и пакгауза, было предотвращено распространение огня на другие близлежащие строения. На этом пожаре исключительное мужество и отвагу проявил шофер СВПК завода №176 Соловьев Н.

30 октября 1941 г. в 20 часов от умышленного поджога произошел пожар на Ватной фабрике, расположенной в 300 метрах от основного железнодорожного узла станции Тула-1. В это время железнодорожный узел подвергался налету самолетов противника и открытый пожар на Ватной фабрике мог служить для него хорошим ориентиром. Два боевых отделения, под руководством зам. начальника ОПО Вдовиченко в трудных условиях, при наличии исключительно высокой температуры на месте пожара, быстро сбили открытый огонь и лишили противника ориентира. Вследствие отсутствия прицельного бомбометания железнодорожный узел был сохранен. Команды успешно ликвидировали данный пожар. Самоотверженно работали на пожаре начальник ГПК Изюмов, командир отделения Соловьев, шофер Чуканов, бойцы Филюшкин, Меркулов, Федоров.

29 октября 1941 г. в 24 часа возник пожар жилого дома на углу улиц Ф. Энгельса и Л. Толстого, в расстоянии примерно 700 метров от линии фрон-

та. До приезда районной ГПК загорелся второй жилой дом и огонь угрожал дальнейшим распространением на близлежащие деревянные жилые дома. Помощник начальника 3 ГПК Холичев, прибывший с одним отделением, не взирая на интенсивный огонь противника, правильно расставил свои силы, сумел предотвратить дальнейшее распространение пожара и ликвидировать его в пределах двух домов. Смело и инициативно работали командир отделения Волков и боец Федоров.

5 ноября 1941 г. в 22 часа загорелся деревянный жилой барак на станции Тула-3, создалась угроза распространения пожара на соседние однотипные здания, построенные в разрывах 3-5 метров друг от друга. На станции шла разгрузка войск и снаряжения. Команды могли выехать к месту пожара лишь после обнаружения его вышковым наблюдательным постом, так как телефонная связь бездействовала. 4 боевых отделения, под руководством начальника отделения ОПО Головцова, были одновременно направлены к месту пожара и умело установив автоходы на реку Тулица, в течение 15-20 минут ликвидировали данный пожар. При работе отличились начальник караула Черный, инструктор политчасти ОПО Косарев, командиры отделений Семенюк, Карпюк, бойцы Кудряшов, Подопригора и другие.

7 ноября 1941 г. от неустановленной причины загорелась одна секция жилого трехэтажного корпуса №7 в поселке им. Кирова. К приезду команд, подвергшихся в пути обстрелу с самолетов противника, огонь вышел на чердак и по пустотелым переборкам устремился на вниз лежащие этажи, водопровод бездействовал. После того как автоцистерна была опорожнена, а автонасос выкачал воду в количестве 300-350 литров из близлежащего канализационного колодца, тушение пожара оказалось исключительно затрудненным. Используя все резервы воды в квартирах соседних секций, работая в крайне задымленной обстановке, путем вырубki горящих конструкций и удаления их через окна, пожар был ликвидирован только в пределах 3-го этажа одной секции и жилой дом был спасен. Энергично, смело и настойчиво работали начальники команд Изюмов и Камаев, помощник начальника команды Холичев, начальник караула Черный, командиры отделений Семенской, Семенюк, бойцы Пастухов, Кудряшов и шофер Аликанов.

8 ноября 1941 г. в 23 часа от авиабомбы загорелся магазин Транспита, огонь быстро распространился на соседнее здание пекарни и жилые дома. Два боевых отделения ГПК, под руководством начальника команды Катаева и помощника начальника ГПК Бондарева, умело организовав работу, успешно ликвидировали пожар.

11 ноября 1941 г. на станции Тула-1 от бомбардировки с воздуха загорелась железнодорожная цистерна с бензином, емкостью в 30 тонн. Через

пробоины горящий бензин разлился по путям и зажег несколько железнодорожных вагонов, часть которых была загружена боеприпасами. Несмотря на трудности боевого развертывания, так как все пути были заполнены составами, и непрерывающийся обстрел с воздуха, отделения быстро развернулись, дали мощные струи воды, ликвидировали пожар железнодорожных вагонов, удалив их от горячей цистерны и применяя асбест и войлок, сумели закрыть пробоины в цистерне и таким образом ликвидировать пожар. Руководил тушением пожара начальник ОПО Вдовиченко. Отлично работали на пожаре начальник отделения ОПО Петрашев, политрук Митин, начальники команд Камаев и Изюмов, командиры отделений Волков, Крючков, шофер Горшков и бойцы Олекник и Никулин.

13 ноября 1941 г. в 24 часа, от поджога возник пожар двух жилых домов в конце ул. М. Смирнова. Несмотря на то, что подъездные пути к пожару легко простреливались минометно-ружейным огнем, подразделения своевременно прибыли к месту вызова и отлично ликвидировали пожар. При тушении пожара проявили смелость командиры отделений Савин, Гусев и Константинов.

21 ноября 1941 г. в 19 часов от артиллерийского обстрела возник пожар четырехэтажного жилого корпуса на территории Механического института, расположенного в непосредственной близости от передовых позиций противника. Как только прибыли 3 боевых отделения, под руководством начальника отделения ОПО Петрашева и приступили к тушению пожара, противник усилил минометный обстрел горящего здания. Группа смельчаков, возглавляемая политруком ОВПК завода №314 Мишиным, старшим инспектором ОПО Константиновым и начальником караула 1 ГПК Матвеевым, проникла во все этажи горящего здания и работая в течение двух с половиной часов под обстрелом противника, успешно ликвидировала пожар. При ликвидации пожара отличились командир отделения Соловьев Ф., Демидов Д., Демидов П., Зайцев, Лашкин и шоферы Артюков и Чуканов, причем последний из них несмотря на поученное ранение оставался в строю до полной ликвидации пожара.

22 ноября 1941 г. возник пожар в цехе №3 завода №176, где загорелся двигатель трехтонного бензовоза, наполненного горючим. Разорвавшийся бензопровод непрерывно подавал бензин в горящий очаг под машиной, чем создавалась угроза взрыва самой цистерны и перехода огня на стоявшие вблизи батареи реактивных орудий системы Костикова. Командир отделения СВПК завода №176 Черныш, завернувшись в два брезентовых плаща, под прикрытием одного водяного ствола, заполз под горящую автомашину и сумел перекрыть течь бензопровода, чем содействовал быстрой ликвидации пожара и предотвратил возможность взрыва.

В конце ноября месяца от попадания зажигательной авиабомбы загорелся чердак четырехэтажного здания тюрьмы. Доступ на чердак по наружной лестнице был невозможен, так как сильные языки пламени с двух сторон охватывали тетивы лестницы. Автомеханик СВПК завода №314 Бурмистров в сильно задымленной обстановке по внутренней лестнице пробрался на горящий чердак и через слуховое окно сумел поднять один ствол с земли с помощью веревки, чем способствовал быстрой ликвидации пожара.

12 декабря 1941 г., когда Московское и Веневское шоссе были освобождены от противника, Комитет обороны города Тулы поручил Штабу противопожарной службы выслать сводный отряд на станцию Маклец, в расстоянии 60 километров от города Тулы, ликвидировать крупный пожар на элеваторах и спасти возможное количество зерна, зажатого немецкими оккупантами. К месту пожара были высланы 4 боевых отделения, под руководством начальника отделения ОПО Головцова. Так как основные пути на Маклец еще были заняты немецкими войсками, движение к месту пожара производилось объездным путем через город Венев. Не смотря на сильные снежные заносы, сделавшие дороги негодными для движения автотранспорта, несмотря на неоднократный обстрел с воздуха, личный состав сводного отряда, в течение одних суток преодолел расстояние до места пожара, зачастую буксируя на себе переднюю автомашину по несколько километров.

По приезде на место, произведенным осмотром было установлено, что в открытых штабелях горело около 100 тысяч тонн пшеницы и около 10 тысяч тонн овса и ржи. Кроме того были подожжены 8 крупных складов частично заполненных зерном и частично пустующих. Сложность ликвидации пожара затруднялась не только недостаточным количеством воды, оставленной в трех резервуарах вблизи места пожара, но и тем обстоятельством, что одновременно были подорваны подземные коммуникации. После обрушения конструкций элеваторов, помимо большого количества огня на поверхности зерна, в каждом штабеле его существовал и второй внутренний очаг пожара, зачастую выбивающийся наружу и вновь зажигающий поверхность зерна, после того как удавалось сбить водяными стволами наружное пламя.

Первыми действиями прибывших отделений была подача водяных стволов от близлежащих водоемов на крупные штабеля зерна с целью сбить пламя и дать возможность населению (мобилизованному тылом фронта) приступить к выгрузке целого зерна на отдельные безопасные площадки. Через полтора суток работы все местные водяные ресурсы были исчерпаны и команды приступили к подаче воды из пруда на расстоянии одного километра, при помощи установки в перекачку двух автономных насосов на одну рукав-



ную линию. Сильные морозы, достигающие 30 градусов и метели значительно затрудняли работу и хотя рукавные линии, по предложению старшего инспектора ОПО Константинова, были глубоко закопаны в снег, все же случаи замерзания рукавных линий на 3-4 сутки работы стали учащаться. Не имея смены рукавов, положение с ликвидацией пожара становилось все более и более напряженным. На шестой день работы руководителем тушения пожара было установлено, что вблизи реки имеется демонтированная насосная станция, напорная линия которой соединена с водоемами, расположенными непосредственно у места пожара. Своими силами в невероятно тяжелых условиях было устроено приспособление для подачи воды от автонасоса в напорную сеть насосной станции. Дальнейшая работа показала, что один автонасос ЗИС-11 по металлическим трубам сечением 100 мм, легко подавал воду в водоемы на расстоянии 1 километр, таким образом представилось возможным снять к месту пожара 3 автонасоса с перекачки, установить их на водоемы и подавать от них воду непосредственно для целей пожаротушения.

25 суток непрерывно, при 30-градусном морозе, в невероятно тяжелых условиях размещения работал личный состав сводного отряда по ликвидации пожара, в итоге которого было спасено свыше 50 тысяч тонн пшеницы и более 3 тысяч тонн овса и ржи.

Необходимо отметить безукоризненную работу на данном пожаре нашей отечественной пожарной техники, в особенности автонасосов ЗИС-11, работающих по 6-7 суток без останова и зачастую заправляющихся при работающих двигателях.

Большую помощь при ликвидации пожара сводному отряду оказывал Комитет обороны города Тулы, своевременно обеспечивающий доставку к месту пожара продуктов питания для личного состава и горючих и смазочных материалов.

Необходимо также отметить значительную работу, проведенную старшим инспектором пожарной охраны Западного фронта Самаковым, как по мобилизации населения, так и по руководству работами по выборке зерна.

Особое мужество, стойкость и преданность делу проявили помощники начальника сводного отряда Константинов и Смирнов, зам.начальника отряда по политчасти Сысоев, помощник начальника команды Матвеев, командиры отделений Рязанцев, Семенюк, Карпюк, шоферы Тарарушкин, Кабанов, Горшков, Желдяк, Соловьев, бойцы Кудряшов, Подопригра и многие другие.

Успешная работа сводного отряда по ликвидации данного пожара была отмечена отдельным приказом Комитета обороны города Тулы.

12 февраля 1942 г. в 14 часов от несоблюдения правил противопожарного режима возник пожар в будке зенитного расчета, установленной на четырехэтажном здании. Огонь быстро перешел на чердак и охватил ящики с хранящимися в них зенитными снарядами, которые начали взрываться. Несмотря на явную опасность для жизни, сильную задымленность чердака, благодаря исключительно смелой работы личного состава, пожар был вскоре ликвидирован с небольшими убытками. При тушении пожара проявили мужество и отвагу политрук Митин, начальники команд Изюмов, Катаев, помощник начальника ГПК Сентюрин, бойцы Трошин, Филюшкин и Баранов.

