

*Е.Л. Ломако,
кандидат исторических наук, заведующий отделом
муниципального бюджетного учреждения культуры
«Коломенский краеведческий музей» (МБУК «ККМ»)*

**ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ — ОБРЕТАЯ ПРОШЛОЕ
(ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА В КОНТЕКСТЕ
ВОЕННО-МЕМОРИАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
МУЗЕЯ БОЕВОЙ СЛАВЫ Г. КОЛОМНЫ)**

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы военно-мемориальной деятельности Музея боевой славы как ведущей в его работе. На примере Музея боевой славы г. Коломны показано, как ведется работа по подготовке выставки «Осколки империи: лица на фоне эпохи», в которой рассказывается о семьях, члены которых являлись участниками Первой мировой войны.

Ключевые слова: музей, город, выставка, комплекс, мемориал, деятельность, империя, война.

E. L. Lomako

**MEMORIAL DAYS AND FINDING THE PAST THE FIRST WORLD WAR
AND THE HISTORICAL AND MEMORIAL ACTIVITIES
OF THE MILITARY GLORY MUSEUM IN KOLOMNA**

Summary: This article presents the activities of the Military Glory Museum to commemorate Russian military history. The author shows the whole process of preparation for the exhibition “Debris of empire: people and the history” that is devoted to ordinary families who lived in Kolomna in the beginning of the XX century and took part in WWI.

Keywords: museum, town, exposition, complex, memorial, activities, empire, war.

В последние годы в России наметилась тенденция обращения к историческому опыту, глубокому осмыслению опыта предыдущих поколений, формированию современной национальной идеи. Власти страны постоянно обращаются к данным вопросам, о чем свидетельствуют и слова Президента РФ В. В. Путина на заседании международного дискуссионного клуба «Валдай» 19 сентября 2013 г.: «...идентичность, национальная идея не могут быть навязаны сверху, не могут быть



построены на основе идеологической монополии. Такая конструкция неустойчива и очень уязвима, мы знаем это по собственному опыту, она не имеет будущего в современном мире. Необходимо историческое творчество, синтез лучшего национального опыта и идеи, осмысление наших культурных, духовных, политических традиций с разных точек зрения с пониманием, что это не застывшее нечто, данное навсегда, а это живой организм. Только тогда наша идентичность будет основана на прочном фундаменте, будет обращена в будущее, а не в прошлое¹.

Идентичность нации может сформироваться только в одном случае: когда люди помнят о своих корнях и адекватно оценивают историческое прошлое страны. Во многом такому подходу способствуют памятные даты, позволяющие рассмотреть тот или иной период развития России с различных сторон. Не является исключением и 2014 г., когда мы будем вспоминать начало двух войн, перевернувших государственную сущность страны: Русско-японской и Первой мировой. Русско-японская война началась 27 января (9 февраля) 1904 г., а 19 июля (1 августа) 1914 г. Россия вступила в Первую мировую войну, или, как ее называли в Российской империи, «Великую войну», «Большую войну», «Вторую Отечественную», «Великую Отечественную», а также неформально — «германскую». Десятилетие, заключенное между обозначенными датами и завершившееся революцией 1917 г., навсегда изменило страну, став одной из тех вех, не поняв которую, мы не сможем сегодня двигаться дальше.

Тогда в водоворот событий оказались вовлеченными все слои общества и самые малые населенные пункты. Тем более интересным является рассмотрение ситуации на примере провинциальных городов. Коломна в этом плане отличается в выгодную сторону, поскольку в ней действует Музей боевой славы (филиал Коломенского краеведческого музея), благодаря работе сотрудников которого уже сейчас открываются многие неизвестные страницы истории первых десятилетий XX столетия. Способствует деятельности музея в данном направлении и то, что с момента своего открытия 7 мая 2010 г. он был нацелен на рассказ не только о событиях Великой Отечественной войны, как в большинстве российских музеев подобного профиля, но и о ратной славе коломенцев предыдущих столетий.

¹ Заседание международного дискуссионного клуба «Валдай» // Президент России. 2013. 19 сент. Электронный ресурс: режим доступа <http://www.kremlin.ru/news/19243> (дата последнего обращения: 08. 02. 2014).

В то же время необходимо признать, что до настоящего момента вопросы, касающиеся событий Русско-японской и Первой мировой войн, находили весьма небольшое освещение в трудах коломенских историков и краеведов. Их внимание на протяжении десятилетий занимали по большей части вопросы классовой борьбы. Наиболее информативными оставались работы О. П. Булич² и Г. П. Ефремцева³. Но в последние годы появился ряд публикаций, содержащих сведения об участниках военных событий начала XX в. Благодаря им стало возможным введение в ткань рассказа экспозиции Музея боевой славы о тех забытых войнах. Отметим, что и в фондах Коломенского краеведческого музея отложились материалы, в основном носящие единичный характер, интересующего нас периода. В результате на момент открытия Музея боевой славы удалось составить небольшой рассказ о коломенцах — участниках событий, а также о военной продукции Коломенского машиностроительного завода.

К юбилейному 2014 г. все более актуальным становился тезис о назревшей необходимости расширения знаний о событиях начала XX столетия, на что наталкивают и появившиеся в последнее десятилетие труды коломенских краеведов и исследователей: П. В. Галкина и Е. В. Ивановой⁴, А. И. Кузовкина и С. П. Швакина⁵, Л. Н. Соза⁶, В. С. Тимофеева⁷, а также публикации в материалах для энциклопедии «Коломенский край»⁸. Такая памятная дата, как 100-летие со дня начала Первой мировой войны способствует ведению активной работы с населением с целью установления неизвестных фактов истории Коломны, что служит основанием для подготовки выставки «Осколки империи: лица на фоне эпохи» (в сотрудничестве с благотворительным

² Булич О. П. Коломна: Пути исторического развития города. М., 1928.

³ Ефремцев Г. П. История Коломенского завода: 1863–1983 гг. 2-е изд., испр. и доп. М., 1984. С. 79.

⁴ Галкин П. В., Иванова Е. В. На городской службе: очерки по истории общественного самоуправления г. Коломны конца XIX — начала XX века. Коломна, 2002.

⁵ Кузовкин А. И., Швакин С. П. Черкизово. Даты. События. Судьбы. Коломна, 2004; Кузовкин А. И. Земляки-коломенцы. Коломна, 2011.

⁶ Соза Л. Н. Пореформенная Коломна: на пути к промышленному городу. Коломна, 2012.

⁷ Тимофеев В. С. О минувшем, памятном. Коломна, 2013.

⁸ Материалы для энциклопедии «Коломенский край». Вып. 4. Коломна, 1998.



фондом «Коломенский кремль»). Итак, проведем небольшой экскурс в историю Коломны начала XX в. и обрисует намеченные пути реализации дальнейшего изучения интересующего нас периода.

Коломна к 1914 г. представляла собой город, входивший в тройку лидеров Московской губернии. Ее площадь определялась в 417 гектаров, где насчитывалось 45 улиц и переулков, 6 площадей, 3 общественных сада, освещавшихся 288 фонарями. Количество жилых строений в городе составляло 2300 единиц, из которых 320 были каменными, а 900 — смешанными. В Коломне функционировали 1 библиотека, 2 средних и 21 низшее учебное заведение. Городскую промышленность составляли 18 фабрик и заводов, 14 ремесленных заведений. В городе находились 2 сберегательные кассы и 2 нотариальные конторы. Приезжающие могли воспользоваться услугами 7 гостиниц, 15 постоялых дворов, 6 ресторанов и трактиров, 15 харчевен и чайных, 6 казенных винных и 11 пивных лавок. В это время в Коломне функционировали 23 церкви (из них 2 — старообрядческие) и 5 часовен⁹. В городе помимо достаточно многочисленных богаделен, попечителями которых выступали почетные граждане и купцы, действовали и благотворительные учреждения, такие как городской Мариинский дом призрения сирот, Елизаветинский благотворительный комитет, местный комитет Российского Общества Красного Креста и т. п. Активно проявляли себя указанные учреждения и в годы войны с Японией и Первой мировой войны¹⁰.

Вблизи Коломны, в с. Боброво, в 1863 г. был заложен Коломенский машиностроительный завод. Во многом благодаря предприятию, несмотря на формальную принадлежность к Коломенскому уезду, село с момента основания завода все более тяготело к Коломне. По справедливому замечанию Л. Н. Соза, оно «на протяжении второй половины XIX — начала XX в. испытывало сильное влияние близлежащего города, машиностроительного завода и железнодорожной магистрали, что способствовало урбанизации названной территории. Перечислим выраженные признаки урбанизации: во-первых, это изменение хозяйственной деятельности жителей села... Во-вторых, это создание

⁹ Населенные местности Московской губернии / под ред. Б. Н. Пенкина. М., 1913. С. 4–7; Памятная книжка Московской губернии на 1914 год / под ред. Б. Н. Пенкина. М., 1913. С. 296–311, 314, 412.

¹⁰ Памятная книжка Московской губернии на 1914 год... С. 306–307; Галкин П. В., Иванова Е. В. Указ. соч. С. 104.

инфраструктуры подобной городской, а именно: активная застройка (фактически поглощение) территории села рабочим поселком, что повлекло возникновение нового района городского проживания; замощение и освещение улиц; прокладывание канализации и водоснабжения; организация постоянного транспортного сообщения между городом и селом... В-третьих, интеграция пригородной территории выражалась в сближении границ городской и сельской территорий. Кроме того, городская полицейская власть распространялась и на указанное пригородное поселение»¹¹. В с. Боброво действовали кирпичные заводы Лозовского и Хренова. При машиностроительном заводе были расположены больница, мужское и женское училища, театр и столовая, а также чайные и винные лавки¹². Совершенно очевидно, что при рассмотрении ситуации, относящейся к указанному времени, необходим целостный подход к изучению истории Коломны и пригородных территорий, учитывая их взаимопроникновение.

Подобный подход позволил уже на первом этапе обобщения имеющихся материалов при открытии Музея боевой славы представить отдельные эпизоды жизни коломенцев и производственной деятельности в Коломне и округе начала XX в. Основная экспозиция музея ныне содержит фотографии, на которых запечатлены участники Русско-японской войны — Новокрещенов, Буланов, Филин, а также Первой мировой войны — полный георгиевский кавалер Яков Денисович Костенко, Сергей Густавович Струве, Гавриил Семенович Аксёнов. О георгиевских кавалерах впервые собрал сведения коломенский краевед А. И. Кузовкин. Он установил, что Я. Д. Костенко с 1913 г. жил в д. Молитвино Коломенского уезда, был награжден четырьмя Георгиевскими крестами и двумя Георгиевскими медалями¹³. Возвращение имени С. Г. Струве — сына совладельца Коломенского завода Густава Егоровича Струве — стало возможным благодаря Л. Б. Рябковой (научному сотруднику Коломенского краеведческого музея), исследования которой в настоящее время оформлены в обстоятельный очерк¹⁴. Блестящий кавалерист, автор книги «Совет молодому офицеру, назначенному в первый

¹¹ Соза Л. Н. Указ. соч. С. 30.

¹² Населенные местности Московской губернии / под ред. Б. Н. Пенкина. М., 1913. С. 309.

¹³ Кузовкин А. И. Герои-коломенцы. Коломна, 2010. С. 163.

¹⁴ Времен связующая нить. На службе Отечеству / Н. И. Демпке, Е. В. Бычкова, Л. Б. Рябкова. Коломна, 2012. С. 255–281.



раз заведовать новобранцами в кавалерии», флигель-адъютант его императорского величества, штаб-ротмистр С.Г. Струве героически погиб 27 февраля 1915 г. у д. Вышнеловка. Не менее интересна и судьба Г.С. Аксёнова. Из ответа командира роты, в которой служил солдат, на письмо отца становится ясным, что он пропал без вести 20 мая 1915 г. Как выяснится впоследствии, Г.С. Аксёнов попал в плен, а затем был освобожден и вернулся в родной город.

Среди продукции Коломенского машиностроительного завода до войны 1914 г. можно назвать военно-полевые паровозы и вагоны, дизели для канонерских лодок, пулеметные двуколки, зарядные ящики, стаканы для артиллерийских снарядов и т.п. Особо отметим изготовление заводом для управляемых аэростатов 9-й воздухоплавательной роты в городе Лиде весной 1912 г. металлических конструкций эллинга длиной 105 метров¹⁵. К Первой мировой войне Коломенский завод становится в России и признанным лидером по постройке теплоходов: на половине из 70 единиц, ходившим по рекам и морям страны, стоял знак КМЗ¹⁶. С 1912 г. выпускались и военные дизельные корабли: «Воин», «Диомид», «Патрокл», «Улисс»¹⁷.

Крупные военные заказы стали поступать на Коломенский машиностроительный завод практически сразу после начала боевых действий в 1914 г. Главное артиллерийское управление в январе 1915 г. заказало заводу 500 тысяч взрывателей (затем еще 150 тысяч), а также трехдюймовые чугунные бомбы и запальные снарядные стаканы¹⁸. Необходимо было наладить и производство 76-мм гранат. Широко развернувшая свою деятельность организация генерал-майора С.Н. Ванкова, с весны 1915 г. занимавшаяся кооперированием предприятий¹⁹, включила в свою орбиту и общество Коломенского завода²⁰. Комиссия Особого совещания под председательством А.З. Мышлаевского дала следующий анализ заказов завода, свидетельствующий о перестройке

¹⁵ *Ефремицев Г. П.* Указ. соч. С. 79.

¹⁶ Там же. С. 71.

¹⁷ Коломенский завод. 150 лет труда, таланта, опыта... Рязань, 2013. С. 58.

¹⁸ *Ефремицев Г. П.* Указ. соч. С. 79.

¹⁹ С мая 1915 по январь 1918 г. генерал-майором С.Н. Ванковым было заключено 442 договора с различными многочисленными предприятиями, включенными в его организацию.

²⁰ *Маниковский А.А.* Боевое снабжение русской армии в мировую войну. М., 1937. С. 90–91; *Сидоров А. Л.* Экономическое положение России в годы Первой мировой войны. М., 1973. С. 110–115.

производства Коломенского завода: «На 1 марта 1915 г. из общей массы заказов (31,4 млн руб.) снаряды составляли лишь 15,1%, прочие военные заказы казны морского ведомства и других заводов, работавших на войну, — 12,5%. Больше половины заказов — 52,5% — составляли заказы Министерства путей сообщения и 20% — частные заказы; к 1 сентября 1915 г. частные заказы сократились до 4%. Заказы Министерства путей сообщения сократились в 2 раза — до 27,4%, зато снаряды и прочие военные заказы занимали 68,6%, т.е. составляли 2/3 всех заказов»²¹.

Для выполнения военных заказов правление общества Коломенского завода весной 1915 г. решило купить расположенную в пяти километрах Бочмановскую фабрику для выпуска плугов и веялок товарищества «Эмиль Липгард и К°», открытие которой состоялось 23 июня 1914 г. Фабрика занимала участок земли в 59 десятин, купленной у крестьян деревни Бочманово в 1912 г., и имела восемь крупных корпусов, в которых размещались механические цеха, чугунолитейная, кузница и электростанция. Снарядный отдел Коломенского завода (так стала именоваться фабрика) в 1916 г. выпустил 378 295 взрывателей, 2047 фугасных снарядов, 525 375 гранат казенного образца, 79 374 гранаты французского образца, для чего за границей (в Англии, США и Швеции) и частично в Москве была закуплена большая партия токарных, фрезерных, шлифовальных и других станков²².

Выпускал Коломенский завод и иную продукцию. За годы Первой мировой войны было выпущено 600 паровозов (27,1% отечественного паровозостроения), из которых свыше 60% составили военно-полевые, маломощные и узкоколейные локомотивы. До 1916 г. продолжалось и строительство мостов (последним из построенных коломзаводцами стал Дворцовый мост в Петрограде). На предприятии производились также станки-автоматы для выделки колючей проволоки (в 1915 г. было изготовлено 200 таких станков). Одним из ведущих видов производства оставалось судостроение: создавались минные транспорты, теплоходы, дизели, изготовлялись крупные детали и узлы для морских и речных судов, запасные части. В январе 1915 г. по решению царского правительства Коломенский завод получил заказ на изготовление

²¹ Сидоров А.Л. Указ. соч. М., 1973. С. 114.

²² Беляев А.Т. Испытания на прочность: Предыстория создания и этапы развития Коломенского завода тяжелого машиностроения. М., 1994. С. 7–11.



судовых дизелей. Три канонерские лодки Амурской флотилии в начале 1915 г. были заново оснащены Коломенским заводом судовыми дизелями (в начале мировой войны с этих лодок коломенские дизели были сняты и водружены на подводных лодках Черного моря)²³. В 1917 г. спущены на воду канонерские лодки «Кубань» и «Терек», заложены «Березина» и «Яуза»²⁴.

Отразились события военного времени и на численности рабочих Коломенского завода. В 1913 г. на Коломенском заводе числилось 4838 рабочих, а в 1914 г. — уже 10 547; в последующем штат рабочих возрастал и составил к 1917 г. 12 838 человек²⁵. Многие рабочие с началом войны были призваны в армию: в 1914 г. — 1411 квалифицированных рабочих и 270 неквалифицированных, в 1915 г. — 1222 и 298 соответственно, в 1916 г. — 469 и 190. На место призванных приходили жены и дети рабочих завода: с 1 июля 1914 по 1 января 1916 г. количество работниц на заводе возросло в 4 раза, подростков — в 1,2 раза²⁶.

В настоящее время при подготовке к выставке «Осколки империи: лица на фоне эпохи» удалось придать сухим цифрам статистики живое звучание. Благодаря работе коломенского краеведа В.С. Тимофеева стала известна судьба Георгия Ивановича Кузьмичева — фрезеровщика Коломенского завода²⁷. Родившийся в семье коломенского рабочего, он в 1910 г. пришел в паровозомеханические мастерские, с началом войны был призван в действующую армию, где находился четыре года, после чего вновь вернулся на предприятие.

В ноябре 1915 г. связал свою жизнь с Коломной выпускник Комиссаровского технического училища Петр Иванович Комаров, работавший по февраль 1916 г. в снарядном цехе Коломенского машиностроительного завода токарем по изготовлению 3-дюймовых гранат французского образца. Затем он представил отчет и выдержал испытание на инструктора по изготовлению корпусов гранат, а 18 марта 1916 г. уже как студент Императорского Московского технического училища был командирован «на Коломенский завод для работ

²³ *Ефремов Г. П.* Указ. соч. С. 80–81.

²⁴ Коломенский завод. 150 лет труда, таланта, опыта... / [авт. С. А. Блинова, В. В. Боченков, Е. В. Бычкова, Е. В. Зорина, М. С. Каткова, Е. И. Леонова, Л. Б. Рябкова, С. А. Шикунова]. Рязань, 2013. С. 58.

²⁵ *Булич О. П.* Указ. соч. С. 68.

²⁶ *Ефремов Г. П.* Указ. соч. С. 81.

²⁷ *Тимофеев В. С.* Указ. соч. С. 289–292.

по обороне страны в качестве инструктора по изготовлению 3-дюймовых гранат».

Не менее интересны и судьбы других людей, которые постепенно становятся известными. Биографии многих из них связаны не только с Первой мировой войной, но и с Русско-японской. Так, Антон Евстратьевич Кулеш, происходивший из крестьян Люблинской губернии Грубешовского уезда, волости и села Долгобычи, начал свою службу в 1900 г., прибыв в 5-й мортирный полк, располагавшийся в Коломне. Участвовал в войне с Японией с 10 июля (по ст. ст.) 1904 г. по 1 октября 1905 г., получив два Георгиевских креста. Можно сказать почти наверняка, что А. Е. Кулеш был в рядах своего полка, когда его напутствовал перед отправкой на театр военных действий Николай II, прибывший в Коломну 27 июня (по ст. ст.) 1904 г. В дневнике императора сохранилась следующая запись об этом событии: «27-го июня. Воскресение. В 8 час. утра прибыли в Коломну. На поле, почти у самой станции, был небольшой парад. Представлялись: 5-й и 6-й Вост.[-]Сиб. саперные батальоны и 5-й мортирный артиллерийский полк. Толпа вела себя бурно, всюду залезала и очень мешала. В 9 час. отправились дальше»²⁸.

Еще более связал свою судьбу с Коломной А. Е. Кулеш в 1907 г., женившись на Евдокии Николаевне, происходившей из коломенских мещан Лебедевых. В браке родилось 5 детей, причем до нашего времени сохранилась «Выпись из метрической книги» церкви Воскресения на Посаде г. Коломны, свидетельствующая о рождении одной из дочерей — Татьяны в 1909 г. А. Е. Кулеш продолжал службу и с 6 августа (по старому стилю) 1914 г. принял участие в Первой мировой войне, за проявленную храбрость в которой был удостоен двумя Георгиевскими крестами и Георгиевской медалью, став полным Георгиевским кавалером.

Открываются и такие страницы коломенской истории, как родственные связи жителей нашего города со знаменитыми писателями. С 1950-х гг. в Коломне живет Борис Борисович Бунин. Его дед — подполковник 5-го пограничного Заамурского пехотного полка Иван Иванович Бунин — приходился родственником писателю Ивану Алексеевичу Бунину. Иван Иванович, родом из потомственных почетных граждан, уроженец Орловской губернии, погиб 15 июля 1916 г.

²⁸ Дневники императора Николая II (1894–1918) / отв. ред. С. В. Мироненко. М., 2011. С. 812.



Упомянем Николая Петровича Шишкова (родственника писателя Вячеслава Яковлевича Шишкова), родившегося 14 января 1892 г., а в 1914 г. добровольцем ушедшего на фронт²⁹.

Нити истории протягиваются и далее. Активный участник Русско-японской войны, награжденный в ней тремя Георгиевскими крестами, Василий Сергеевич Бирюков, воспитал сына Бориса — Героя Советского Союза³⁰. Кавалер двух Георгиевских крестов и Георгиевской медали за Первую мировую войну Сергей Николаевич Луканин стал одним из первых коломенцев, награжденных в Гражданскую войну орденом Красного Знамени³¹.

Таким образом, уделяя пристальное внимание различным памятным датам, мы не только узнаем больше о событиях близкого и далекого прошлого, но и осознаем всю глубину тех подчас трагических событий, которые лично касались каждого жителя нашей страны.

²⁹ Тимофеев В. С. Указ. соч. С. 218–222.

³⁰ Кузовкин А. И. Указ. соч. С. 18, 163.

³¹ Молчанова Г. Бойцовский характер Луканина // Край родной (историко-краеведческое приложение к газете «Коломенская правда»). 2003. № 2 (25). 18 февраля. С. 6; Сборник лиц, награжденных орденом Красного Знамени и Почетным революционным оружием. М., 1926. С. 143.