

Использование техники, поставленной по ленд-лизу, в Сталинградской битве

Высокая интенсивность боев в ходе Сталинградской битвы потребовала от советского государства максимального напряжения всех ресурсов для удовлетворения потребностей Красной Армии во всех видах вооружений. В условиях второй волны эвакуации лета – осени 1942 г. и развертывания производства на предприятиях Урала и Сибири военная промышленность СССР не могла самостоятельно удовлетворить все нужды фронта. В этих условиях одним из важных источников поступления боевой техники на фронт стали поставки по ленд-лизу.

Согласно договорам, заключенным между советским правительством и Соединенными Штатами Америки и Великобританией, наши союзники обязались организовать поставки в СССР различных образцов вооружения. Первые поставки пришлось на осень 1941 г. и в последующем их объем постепенно возрастал.

В отечественной и зарубежной историографии приводятся прямо противоположные оценки значения поставок по ленд-лизу в деле укрепления боеспособности РККА. Поэтому для более подробного рассмотрения данного вопроса, представляется необходимым перейти к анализу ситуации в разные периоды Великой Отечественной войны, в ходе отдельных сражений. В данном исследовании мы рассмотрим вопрос о роли техники, поставляемой по ленд-лизу, в Сталинградской битве. Оценка будет проводиться как на основании качественного, так и количественного сопоставления.

Основными видами иностранной боевой техники и транспортных средств, применяемых в Сталинградской битве, были самолеты, танки, грузовые и легковые автомобили.

В отношении применения всех видов техники, поставляемой по ленд-лизу, необходимо выделить несколько ключевых моментов:

1. Отбор машин для отправки осуществлялся советскими военными специалистами, но все образцы боевой техники были сконструированы исходя из опыта других театров военных действий, что создавало сложности в их применении в Сталинградской битве.
2. Иностранные механизмы предъявляли более высокие требования к качеству горюче-смазочных материалов и техническому обслуживанию.
3. В СССР отсутствовало необходимое количество квалифицированных специалистов для обслуживания иностранной техники.

Обозначенные проблемы зачастую не позволяли применять импортные машины эффективно и приводили к преждевременному выходу их из строя.

Ленд-лизовские истребители были представлены английскими Харрикейнами и американскими Киттихауками. По своим скоростным и маневренным характеристикам они не могли на равных сражаться с истребителями противника, но из-за своего мощного вооружения представляли серьезную угрозу для бомбардировщиков. Кроме того, иностранные машины предоставляли пилотам более комфортные условия пилотирования. В ходе Сталинградской битвы они состояли на вооружении 235-й и 268-й ИАД. В сравнении с количеством отечественных машин число иностранных самолетов составляло менее 5 %.

Иностранная бронетехника в Сталинградской битве была представлена английскими легкими танками Mk III «Валентайн» (состояли на вооружении 66, 67, 174-й танковых бригад), средними Mk II «Матильда» (состояли на вооружении 5-го механизированного корпуса) и тяжелыми Mk IV «Черчилль» (находились на вооружении 47 и 48 гвардейских отдельных тяжелых танковых полков); американскими легкими танками M3 «Стюарт» (находились на вооружении 90 и 241-й танковых бригад) и средними танками M3 «Грант/Ли» (находились на вооружении 241-й танковой бригады). Английские танки по сравнению с советскими имели мощное бронирование, низкую скорость хода и более слабое вооружение. Американские машины наоборот имели более слабое бронирование, но были более маневренными. Если оценивать эффективность их применения, то согласно докладной записки ГАБТУ, по совокупности своих характеристик иностранные танки были признаны равными отечественным и могли успешно сражаться с немецкими танками. Доля импортной бронетехники в РККА на Сталинградском театре военных действий не превышала 5 %.

Иностранные транспортные средства в Сталинградской битве были представлены в первую очередь легковыми внедорожниками «Виллис» и грузовыми автомобилями повышенной проходимости «Студебеккер». Несмотря на то, что их доля в частях РККА на июль 1942 г. – февраль 1943 г. составляла около 6,5 %, по своим качественным характеристикам (проходимость, грузоподъемность) американские машины заметно превосходили отечественные.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что в ходе Сталинградской битвы применение техники, поставленной по ленд-лизу, было незначительным и в подавляющем большинстве советские войска были укомплектованы отечественным вооружением и транспортными средствами. По своим качественным характеристикам иностранные образцы не уступали советским и в руках подготовленных экипажей могли эффективно применяться против техники противника.