



СССР

УПРАВЛЕНИЕ  
КОМАНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ  
СОВЕТСКОЙ  
Военной Администрации  
в ГЕРМАНИИ

В. № 0503  
5.12.46.

143  
СЕКРЕТНО  
Экз №.../

ПОЛИТИЧЕСКОМУ СОВЕТНИКУ В ГЕРМАНИИ  
ТОВ. СОБОЛЕВУ.

7 "Декабря" 1946 г.  
№ 094  
г. Берлин

Представляю Вам рапорт Начальника эшелона с немцами - переселенцами Лейтенанта ЖИВАЕВА от 4.11.45г., о действиях поляков в эшелонах, на маршруте КЮСТРИН-ШТАРГАРД-ШТЕТТИН.

Прошу принять соответствующие меры.

ПРИЛОЖЕНИЕ: рапорт на "2" листах.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПО ПЕРЕСЕЛЕНИИ  
ПРИ УКС СВАГ  
ПОЛКОВНИК - *Иванов* /.

отп. 2 экз.  
экз № I адр.  
" № 2 дело  
исп. м-р Угрюмов.  
7.12.45г.  
Шз.

*В 9 утра*  
*Кривошеин*

От Лейтенанта ЖИВАЕВА  
Дежурного помощника  
Военного Коменданта  
5-го р-на г. ПОТСДАМ.

К О П И Я.

164

НАЧАЛЬНИКУ ОТДЕЛА ПО ПЕРЕСЕЛЕНИЮ  
ПОЛКОВНИКУ тов. ИСАКОВУ.

Р А Ц О Р Т.

Донесу, что я был командирован по перевозке немцев из лагеря г. КИСТРИН немецких переселенцев в Мекленбургскую провинцию.

Первый эшелон с переселенцами был погружен 12. II. 45 г. в количестве 3662 чел. и доставлен в лагерь на станцию УКЕМОНДЕ, где и сдал их в лагерь бургомистру и начальнику лагеря - немцу.

В пути на территории Польши на станции ЗОЛДИН паровоз от моего эшелона был выведен из строя. За неимением угля и воды паровоз отправили на заправку на другую станцию, там, где найдется уголь.

При следовании со станции паровоз наткнулся на другой эшелон, хвост которого не был дотянут до стрелок на прямую линию, в результате чего, мой паровоз идя по этой же линии ударился в вагоны, один цилиндр был выведен из строя, машина пришла в негодность. Паровоз был отправлен в г. Берлин, так как он еще мог идти на одном цилиндре, без состава. Затем пошки давали свои паровозы для дальнейшего продвижения по территории Польши, но очень плохо. Эшелон простаивал на станциях по трое суток. На станции ЗОЛДИН состав стоял трое суток, на станции ПЕРИЦ - трое суток, в ШТАРГАРДЕ - 2-е суток.

При следовании по территории Польши на станции ДОМБ, 6 км. от ШТАРГАРДА, было произведено нападение на эшелон польскими солдатами, вооруженными автоматами в количестве 20-25 чел. Отняли вещи у 1200 немцев, забрали из вагонов до единого узла и чемодана. Во время грабежа стреляли вдоль эшелона, для того, чтобы охрана не могла препятствовать грабежу. Дежурный по станции Крупский - поляк.

На станции ПЕРИЦ, на Польской территории, тоже был произведен грабеж эшелона, было ограблено два вагона, отняты все вещи у немцев. Грабеж производили поляки в гражданской одежде, но вооруженные автоматами. Немцы мне заявили так, что им говорили поляки при отъезде из квартир, оставляйте все вещи на квартире, иначе русские на границе все отберут.

По территории Польши я ехал 9 дней в результате плохого продвижения.

165

Второй эшелон немцев в количестве 3190~~6~~ человек был отправлен благополучно на ст. ДЕММЛИН по немецкой территории.

Возвращаясь из второго рейса с пустыми вагонами через ст. ШТЕНДАЛЬ, был задержан ВОСО 3-й Ударной Армией. Вагоны были отобраны комендантом станции Штендель майором СЕМЕНКОВЫМ по распоряжению ВОСО. Ввиду того, что не было документов и распоряжения от начальника ВОСО оккупационных войск в Германии Генерала ЧЕРНЯКОВА. Всего мною вывезено немцев 6.852 человека с 12.II по 29.II.45г.

Лейтенант ЖИВАЕВ.

4.II.45г.

К о п и я верна:

7.II.45г.

*Жуков*

Указанный Владимир Данилович,

В исполнение к назначению ответу относительно при