

237

№ 10502
5.IV-46г.

~~секретно~~ 6

166

ПОДПОЛКОВНИКУ тов. К О С Т Е Н К О.

В г.г.г.г.
Красно

На состоявшемся 5.I.1946г. в Берлине трехстороннем совещании Польского министра по репатриации г-на ВОЛЬСКОГО и представителей Английской и Советской сторон по вопросу о выполнении плана Контрольного Совета о переселении из Польши в Английскую зону оккупации Германии немецкого населения, было договорено:

1. Английские власти согласились немедленно приступить к приему из Польши немцев в Свою зону в таких количествах:

- а/ Морским путем на Английских пароходах из портов Польши - 1000-1200 человек.
- б/ Автотранспортом на возвращающихся английских машинах из Штеттина через Советскую зону до 3.000 чел.
- в/ Железнодорожным транспортом /подвижной состав должны давать поляки/ через Советскую зону до 4.000 чел.

Таким образом ежедневно из Польши должно переселяться до 8.000 чел.

2: Советская сторона дала согласие сократить переселение из Советской зоны в Английскую до 3.000 в день с тем, чтобы дать возможность англичанам принимать немцев из Польши.

По просьбе Польского министра Советская сторона предоставляет на Советской зоне 2 маршрута:

- 1/ От ШТЕТТИНА до ЛЮБЕКА;
- 2/ От ЛИГНИЦ до БРАУНШВЕЙГА.

При следовании эшелонов через Советскую зону они будут сопровождаться Советскими офицерами до пункта приема на Английской зоне.

Было договорено, что для составления конкретного плана /установление пунктов приема - передачи, маршрутах движения через Советскую зону и т.д. /через 2-4 дня должен приехать из Варшавы представитель от Польши в Берлин, где будут уточнены и скоординированы все детали, связанные с этой работой. Однако до сих пор представитель от Польши не прибыл, что задерживает выполнение принятого соглашения о немедленном начале переселения.

Прошу Вас принять соответствующие меры к ускорению прибытия в Берлин Польского представителя.

ПОДПОЛКОВНИК-

Масленников /

15.I.46г.



СССР

УПРАВЛЕНИЕ
КОМАНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ
СОВЕТСКОЙ
Военной Администрации
в ГЕРМАНИИ

22 Марта 1946 г.
№ 065
г. Берлин

037

вх № 0504
5. IV - 46.

167

СЕКРЕТНО!
экз №....!

ПОЛИТИЧЕСКОМУ СОВЕТНИКУ С В А Г
ГОВ. С Е М Е Н О В У.

СПРАВКА

о ходе выполнения плана Контрольного Совета о переселении немецкого населения.

*В деле
Контр...*

ПЕРЕСЕЛЕНИЕ ИЗ ПОЛЬШИ В БРИТАНСКУЮ
ЗОНУ ОККУПАЦИИ ГЕРМАНИИ

1. По Плану Контрольного Совета от 21. II. 45 г. Британская зона должна принять из Польши немцев 1.500.000 чел.

Из них: в декабре 1945 г. 10% = 150.000
в январе 1946 г. 5% = 75.000
в феврале 1946 г. 5% = 75.000
в марте 1946 г. 15% = 225.000 ,

т.е. к 1 апреля 1946 г. должно быть уже переселено 525.000 чел.

2. В декабре 1945 г. и январе 1946 г. никакого переселения из Польши в Британскую зону не было. Оно началось лишь с 24 февраля 1946 г.

3. С Советской стороны для обеспечения этого плана переселения предоставлено для транзита через нашу зону два маршрута: /СЕВЕРНЫЙ/ Штеттин - Любек один поезд в сутки и / ЮЖНЫЙ / ВЕРКИРХ - Гельмштедт - два поезда в сутки.

С 24 февраля по 18 марта с.г. через нашу зону прошло из Польши в Британскую зону 56 эшелонов с 92.000 переселенцами. Поезда идут регулярно без срывов. Однако перевозки по жел. дороге не могут обеспечивать выполнение плана Контрольного Совета. Если учесть, что в апреле по плану подлежит переселить 20% / 300.000 чел / и то же самое в мае, то явно выполнение плана стоит перед угрозой срыва если не будут приняты надлежащие меры.

Для того, чтобы выполнить только текущий план не говоря уже о компенсации невыполненных планов декабря, января и февраля мес., нужно, чтобы ежедневно переселялось не менее 10.000 человек.

Советская сторона согласилась дополнительно пропускать по Южному маршруту еще два поезда и при этом условии ежедневно может проходить 5 поездов перевоза до 7.500 человек. Однако на прием дополнительных двух поездов англичане до сих пор согласия не дали.

На совещании 5.1.46г. в Берлине с участием Министра по репатриации Польши г-на ВОЛЬСКОГО и Английских представителей было договорено, что Английские Власти будут принимать немцев из Польши морским путем до 1000 - 1.200 чел. в день и автотранспортом до 3.000 чел. в день. На сегодняшний день этими путями ни один человек из Польши не переселен и никаких реальных шагов со стороны Британских властей не предпринимается. Англичане ссылались на то, что они сократили репатриацию поляков из Британской зоны в Польшу потому, что зимой поляки не хотят ехать на открытых автомашинах. Сейчас же погода позволяет перевозку людей на автомашинах, но этого нет. Осенью через нашу зону проходило ежедневно до 250 автомашин с поляками репатриантами до Штеттина, сейчас же проходят лишь единицы.

II. ПЕРЕСЕЛЕНИЕ ИЗ ЧЕХОСЛОВАКИИ В АМЕРИКАНСКУЮ ЗОНУ ОККУПАЦИИ ГЕРМАНИИ.

1. По плану Контрольного Совета Американская зона из Чехословакии должна принять 1.750.000 немцев., из них:

в декабре	1945 г.	10%	=	175.000
в январе	1946 г.	5%	=	87.500
в феврале	1946 г.	5%	=	87.500
в марте	1946г.	15%	=	262.500
в апреле	1946г.	20%	=	350.000

2. Американцы начали прием с 26.1.1946 г. и до 26.2.1946 г. принимали всего лишь по одному поезду. С 26.2.46г. начали принимать по два поезда в сутки, что безусловно ни в коей мере не может обеспечить выполнение плана Контрольного Совета по переселению немцев из Чехословакии.

Всего на сегодняшний день из Чехословакии принято в Американскую зону до 90.000 чел.

отп. 2 экз.
экз № 1 адр.
" № 2 дело
22.3.46 г.
шзп.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ КОМЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ
СОВЕТСКОЙ ВОЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ В ГЕРМАНИИ
ГВ. ГЕНЕРАЛ-МАЙОР-

С. Горохов
ГОРОХОВ/.