

м. 20
5/1

- Командующим 62в., 4 уд. и 43 армией.
 - Командующему артиллерийский фронт.
 - Командующему БТ и МВ фронт.
 - Начальнику инженерный фронт.
 - Начальнику тыла фронт.
 - Начальнику Управление связи фронт.
 - Начальнику Политуправления фронт.
- Копия: Начальнику Спец. Управление ГШКА.

Д. П. С. С. С. Р.
3 К 3 N

л. 2 из 2

В целях обеспечения секретности при подготовке и выполнении внезапности при проведении операции, приказывал:

Скрыть войска на марше и в районах их расположения от воздушного наблюдения и разведки противника и их подход к полю боя - от наземного наблюдения противника. С этой целью:

- а) потребовать от командиров всех степеней повышенной тщательной маскировки войск от воздушного и наземного наблюдения противника и сохранения в строжайшей тайне целей и задач, поставленных войскам;
- б) добиться установления тишины войска на марше и в районах их расположения;
- в) на всех дорогах, по которым совершается движение войск и подвоз, особенно в предовой прифронтной полосе, а также в районах расположения войск, организовать постоянную и беспеременную строжайшую конспиративную службу, исключающую всякую возможность нарушения маскировки войск, пресекающую на месте марширующие требования, их скрытого подхода к полю боя.

А. По маскировке войск и сохранению военной тайны.

1. Все передвижения войск ^{и их техники} производить только в ночное время с 22.00 до 4.00, точно определять величину перехода. Не ходить за большими переходами. Закамуживать марши в лесистых, укрытых районах. Не допускать растяжки колонн и движение оставшихся подразделений днем.

В каком бы положении не застал войска ^{и их техника} (рассвет), на всех дорогах должно быть мертво, прекращено всякое движение.

2. Движение автомашин допустить только ^{ночью} с потушенными фарами. Установить на дорогах белес, ясно видимые ночью указки. Окрасить переднюю часть капота и задние борта машин в белый цвет. Категорически воспретить движение на большой скорости и обгон автомашин на марше.

Движение войск, обозов, автотранспорта и боевой техники производить строго по намеченным и заранее отрезко маскированным маршрутам, не допуская их отклонения на параллельные дороги и тропы.

3. Установить на марше полную тишину и свесь подвижными средствами. Использование радио-связи на марше, в районах сосредоточения и в исходном положении - категорически запретить.

4. На больших привалах и в районах двоек расположить войска и технику рассредоточенно, тщательно маскировать. Категорически запретить: скотскими, передвижения, зажигание костров и неуклюже требовать самой тщательной маскировки войск, обозов, автомашин и боевой техники. Не допускать обилия личного состава войск с местным населением.

5. При появлении одиночных самолетов противника или небольшого групп огня земных средств и войсковых частей на марше и в районах расположения - не открывать. Разрешить обстрел самолетов противника, действующих крупными группами и угрожающих войскам на марше и в районах расположения.

6. Все рекогносцировки производить небольшими группами на широком фронте, включая и пассивные участки, под видом проверки обороны, не нарушая режима, установленного для войск в полосе их обороны. Частички рекогносцировочных групп одевать преимущественно в красноармейскую и частично в полевую офицерскую форму лейтенантов, капитанов и майоров и выдавать им удостоверения на право проверки ^{обороны} составных частей оборонительного строительства. Категорически воспретить танкистам появляться на рекогносцировках в спец. форме.

Для всего состава, производящего рекогносцировки на переднем крае обороны, установить обязательное ношение автомата.

7. Особое внимание уделить маскировке работ по устройству огневых позиций артиллерии, минометов и МП. Эти работы производить только ночью. До наступления рассвета их прекращать и тщательно маскировать маскирующими и подручными материалами, а стрелков уводить с места работ в укрытые районы затемно.

8. В течение всего периода перегруппировки и подготовки к активным действиям сохранять существующий режим ведения огня. Установить порядок пристрелки арт.-минометных средств, обеспечивающий

скрытность арт. группировки на главном направлении.

9. При появлении самолетов противника в ходе тактических учений, подразделения и части не медленно укрываться, а на установленных рубежах - по заранее установленным сигналам быстро развертываться и имитировать оборонительные мероприятия.

10. Не допускать ведения переговоров, ~~забывав~~
~~высказывающихся~~, о проводимых мероприятиях по правдивым средствам связи, установив жесткий контроль на участках связи.

11. В красноармейской печати главное место отвести оборонительной тематике, категорически запретить помещению статей и заметок, в какой-либо степени освещающих вопросы подготовки к предстоящим действиям.

12. Ни одного мероприятия (передвижение войск, подвоз запасов, реконструкция и т.п.) не допускать и не проводить раньше чем не будут разработаны меры маскировки этого мероприятия.

С этой целью:

- во всех штабах частей и соединений назначить одного из политруков нап. штаба, на которого возложить разработку указаний по маскировке войск во всех видах их боевой деятельности и осуществление жесткого контроля специально выделенными офицерами;

- командармам и командирам корпусов, установив в посредности реконструкция, исключая скотение реконструируемых групп. Движение реконструируемых групп допустить только по местородам и тропам, где обычно таковые производятся обороняющимися войсками;

- в полосах, назначенных для активных действий, вести усиленные оборонительные работы, обратив внимание на качество (правдоподобность) строительства ложных минных полей и т.д.

Б. По дисциплине на марше и в районах
расположения войск.

1. Повысить требовательность к подчиненным командирам и войскам, постоянно разъяснять им о правилах поведения войск на марше, в районах расположения и на работах.
2. Неустанно разъяснять войскам и требовать от них повышенную бдительности, особенно на марше, о сохранении военной тайны.
3. Установить постоянное офицерский контроль за поведением войск на марше и в районах их расположения.
4. Воспретить производство ознакомительных облетов территории, занятой противником, иными составными частями, прибывающих в состав ВА. Разрешить производить полеты только лидерам, за день-два до начала активных действий, установив зону облета по ширине, гарантирующую посадку самолета на нашей территории в случае его повреждения огнем пр-ка.
5. Безошибочно пресекать и немедленно жестоко карать нарушителей дисциплины и болтунов.

В. По коммандантской службе.

1. В целях наиболее четкой организации коммандантской службы, всю территорию фронта разбить на следующие полосы:

а) фронтовую - от линии фронтовых баз (г. Меленки) до линии армейских баз - Железница, Ботиха. Организацию коммандантской службы в этой полосе возложить на начальника штаба фронта;

б) армейскую - от линии армейских баз (Железница, Ботиха) до линии ДОН'ов;

в) войсковую - от линии ДОН'ов до переднего края обороны.

Организацию коммандантской службы в армейской и войсковой полосе, а также в районах расположения войск, возложить на Военные Советы армии и командиров корпусов.

2. Коммандантскую службу организовать:

а) во всей передовой ^(в войсковой полосе) зоне на ширину 10-12 км от переднего края обороны и в районах производства интенсифицированных работ, связанных с подготовкой пехоты для наступления;

б) на всех дорогах, по которым происходит движение войск, подвоз и эвакуация;

в) в районах расположения войск на весь период их пребывания в них;

г) на фронтовых, армейских базах и ДОН'ах.

3. Коммандантскую службу на всех фронтовых, армейских и войсковых дорогах организовать и твердо осуществлять с 18.00 2.6.44.

На каждой дороге, в каждом районе предстоящего расположения войск, установить комендатуру, во главе с комендантом из офицеров оперативных отделов штабов фронта, армии, корпусов, дивизий, ответственных за жесткий порядок и маскировку войск.

4 В распоряжение каждого коменданта выделить группу офицеров из резерва армии, фронта и целые стрелковые подразделения и части для несения комендантской службы на дорогах и в районах расположения войск.

При определении состава группы офицеров и подразделений комендантской службы исходить из следующего расчета:

а) на каждые 3-5 км дороги - один комендантский офицерский пост в составе двух офицеров и на каждые 1-2 км дороги - парный пост, состоящий из бойцов и сержантов

б) по два офицера и 3-5 парных постов на каждой батальон-дивизионной территории расположения войск.

Всех офицеров комендантской службы обеспечить оружием (автоматы), наружными знаками и удостоверением за подписью начальника штаба фронта и Военных Советов армии.

Комендатуры и комендантские посты несут службу в соответствии с инструкцией.

Требования комендантских постов на дорогах и в районах расположения войск - обязательны для всех и подлежат немедленному выполнению со стороны офицерского и красноармейского состава всех степеней.

5. Начальникам связи фронта и армии обеспечить на всех маршрутах постоянного проводного связи и телефоны - на каждом офицерском командантском посту и в каждой командатуре.

С этой же целью выделить в распоряжение командиров дорог и районов необходимые подвижные средства связи.

6. Начальнику штаба фронта организовать ^{наземный и} воздушный контроль за передвижением войск по дорогам, их маскировкой и поведением на марше и в районах расположения, а также за маскировкой штабов. С этой целью подготовить несколько постоянных экипажей У-2 и установить облет дорог ежедневно днем и ночью.

Результаты воздушного и наземного контроля докладывать мне ежедневно в 21.00.

7. В целях обеспечения скрытого передвижения войск, обозов, автотранспорта, боевой техники и отдельно следовавшие группы бойцов и офицеров, а также маскировки инженерных работ по подготовке мандарина для маскировки, теперь же определить в передовой зоне ^(в войсковой полосе) поля видимости со стороны наземного противника и организовать строгий режим командантской службы. Принять меры к установлению вертикальных масок. Возвратить дневное движение всех автомашин (в том числе и легковых) через поля видимости и установить на границах полей видимости указатели и особо требовательные офицерские командантские посты.

8. Определить лимит для движения грузовых автомашин днем из расчета по 100 автомашин на каждую армию и фронтные части.

Начальнику тыла фронта заготовить и выдать армии и фронтовой частям особые пропуска для личного движения автотранспорта в пределах указанного лимита.

9. Категорически воспретить переписку, связанную с проводимыми мероприятиями. С содержанием необходимых документов взамен лишать только ограниченный круг лиц под расписку, не распространяя документы за пределы штаба, их изготавливающего.

10. Воспретить непосредственные представления заявок от управлений, штабов, начальников родов войск в соответствующие управления фронта, направляя их ^{только} через штаб армии в штаб фронта.

11. В доносимых штабу фронта на 21.00 ежедневно докладывать данные проверки маскировки. В отделе штаба фронта № 1.

12. Настоящую директиву в письменном и печатном виде не издавать, довести до командиров полков и отдельных батальонов путем личного общения и инструктажа подчиненных командиров.

h n

Командующий войсками
Л Прибалтийского фронта
гв. генерал армии
| М. Баграмян |

Член Военного Совета
Л Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант
| М. Мухомов |

Начальник штаба
Л Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант
| Ю. Курасов |

30 мая 1944 г.
№ 0051/00

См. также постановление
одного из заседаний ВК
маршала Советского Союза
М. Василевского.

М. Кабанов
5.6.44.