

РАССЕКРЕЧЕНО

## Д О К Л А Д

о боевых действиях и взаимодействии партизан Витебской, Вилейской и Минской областей с войсками Первого Прибалтийского и Третьего Белорусского фронтов с 20 июня 1944 г. и в период общего наступления Красной Армии по освобождению Белоруссии.

**Мощные удары партизан по железнодорожным коммуникациям противника.**

1. Директивой Секретаря ЦК КП(б) Белоруссии - Председателя СНК БССР тов. ПОНОПАЕНКО, переданной шифром 8-го июня 1944 г. за № 1972 была поставлена боевая задача - произвести силами партизан мощные удары по железнодорожным коммуникациям противника и парализовать его перевозки по ж.д. Полоцк-Двинск, Полоцк-Молодечно, Орша-Борисов, Молодечно-Вильно и Вильно-Двинск. Первый удар по всем направлениям нанести одновременно в ночь на 20 июня 1944 г.

2. В соответствии с этой директивой, Представительством ВШПД на 1-ой НВФ, для участия в операции было привлечено 30 партизанских бригад и отдельных отрядов, с общим количеством до 13.000 партизан. Которым были разработаны и поставлены частные задачи с указанием конкретных районов удара и характера действий.

Одновременно были организованы и проведены мероприятия по материальному обеспечению предстоящей операции. Всем бригадам и отрядам для успешного проведения наносимых ударов, фронтовой авиацией и самолетами "СИ-47" в июне месяце заброшена 81 тонна боевого груза, из которого 17 тонн взрывчатки и принадлежности к ней и 64 тонны разных видов боеприпасов и вооружения.

3. Преследуя основную цель - срыв транспортных перевозок войск, техники и др. грузов, за три дня до начала наступления войск фронтов, в ночь на 20 июня, партизаны преодолевая минные поля на подходах к ж.д. магистралям и ведя бои с

Х/

охранными частями немцев, мощным одновременным ударом уничтожили 15.632 рельсы, которые по отдельным дорогам распределяются следующим образом:

на ж.д. Полоцк-	- Молодечно	- 6.766	рельс.
на ж.д. Крулевщизна	- Поставы	- 3.001	"
на ж.д. Вильно	- Даугавпилс	- 2.796	"
на ж.д. Молодечно	- Вильно	- 1.967	" и
на ж.д. Полоцк-	- Даугавпилс	- 1.102	"

Производя последующие удары по коммуникациям, уже в ходе развернувшегося успешного наступления Красной Армии, партизаны к 29.6.44 г. на тех же магистралях дополнительно перебили 9.779 рельс, взорвали 8 ж.д. мостов, уничтожили 5.700 метров ТТ линий идущих вдоль ж.д., 3.500 шпал и 137 ТТ столбов. Таким образом за период с 20 по 29 июня, партизанские бригады и отряды на основных дорогах перед Первым Прибалтийским фронтом и перед Третьим Белорусским фронтом, уничтожили 25.411 рельс, 8 ж.д. мостов, 5.700 метров линии связи, 137 ТТ столбов и 3.500 шпал.

4. Срывая немецкие перевозки по ж.д. магистралям посредством уничтожения рельс и вывода из строя дорог, партизаны одновременно воздействовали непосредственно на ж.д. транспорт противника, производили крушения и уничтожение воинских эшелонов, паровозов и перевозимых грузов.

С 23.6. по 30.6.44 г. партизанская бригада "Спартак", комбриг Пономарев, на ж.д. Вильно-Даугавпилс спустила под откос 6 немецких эшелонов с живой силой и техникой. В результате этих крушений разбито 6 паровозов, 49 вагонов. Убито до 350 солдат и офицеров.

С 25.6 по 3.7.44 г. Витебская партизанская бригада, комбриг Потапенко, на ж.д. Молодечно-Вильно спустила под откос 3 немецких воинских эшелона с живой силой и техникой. В результате этих крушений разбито 3 паровоза, 23 вагона. Убито и ранено 270 солдат и офицеров.

28.6.44 г. смоленская партизанская бригада, комбриг Шлапаков, на ж.д. Молодечно-Вильно произвела крушение немецкого ремонтно-восстановительного поезда. В результате разбит паровоз и 6 платформ с рельсами и шпалами.

27.6.44 г. бригадой Блохина на ж.д. Полоцк-Молодечно, в районе ст. Зяблики, спущен под откос немецкий воинский эшелон в составе 14 вагонов.

28.6.44 г. бригадой Сыромаха на ж.д. Полоцк-Даугавпилс, в районе Краслава, спущен под откос вражеский воинский эшелон с живой силой. Разбит паровоз и 16 вагонов. 29.6.44 г. на ж.д. Вильно-Даугавпилс произведено крушение воинского

немецкого эшелона. Разбито: паровоз, два вагона с живой силой и 16 платформ с техникой. Убито 18, ранено 27 гитлеровцев. За период с 4.7. по 7.7.44 г. на ж.д. Полоцк-Двинск бригадой спущено под откос два немецких воинских эшелона с разным грузом.

30.6.44 г. партизанской бригадой Волынец на ж.д. Вилейка-Молодечно, спущено под откос 2 немецких воинских эшелона с грузом.

1.7.44 г. партизанская бригада Широкова на ж.д. Вильно-Двинск спустила под откос два вражеских эшелона. В результате крушения разбито: паровозов - 2, вагонов с живой силой - 7, платформ с техникой - 8. Убито 137, ранено 45 гитлеровцев.

Таким образом, в результате этих ударов, за короткий срок противник понес следующие потери: воинских эшелонов - 23, подбито паровозов - 23, разбито 158 вагонов и 57 платформ. Убито и ранено до 1.083 солдата и офицера.

5. В итоге проведенной операции массового и мощного удара по ж.д. коммуникациям, часть из них была выведена из строя полностью, другая часть - работала ограниченно. Перевозки противника фактически были сорваны.

Важная ж.д. магистраль Крулевщизна-Воропаево-Вильно, вследствие непрерывных ударов партизан, к 27.6.44 г. на участке Крулевщизна-Воропаево прекратила свою функциональность полностью.

Германское командование, крайне нуждаясь в этой дороге, принимало самые срочные меры восстановить и пустить ее в короткий срок в эксплуатацию, для чего было подброшено несколько специальных частей, но партизаны вплоть до подхода наших наступающих частей, активно препятствовали восстановлению.

Основная ж.д. коммуникация Полоцк-молодечно, питавшая всю группировку противника на фронте Полоцк-Лепель-Шлещеницы, благодаря особенно сильному воздействию партизан, несмотря на все усилия и мероприятия немцев сохранить ее, работала с большими перебоями и перерывами, сокращенным темпом и перевозки по ней полной ее пропускной способностью, были сорваны. В январе месяце 1944 г., в период наступления наших войск на Витебском и Шумилинском направлениях, при отсутствии в то время массовых ударов партизан, немцы в самое напряженное время пропускали по этой важной артерии до 16-17 эшелонов в сутки. В период июньского наступления 1944 г., когда развернувшееся успешное продвижение войск Первого Прибалтийского Фронта создало напряженность обстановки для немцев гораздо серьезнее и острее и, тем не менее, пропускную способность на этой же дороге, противнику с трудом удалось довести до 6-7 эшелонов в сутки. Партизанские удары парализовали работу и движение по дороге.

Разведкой партизан и авиаразведкой зафиксировано, что противник переброску своих войск и грузов осуществляет преимущественно автотранспортом. Это явление объясняется тем, что организовать свои перевозки по железным дорогам, немцы лишены возможности. Дороги в массовом масштабе разрушены партизанами.

Таким образом, в результате непрерывных, активных и решительных действий, выразившихся в мощных ударах по ж.д. коммуникациям, партизаны выполнили поставленную перед ними задачу - сорвали перевозки войск, техники и др. грузов противника ж.д. транспортом и не допустили переброску его резервов и маневрирование ими в нужном направлении по железным дорогам. Этим активным взаимодействием партизанские бригады способствовали успеху и быстрому продвижению частей Красной Армии, освобождающих Белоруссию.

#### Удары партизан по шоссейным, грунтовым магистралям и по тылам противника.

---

Одновременно с ударами по ж.д. коммуникациям, партизанские бригады и отряды Витебской, Вилейской и Минской областей, начиная с 20 июня 1944 г. усилили и непрерывно наносили удары по шоссейным и грунтовым дорогам и тылам противника, причиняя немцам ощутительные потери в живой силе, технике и нарушая работу автомобильного и гужевого транспорта.

1. 20.6.44 г. бригадой Сыромаха на большаке Двинск-Браслав уничтожена автомашина противника с живой силой. Убито 8 солдат и 2 офицера. С 4.7. по 7.7.44 г. на разных дорогах было уничтожено 2 бронемашины, 13 автомашин с живой силой, произведены завалы на участках протяженностью 10 км.

2. 21.6.44 г. бригадой Покровского на шоссейных дорогах Долгиново-Плещеницы, Бегомль-Плещеницы и Плещеницы-Илия, проведена массовая операция по уничтожению вновь восстановленных и отстроенных немцами мостов. Уничтожен 31 мост, общей протяженностью 271 погонный метр. 26.6.44 г. на шоссе Долгиново-Жердяжье разбита легковая автомашина. Убито 5 офицеров.

29.6.44 г. на шоссе Долгиново-Плещеницы подорвана парная повозка с боеприпасами. Убито 3, ранено 2 немца.

3. 23.6.44г. бригада Титкова на шоссе Плещеницы-Долгиново подорвала один средний танк и уничтожила одну грузовую автомашину с живой силой. Убито 19 солдат и офицеров.

4. 24.6.44г. бригада Горбатенко на шоссе Докшице-Березино разбила две автомашины противника. Убито 13 немцев.

5. 28.6.44г. бригада Тябут на большаке Прозороки-Кубличи подорвала 6 вражеских автомашин с живой силой и боеприпасами. Имелось много убитых и раненых, подсчитать которых не удалось из-за подхода немецких частей.

6. 29.6.44г. бригадой Гавриленко на большаке меры-Погост-Новы уничтожено 2 автомашины и мотоцикл с живой силой противника. Убито 10, ранено 8 солдат.

7. С 1.7. по 3.7.44г. бригадой Чономарева на дорогах Воропаево-Поставы уничтожено 5 танков, 3 бронемашины, 37 грузовых автомашин с живой силой и один мотоцикл. Засадами нападениями убито и ранено 100 немецких солдат и офицеров. Разрушено 15.870 метров линии связи.

8. 1.7.44г. бригадой Григорьева на шоссе Кохановичи-Дрисса уничтожен мост длиною 8 метров и разбита грузовая машина с живой силой. Убито 6, ранено 7 гитлеровцев. Движение по дороге было задержано. На дороге Зяблики-Дерновичи уничтожено 2 грузовых автомашины. Убито 3 немца.

2.7.44г. на большаке Борковичи-Волынцы разбито 3 грузовых автомашины с живой силой. Убито 37, ранено 7 немцев. 3.7.44г. на шоссе Задежье-Дерновичи взорван мост длиною 12 метров. Движение по дороге было сорвано. На шоссе Полоцк-Клястицы уничтожен один средний танк, две грузовых автомашины с боеприпасами и взорван мост длиною 5 метров. Движение по шоссе было сорвано на 7 часов.

С 4.7. по 7.7.44г. бригадой на указанных дорогах разбито 4 автомашины с живой силой, 3 с продовольствием, 2 с боеприпасами, 1 легковая и 4 повозки с грузом. Убито 3 офицера, 27 солдат и ранено 174 немца.

9. 2.7.44г. бригада Кледова на шоссе Воропаево-Поставы уничтожила три автомашины противника с живой силой и боеприпасами, разбит один мотоцикл. Убито 17, ранено 9 немцев.

10. 3.7.44г. бригадой Куксенок на большаке Красное-Радашковичи разбито 4 автомашины с живой силой и боеприпасами. Убито 18 солдат.

Взаимодействуя с нашими наступающими частями нанесением ударов противнику с тыла, в итоге на шоссейных и грунтовых путях за короткий срок партизаны нанесли следующие потери немцам в живой силе и технике: разбито автомашин - 72, подбито бронемашин - 5, подбито танков - 10, разбито мотоциклов - 5, повозок - 3. При этом убито III, ранено 52 солдата и офицера противника. Разрушено мостов - 37, уничтожено линии связи - 17.870 метров.

Непосредственное боевое взаимодействие партизан с наступающими частями Красной Армии.

1. 26.6.44г. партизанская бригада им. Заслонова, комбриг Комлев, и 4 отряда из бригады Дубровского, на фронте Чашники-оз. Лукомское, увязавшись разведкой с наступающим нашим танковым батальоном и скординировав взаимодействие с командованием последнего, перехватили пути отхода противника на запад, прочно оседлали дороги Чашники-Краснолуки, Чашники-Волосовичи, чем создали немцам ловушку, закрыв их в мешок.

С началом наступления танкового батальона, гитлеровцы не выдержали - остались свои оборонительные рубежи и начали отходить в западном направлении, но с тыла были встречены мощным ударом партизан. В результате этого совместного натиска, обороныавшийся немецкий полк был разгромлен.

2. Партизанская бригада "Алексея", комбриг Блохин, активно взаимодействуя с подходящими нашими передовыми частями, в течение 29-30 июня и 1-го июля, на фронте Шевуз-Крулевщизна, вела непрерывные бои с отступающими и обороняющимися частями немцев.

В ходе боев разгромила 601 полк, 201 охранной дивизии, при этом истребила 432 немецких солдата и офицера и пленила 36 солдат и офицеров. Уничтожено и захвачено много оружия, боеприпасов и др. имущества, в том числе документы разбитого штаба полка.

3. Партизанская бригада "Железняка", врид. комбира Скляренко, в районе Бегомль, силами 2000 партизан, связавшись с подошедшими наступающими частями, в течение 29-30 июня и первых дней июля, непрерывно вела совместные действия против немцев. Производила ближнюю и глубокую разведку противника

в интересах прибывших частей Красной Армии. Обеспечивала старые и строила новые переправы через р. Березино для продвигающихся наших частей. Взаимодействуя непосредственно с наступающими нашими соединениями на поле боя, вела наступательные бои с тыла против немецких частей, оборонявшихся в районе Калник, Бабцы-Бегомль.

Одновременно в этом же районе производила удары по отступающим немецким войскам, автоколоннам и тылам, наносила им крупные потери в живой силе и технике и срывала планомерный их отход.

4. Партизанская бригада им. ВЛКСМ, комбриг Куксенок, начиная с 25.6.44 г. и особенно с подходом наших частей к району Плещеницы, систематически оперируя на магистралях и в районе, вела напряженные бои с откатывающимися на запад частями противника, громя их колонны, обозы и срывая движение по дорогам. Противник, отступая под натиском Красной Армии, пытался в Плещеницком и Радашковическом районах, организовать поджоги населенных пунктов и угон мирного населения, бригада своими активными действиями непрерывно срывала эти коварные замыслы фашистов и до момента полного освобождения территории, уничтожала их поджигательные и конвойные команды.

2.7.44 г. бригада совместно с передовыми частями Красной Армии, участвовала в бою за овладение городом Красное.

5. Смоленская партизанская бригада, комбриг Шлапаков, препятствуя противнику подбрасывать свои резервы к линии фронта из глубины, 30.6.44 г. в районе Свири встретила и вела бой с латышским батальоном, в результате было убито 40, ранено 25 латышей. Батальон, двигавшийся на фронт, не прошел.

С приближением наших войск к району оз. Нарочь, бригада взаимодействуя с соседом, 3.7.44 г., овладела м. Константиново и районным центром Свири.

6. Группа партизанских бригад Вилейской области: Иванова, Волынец, Потапенко и Крысова, взаимодействуя с наступающими частями Красной Армии, 2.7.44 г. разгромили вражеские гарнизоны Любань, Каловичи, Нарочь, Вонстон и заняли указанные населенные пункты. Тем самым встали на узлах дорог и закрыли по ним движение на запад отступающим немецким частям и держали эти пункты за собой вплоть до соединения с Красной Армией.

7. Партизанская бригада им. ЦК КП(б) Белоруссии, комбриг Федоров, активно взаимодействуя с наступающими частями Красной Армии, 3.7.44 г. боем овладела районным центром Вилейской области Островец. Противник понес потери убитыми

35, ранеными - 25 в панике отступил, не успел причинить никакого вреда местечку и всем имеющимся там предприятиям.

Со 2 июля по 6 июля бригада нанесла большие разрушения ж.д. полотну по обеим сторонам станции Солы и Гудогай. В результате стоявшие на станциях 4 эшелона с техникой и продовольствием были отрезаны и невредимыми полностью захвачены нашими подошедшими частями.

6 июля 1944 г. после 6-часового боя, штурмом бригада захватила ст. Гудогай.

8. Партизанская бригада Суслова, взаимодействуя с бригадой Шлапакова, 3.7.44 г. ворвалась в районный центр Вилейской области Свири и местечко Добровляны и захватили их. Уничтожено 25 немецких факельщиков, пытающихся сжечь местечки.

9. Партизанская бригада им. Жукова, комбриг Сыромаха, совместно с партизанской бригадой "За Родину", взаимодействуя с частями Красной Армии, непрерывно вели бои с отступающим противником, удерживали и не пропускали вражеские колонны по дорогам Шарковщизна-Браслав.

В боях только за 1.7.44 г. было истреблено 142 немецких солдата и офицера. Бригада заблокировала гарнизон противника в мест. Опса и держала его до подхода Красной Армии, совместно с которой гарнизон был разгромлен. Продолжая совместные действия с нашими наступающими частями, партизаны вели бои за овладение города Браслав. За период боев с 1.7. по 7.7.44 г. бригадой истреблено 380, ранено 639 солдат и офицеров противника.

10. Партизанская бригада им. Суворова, комбриг Овсянников, взаимодействуя с наступающими частями Красной Армии, заняла жесткую оборону по западному берегу р. Вилия, на фронте Переозы-Ручицы, уничтожила переправы в этом районе через реку и не допустила отход противника на указанном направлении. С подходом наших передовых частей, бригада совместно с ними вела бои за овладение Сморгонь.

II. Партизанская бригада им. ЛЕНИНА, комбриг Горбатенко, с подходом частей Красной Армии, непрерывно взаимодействовала с последними, ведя ближнюю и дальнюю разведку и совместным наступлением в районе Нестеровщина, помогла разгрому пехотного полка 212 дивизии противника.

12. 25.6.44 г. партизанская бригада "Спартак", комбриг Пономарев, в связи с начавшимся наступлением наших войск, не допустила уход на фронт крупного гарнизона противника из Васевиче, 22 км. сев. Поставы, напала и в 2-часовом бою разгромила его. Убито 50, ранено 70 солдат и офицеров, сожжен склад с боеприпасами, разрушено 8 дзотов. Захвачены трофеи.

За двое суток до подхода передовых частей Красной Армии, вышла батальон противника из Видз, Тверечь и захватила оба пункта, где и соединилась с 139 гвардейским разведбатальоном Красной Армии.

Таким образом, партизаны Витебской, Вилейской и Минской областей, начиная с первых дней июньского наступления Красной Армии, активно взаимодействовали с частями последней по освобождению Белорусской земли от немецких захватчиков. Мощными ударами по железнодорожным и шоссейным коммуникациям, лишили противника быстро маневрировать своими резервами. Захватом узлов дорог и крупных узловых населенных пунктов, парализовали на отдельных направлениях планомерное отступление немцев, отступающих под натиском Красной Армии.

Взаимодействием непосредственно на поле боя, мощными ударами противнику в спину, партизаны ослабляли сопротивляемость немецких частей и совместно с нашими частями добивали фашистских захватчиков.

Всеми средствами, взятыми вместе, партизанские соединения способствовали успешному и быстрому продвижению наших войск и освобождению в короткий срок территории БССР от немецких оккупантов. Своими героическими самоотверженными действиями на протяжении трех лет в тылу врага и мощными, решительными ударами по врагу в решающих битвах за полное освобождение Белоруссии, партизаны выполнили с честью стоявшие перед ними задачи, показали высокую стойкость и преданность своему Отечеству.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ БЕЛОРУССКОГО ШТАБА  
ПАРТИЗАНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА 1-М ПБФ  
ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

И. Рыжиков

(И. Рыжиков)

Отп.3 экз.