

ГЛАВА VIII

ПЕРВЫЕ ИТОГИ

«После преобразования ВВС Волховского фронта в 14-ю Воздушную Армию, 658 НБАП стал отдельным с оперативным подчинением 280-ой бомбардировочной авиадивизии. С 12 августа 1942 года по 24 августа бомбардировочными действиями полк поддерживал операции наших войск в районе Кириши. С 27 августа 1942 года по октябрь участвовал в наступлении войск на участке 2-ой Ударной и 8-ой Армии в Синявинской операции. За этот период полк сделал 521 боевой вылет и налетал 935 часов. Сброшено бомб общим весом 139900 килограмм. Потери в личном составе – три человека, материальной части 5 самолётов.

Вывод. За период пребывания в действующей армии на Волховском фронте, весь личный состав 658 полка работал напряжённо и с возложенными на него военными заданиями справился вполне удовлетворительно».

Командующий 14 Воздушной Армии генерал-майор Авиации Журавлев.

Из отчётов 658 ШАП, ЦАМО



«За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с фашистскими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждены орденами и медалями — 66 человек личного состава полка.

Орденом Ленина — 2 человека;

Орденом боевого Красного Знамени — 35;

Орденом Отечественной Война 1-ой Степени — 1;

Орденом Отечественной Война 2-ой степени — 2;

Орденом Красная Звезда — 12;

Медалью «За отвагу» — 2;

Медалью «За боевые заслуги» — 12.

Героические экипажи полка и их подвиги

«Экипаж старшего лейтенанта Ивана Ивановича Мотненко со штурманом сержантом



*Мотненко И.И.
Свои 65 боевых вылетов посвятил
будущему освобождению его
родной Украины.*

Тарасенко пятнадцать раз ходили на бомбардировку вражеских укреплений ночью. В одну ненастную ночь, вернувшись из очередного полёта, Мотненко писал своей боевой подруге: Наша задача прямая и верная – бить и бить врага, напавшего на нашу Родину! Уничтожать их и гнать прочь. Это война русского народа и всех свободолюбивых народов против фашизма, против рабства, за свободу. Может быть, придётся отдать жизнь во славу Родины, во славу своего народа»

Не успев дописать письма, старший лейтенант Мотненко получил новое задание — не допустить окружения наших частей в районе Корни – Мясной бор превосходящими силами противника. Несмотря на ураганный огонь из всех видов оружия, Мотненко задание выполнил и спас наших бойцов от окружения! Но в этом бою старший лейтенант Мотненко был смертельно ранен, а также был ранен его штурман Юрий Тарасенко. Они дотянули уже до своей территории, когда Мотненко потерял сознание и самолёт упал в лес. Когда их нашли, в маленькой записной книжке было написано: «Я воевал за Родину, и свои 65 вылетов совершил за освобождение Украины. Бейте гитлеровскую сволочь!»

«Старший лейтенант Капустин Александр Григорьевич и штурман младший лейтенант Ерошин Владимир Иванович совершили более двухсот ночных вылетов! Им давались самые сложные задания. Они летали только в сложных метеорологических условиях – в снегопад, туман, грозу... Задания выполняли всегда на «отлично». Они дважды награждены орденами»

«Техник-лейтенант Каманин Владимир Иванович обслужил более шестидесяти боевых вылетов. Материальная часть его самолётов не имела отказов и поломок. Он награждён медалью «За заслуги».



*Бравый авиатехник
Прижимов И.А.
Балагур и весельчак.*

«Техник-лейтенант Прижимов Иван Андреевич обслужил сто шестьдесят боевых вылетов. Он награждён правительственной наградой».

Из отчётов 658 ШАП, ЦАМО

15 июня 1942 года. Газета 59-ой Армии «На разгром врага».

УПОРСТВО ЛЕТЧИКА

Это был обычный летний день. Была низкая облачность. Погода не предвещала ничего хорошего. У лётчиков принято называть такой день «нелётным». На аэродроме, как и всегда, работа не прекращалась ни на минуту. Проворно работали механики, готовя очередную машину к полётам.

Лейтенант 658-го НБАП Капустин был у самолёта. Он тщательно поверял агрегаты самолёта на готовность к боевому вылету. Пришёл посыльный. Капустина и штурмана Кременского срочно вызывали на командный пункт за получением боевого задания.

Задача стояла такая: используя низкую облачность, произвести разведку в районе Старой Руссы, и при обнаружении войск противника, произвести бомбардировку и пулемётный обстрел врага.

Лётчик и штурман хорошо изучили район полётов. Десятки раз они летали над этой территорией и днём и ночью, и ни разу не теряли ориентировки!

Стартеры дали сигнал. Самолёт легко оторвался от земли и взмыл в воздух. Лететь было трудно. Густая облачность закрывала землю, но выходить из облаков было нельзя — могли обнаружить вражеские зенитки. Летели только по приборам.

По расчётам штурмана район цели был уже близко. Самолёт вышел из облаков. Сразу же заговорила вражеская артиллерия. Просматривая цели, Капустин одновременно умело применял противозенитный манёвр.

Взрывы немецких зениток видны были рядом. Один снаряд пробил левую плоскость самолёта. Осколок легко царапнул по руке лётчика. Теперь выполнение боевой задачи зависело только от умения, хладнокровия и выдержки лётчика.

– Врёте, гады, так просто не уйдём! — одновременно подумали лётчик и штурман, направив подбитую машину к месту скопления немцев. Привычным движением нажали на бомбосбрасывающий механизм. Одна за другой бомбы полетели на головы фашистов!

С подбитым уже мотором, экипаж опять увёл машину в облака. Двигатель работал с перебоями. Температура воды и масла резко повышалась и дошла до максимума. Самолёт начал терять высоту, и начал вываливаться из облаков, которые так надёжно скрывали его от вражеских орудий.

Отважные лётчики напрягли все силы, чтобы добраться до своей территории. И лишь высокое мастерство пилотирования, отличное знание материальной части самолёта и двигателя выручили их в эту минуту.

Линию фронта прошли благополучно. Посадку совершили хорошо!



*Старший лейтенант
Капустин Г.В.
Совершил более 200
ночных вылетов.*

В части товарища Лукашевича лётчик лейтенант Капустин пользуется заслуженной славой. Он совершил более ста боевых вылетов.

Родина высоко оценила боевые подвиги лейтенанта Капустина и лейтенанта Кременского. Оба они награждены орденами «Красное Знамя».

Политрук В. Яковлевский.