

ГЛАВА XII

НА БОЕВОМ КУРСЕ

«К 1943 году у нас появилось много новых самолетов, которые и по лётным качествам, и по вооружению значительно превосходили фашистские самолёты. Наш штурмовик «Ил-2» имел хорошую броневую защиту, обладал достаточной манёвренностью, отличной огневой мощью. Кроме бомб и пушек на нем устанавливались РС — реактивные снаряды.

В июле 1943 года наш полк прибыл на Курскую Дугу. Решено было оставить пока в резерве. Но вдруг нас поднимают по боевой тревоге. Командир ставит задачу: разбомбить вражеский аэродром.

Командир отобрал несколько экипажей для выполнения этой задачи. Я упросил включить в этот список и меня. Нас сопровождали шесть истребителей «Як». Итого — шесть штурмовиков и шесть истребителей. Нашу группу ведёт штурман полка Царюк, по прозвищу «Царь».

Пересекаем линию фронта. Нам навстречу идут шесть «Фоккеров». Ведущий даёт команду паре истребителей сопровождения. Они вступают с фашистами в бой, а мы идём дальше. Навстречу четыре «Мессера». Еще пара «Яков», прикрывая нас вступает в бой. Недалеко уже от вражеского аэродрома — смешанная группа истребителей немцев. Ведущий наших истребителей, делая головокружительный манёвр перед немцами, кричит нам: «Горбатые! Работайте!»

А вот и вражеский аэродром. Отлично вижу самолёты. Одна группа на взлётной полосе, другая, — опоясала кругом все поле. Выбираю жертву. Осталось не более минуты до подхода к цели.

И вдруг наступило что-то невообразимое. Фашисты открыли такой интенсивный огонь, что потерялся из виду аэродром. Сплошной огонь и дым. Выбирать тут не приходится. Ныржаем в месиво огня и стали, даем залп «эрэсами». Бросаем бомбы. Захожу на линию стоянок самолетов, и даю очередь из пушек. Нам тоже достаётся. Трое сбито. Мы с Царём удачно выходим из-под огня и берём курс на свой аэродром. Неожиданно мы увидели механизированную колонну противника: танки, машины, повозки. Пикируем на них. Смотрим, как мечутся гитлеровцы – бросают машины, повозки, лезут под танки. Делаем несколько заходов. Жаль, кончился боезапас. Можно было еще дать «шороху». Возвратились домой вдвоём. Так прошёл мой первый полётный день на Курской Дуге. Думаю, будет жарко».



*Один из лучших бортстрелков полка
А. Федосов долго летал с Вийком.*

«Рыбак Эстонии» №92,
15 ноября 1976 года.

Из шести вернулись двое! Маршал Авиации Руденко после войны писал, что среди штурмовиков редко встречаются люди, имеющие пять, много - шесть орденов. Обычно они погибали раньше. Статистика неумолима. Из 36150 самолетов «Ил-2», рекордно выпущенных на авиазаводах в годы войны, потери составили — 7837 штук. Каждый пятый! И это при уникальной броневой живучести...

«... 23 марта 1943 года.

По директиве ВВС КА №340758 от 9.10.42 для полков, вооружённых самолётами «Ил-2» с добавочным пулемётом задней полусферы включается в штат:

Воздушный стрелок — 2, сержант, старший сержант...

Старший помощник отдела организационного управления 658 ШАП Соколова...»

Все! На этом архивы полка в ЦАМО заканчиваются. Дальше документы 658-го и 6-го польского штурмового авиаполка надо искать в другом месте. Что-то подсказывает мне, что следы ведут в Польшу.