

Фотодокументы
Российского Государственного
архива экономики



**РАБОЧИЙ
Транспорта**

Орган Управления и Политотдела
Рязано-Уральской жел. дороги

ТЕЛЕГРАММА
9 апреля 1942 г.
Из Саратова.

**СТАХАНОВЕЦ
ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ**

Газосварщик
**К. Давыдов выполняет
по 900-1000 проц. нормы**

ПРЕДМАЙСКОЕ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ
СОРЕВНОВАНИЕ

**Чем ты
помог
фронту?**

— БЕРУСЬ ВЫПОЛНИТЬ ЛЮБОЕ ЗАДАНИЕ, — ЗАЯВИЛ ГАЗОСВАРЩИК ДАВЫДОВ НА СОБРАНИИ, ПОСВЯЩЕННОМ ПРЕДМАЙСКОМУ СОРЕВНОВАНИЮ. ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬСТВО БЫЛО ЗАПИСАНО В СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР. И ВОТ ПРИШЛО ВРЕМЯ, КОГДА ТОВ. ДАВЫДОВ НА ДЕЛЕ ДОКАЗАЛ ВЕРНОСТЬ СВОЕМУ СЛОВУ — СЛОВУ СТАХАНОВЦА.

ЦЕХ ПОЛУЧИЛ СРОЧНОЕ, БОЛЬШОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ, ЗАДАНИЕ. ЗА ДВА ДНЯ НУЖНО БЫЛО СВАРИТЬ ВСЕ ТРУБЫ, ФОРСУНКИ, АРМАТУРУ, НЕФТЕПРОВОДЫ В ТРЕХ ПАРОВОЗОХ.

РАНО ПО-УТРУ НАЧАЛСЯ НАПРЯЖЕННЫЙ ТРУД. НЕЗАМЕТНО ПРОШЛИ ДЕНЬ, ВЕЧЕР, НОЧЬ... НАЧАЛИСЬ ВТОРЫЕ СУТКИ. ОБ ОТДЫХЕ НЕ БЫЛО И МЫСЛИ. ТОЛЬКО ОДНО ЖЕЛАНИЕ УПОРНО СВЕРЛИЛО МОЗГ — ВО ВРЕМЯ ВЫДАТЬ ПАРОВОЗЫ ПОД ПОЕЗДА, НЕ СОРВАТЬ ВАЖНОЕ ЗАДАНИЕ, ОБЕСПЕЧИТЬ СВОЕВРЕМЕННОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ГРУЗА ДЛЯ ФРОНТА И ТЫЛА.

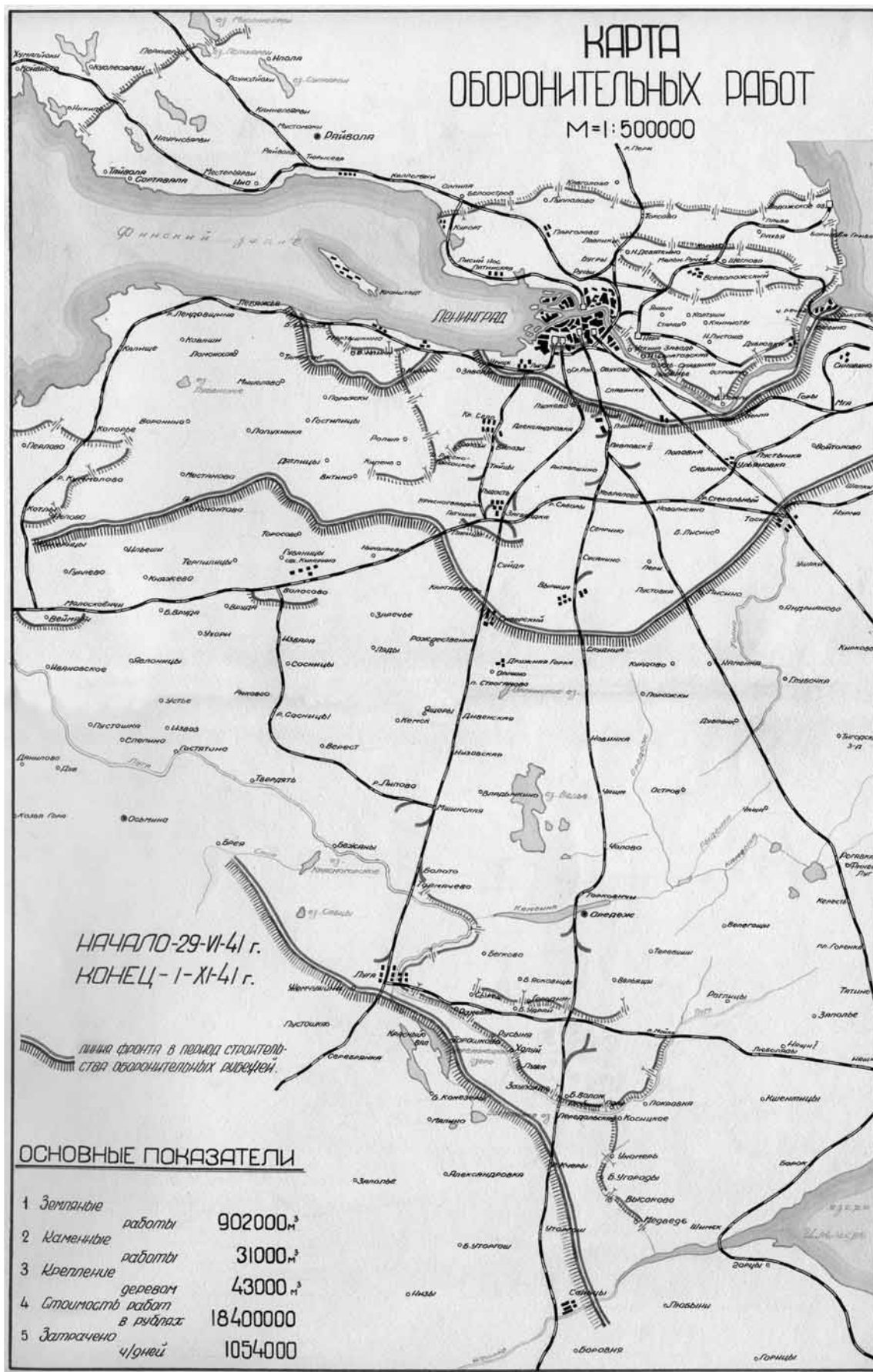
КОГДА БЫЛА ПРИВАРЕНА ПОСЛЕДНЯЯ ДЕТАЛЬ — КЛОНИЛСЯ К КОНЦУ УЖЕ ВТОРОЙ ДЕНЬ. ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО ГАЗОСВАРЩИК К. ДАВЫДОВ БЕЗ ОТДЫХА ПРОРАБОТАЛ 32 ЧАСА И ОБЕСПЕЧИЛ ДОСРОЧНЫЙ ВЫПУСК ПАРОВОЗОВ, 930 ПРОЦЕНТОВ НОРМЫ — ТАКОВЫ БЫЛИ ИТОГИ САМООТВЕРЖЕННОГО ТРУДА ПАТРИОТА.

ЭТО НЕ ЕДИНСТВЕННЫЙ СЛУЧАЙ, КОГДА ТОВ. ДАВЫДОВ НЕ УХОДИТ ИЗ ЦЕХА, ПОКА НЕ ВЫПОЛНИТ ЗАДАНИЕ. В ДНИ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ НА ЕГО ДОЛЮ ВЫПАЛА ПОЧЕТНАЯ ЗАДАЧА — ПРОИЗВОДИТЬ ВАЖНЕЙШИЕ РАБОТЫ. ПО 20-30 ЧАСОВ ОСТАВАЛСЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ СТАХАНОВЕЦ, НО НЕ ЗАДЕРЖИВАЛ НИ ОДНОГО ПАРОВОЗА. В ОТДЕЛЬНЫЕ ДНИ ОН ДОСТИГАЛ 1000 ПРОЦ. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, ПРИ ЭТОМ КАЧЕСТВО ОСТАВАЛОСЬ НЕИЗМЕННО ВЫСОКОЕ.

ГАЗОСВАРЩИК ДАВЫДОВ ПРИЛАГАЕТ ВСЕ УСИЛИЯ, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ ФРОНТУ. НЕ СЧИТАЯСЬ НИ СО ВРЕМЕНЕМ, НИ С ОТДЫХОМ, ОН ОТДАЕТ ИНТЕРЕСАМ РОДИНЫ ВСЕ СВОИ СИЛЫ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОПЫТ.



НГ10282, Зак. № 1263, Тир. 350, Саратов, Типо-лит. изд-ва «Рабочий транспорта». Отв. редактор А. Орланский



ТОВ. БУРКОВУ
Л.РУДЕНКО

C
O
P
Y

39

THE PRESIDENT'S SOVIET PROTOCOL COMMITTEE

WASHINGTON 25, D.C.

4 December 1944

Lieutenant General L.G.Rudenko
Chairman, The Government Purchasing Commission
of the Soviet Union in the U.S.A.
3355 Sixteenth Street, Northwest
Washington, D.C.

Dear General Rudenko:

I have delayed answering your letter of 23 October 1944 since it was believed that your request to retain vehicles for shipment on the West Coast could be met in principle although final confirmation awaited receipt of the necessary information from the port agencies involved.

As your representatives already know, no vehicles were repossessed on the West Coast as of the end of October. Since the Transportation Corps was notified late in September about the time limit designated by the Munitions Assignments Committee (Ground), they were able, in cooperation with your own representatives on the West Coast and with the Commercial Dispatch Corporation, to insure shipment of all vehicles before their repossession became due. While the Committee also fixed a date for the repossession of a number of vehicles in Vancouver, these also were apparently shipped by about 10 November 1944 so that repossession was unnecessary.

While I have not yet received any information about the repossessions which may have been made as of 23 November, it is believed that these will not be large in any case. It is felt that with your continued cooperation the number of vehicles eligible for repossession can be kept to a minimum and that, in general, your shipping requirements for trucks can be met in the coming months in so far as these requirements fall within the offerings of the Fourth Protocol.

Sincerely yours,

/s/ JOHN Y. YORK, JR.
Brigadier General, U.S.A.
Executive

26



CANADIAN
MUTUAL AID BOARD

SECOND ANNUAL REPORT

to

MARCH 31 - 1945

Фронтовой труд полярников заслужил сталинскую похвалу

Руководящей и направляющей силой советского народа как в годы мирного строительства, так и в дни войны, являлась партия Ленина, партия большевиков...

И. СТАЛИН.

За систематическое перевыполнение месячных планов и полугодического задания Государственного Комитета Обороны Норильскому комбинату в июне 1943 года наркомат присвоил звание Лучшего предприятия НКВД СССР. А 5 июля радио принесло новую радостную весть: 188 строителей и эксплуатационников, научных, инженерно-технических работников и стахановцев Норильска правительство наградило орденами и медалями Союза ССР.

Среди награжденных—20 воспитанников комсомола и 10 комсомольцев.

НА СНИМКАХ:

В верхнем ряду—награжденные комсомольцы (слева направо): Алексеев, Понизовный, Макаренко, Морель.

Внизу—воспитанники комсомола: Каленкин, Билев, Иванов, Москалевский.



Вручать награду в Норильск приехал заместитель Народного Комиссара Внутренних Дел СССР А. П. Завенягин.

Шесть лет назад А. П. Завенягин начинал строить первые корпуса цехов и заводов, которые сейчас дают стране, Красной Армии металл для разгрома врага. И до сих пор А. П. Завенягин следит за развитием комбината, оказывает помощь строитель-

ству в вопросах материально-технического снабжения, почти ежегодно приезжает в Норильск.

НА СНИМКАХ:

В верхнем ряду—награжденные комсомольцы (слева направо): Якубов, Бондаревский, Агафонов, Бронштейн.

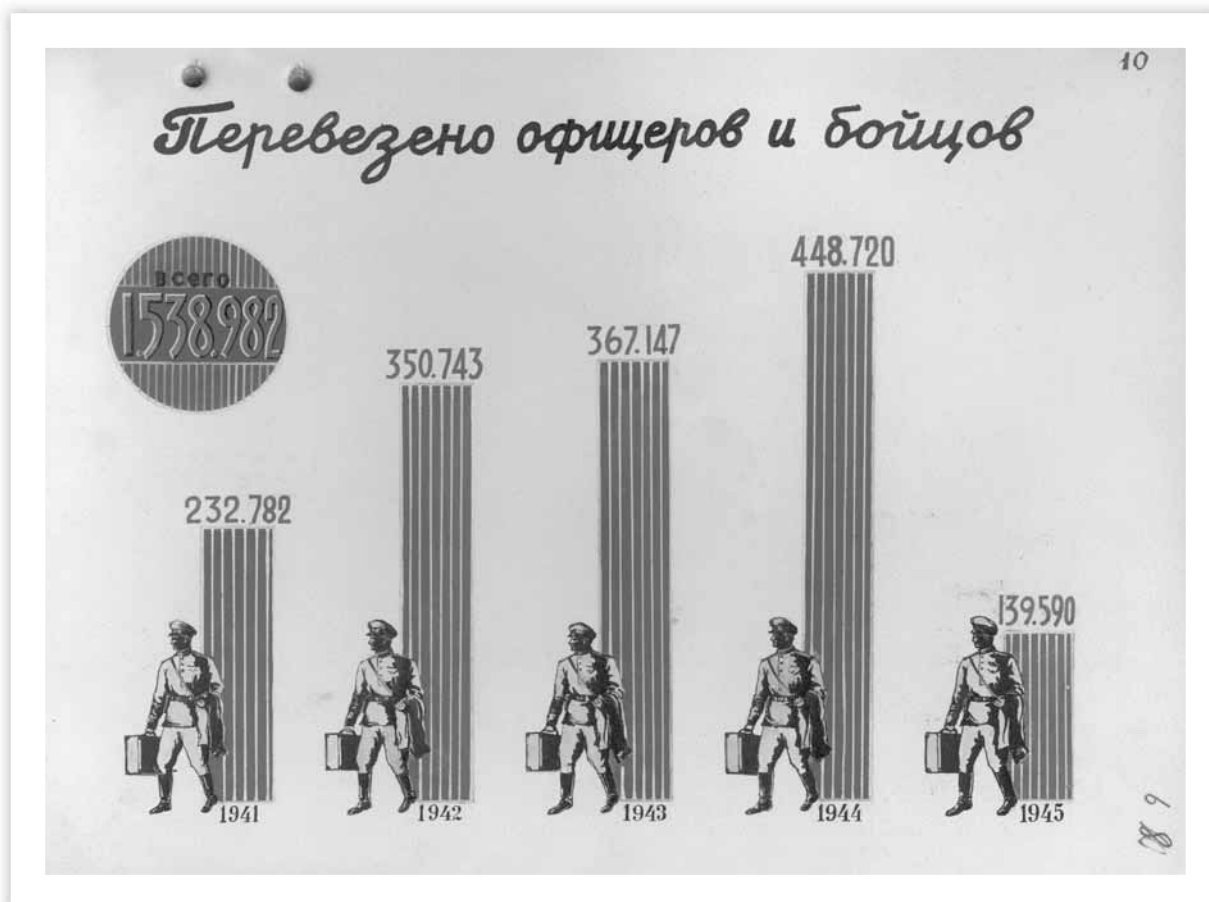
Внизу—воспитанники комсомола: Перфилов, Шаройко, Васин, Заряев, Иренин.

Можно с полным основанием сказать, что самоотверженный труд советских людей в тылу вошел в историю народа с героической борьбой Красной Армии как беспримерный подвиг народа в защите Родины.

И. СТАЛИН.



А. П. Завенягин — депутат Верховного Совета СССР, бывший начальник Норильского комбината, ныне заместитель Народного Комиссара Внутренних Дел СССР.





Самоходная установка СУ-152

НА БАЗЕ ТАНКА КВ-1с

БОЕВОЙ ВЕС (тонн)	45,5
ЭКИПАЖ (чел.)	6
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм) {	Длина — с пушкой/без пушки 8950/6750
	Ширина 3250
	Высота 2450
	Клиренс 440
БРОНЕЗАЩИТА УСТАНОВКИ	закрытая
БРОНЯ (мм) {	Лобовая—установки пушки/корпуса 70—60/70
	Бортовая 60
	Кормовая 60
	Крыши и днища 30
ВООРУЖЕНИЕ {	Тип пушки и калибр 152 мм, МЛ-20
	Длина ствола (в калибрах) 28
	Тип затвора поршневой
	Установка пушки во вращающ. рамке
	Скорострельность (выст./мин.) 2,4
	Начальная скорость — бронебой- ный/осколочный (мет./сек.) 670/655
	Высота линии огня (мм) 1800
	Пулемётов ППШ-4
	Прочее вооружение
УГЛЫ ОБСТРЕЛА {	Горизонтальный ± 12
(град.) {	Склонения -5
	Возвышения $+18$
БОЕКОМПЛЕКТ {	Снарядов (шт.) 20
	Выстрел раздельный
	Вес снаряда бронебойного/оско- лочного (кг) 48,5/43,6
	Патронов к пулемёту (шт.) 1562
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ	телескоп.—1, панорама Герца—1
ДВИГАТЕЛЬ {	Марка В-2К
	Мощность при n об/мин. (л. с.) 600/2000
	Ёмкость топливных баков (литр) 830
УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (кг/см ²)	0,85
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (л. с./тонн)	13,2
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (км/час)	43
ЗАПАС ХОДА ПО ГОРЮЧЕМУ (км)	330
ТРАНСМИССИЯ {	Коробка перемены передач механнч. 8-скоростная
	Механизм поворота бортовые фрикционы
	Расположение заднее
СРЕДСТВА СВЯЗИ	рация 9-Р



Тяжёлый танк КВ-1

БОЕВОЙ ВЕС (тонн)	47,5
ЭКИПАЖ (чел.)	5
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)	Длина — с пушкой/без пушки 6900/6750
	Ширина 3320
	Высота 2710
	Клиренс 450
БРОНЯ (мм)	Лобовая 75+20 (экран)
	Бортовая 75
	Кормовая 75—60
	Башни 95 лит./75 кат.
	Крыши и днища 30—30
ВООРУЖЕНИЕ	Тип пушки и калибр 76 мм ЗИС-5
	Длина ствола (в калибрах) 41,5
	Скорострельность (выст./мин.) 662/680
	Начальная скорость — бронебой- ный/осколочный (метр/сек.) 3+1 зенит.
	Пулемётов ППШ-1
	Прочее вооружение
БОЕКОМПЛЕКТ	Снарядов (шт.) 114
	Патрон (шт.) 3000
	Прочий боекомплект
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ телеск.—1, периск.—1	
ДВИГАТЕЛЬ	Марка В-2К
	Число цилиндров 12
	Макс. мощность при <i>n</i> об/мин. (л. с.) 600/2000
	Топливо дизельное
	Ёмкость топливных баков (лит.) 600
	Сорт масла МК, МС, МЗС
	Ёмкость системы смазки (лит.) 50—55
Тип охлаждения жидкостное	
УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ БЕЗ ПОГРУЖЕНИЯ (кг/см²) 0,77	
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (л. с./тонн) 12,6	
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/час.) 35	
ЗАПАС ХОДА ПО ГОРЮЧЕМУ (км) 250	
ТРАНСМИССИЯ	Коробка перемены передач механ. 5-скоростная
	Механизм поворота бортовые фрикционы
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	Тип подвески торсионная
	Ширина гусеницы (мм) 700
ЭЛЕКТРО- ОБОРУДОВАНИЕ	Напряжение в сети (вольт) 24
	Ёмкость аккумулят. батарей (а/ч.) 288
	Мощность генератора (ватт) 1000
	Мощность одного стартера (л. с.) 15
СВЯЗЬ	Тип радиостанции 10Р
	Дальность действия (км) 25
	Связь внутренняя ТПУ-4



Средний танк Т-34

БОЕВОЙ ВЕС (тонн)	30
ЭКИПАЖ (чел.)	4
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)	Длина — с пушкой/без пушки 6620/6100
	Ширина 3000
	Высота 2400
	Клиренс 400
БРОНЯ (мм)	Лобовая 45
	Бортовая 45
	Кормовая 40
	Башни 52 лит./45 кат
	Крыши и днища 20—15
ВООРУЖЕНИЕ	Тип пушки и калибр 76 мм-Ф-34
	Длина ствола (в калибрах) 41,5
	Скорострельность (выст./мин.)
	Начальная скорость — бронебой- ный/осколочный (метр/сек.) 662/680
	Пулемётов 2
	Прочее вооружение ППШ-1
БОЕКОМПЛЕКТ	Снарядов (шт.) 100
	Патрон (шт.) 3600
	Прочий боекомплект 300к ППШ
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ	телеск.—1, периск.
ДВИГАТЕЛЬ	Марка В2-34
	Число цилиндров 12
	Макс. мощность при n об/мин. (л. с.) 500/1800
	Топливо дизельное
	Ёмкость топливных баков (лит.) 460—540
	Сорт масла МК, МС, МЗС
	Ёмкость системы смазки (лит.) 80
УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ БЕЗ ПОГРУЖЕНИЯ (кг/см ²)	Тип охлаждения жидкостное
	УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (л. с./тонн) 0,7
	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/час.) 16,6
	ЗАПАС ХОДА ПО ГОРЮЧЕМУ (км) 55
ТРАНСМИССИЯ	Коробка перемены передач 300
	Механизм поворота механ.ч. 4-скорост
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	Тип подвески бортовые фрикцио
	Ширина гусеницы (мм) независимая свечн
ЭЛЕКТРО- ОБОРУДОВАНИЕ	Напряжение в сети (вольт) 560
	Ёмкость аккумулят. батарей (а/ч.) 24
	Мощность генератора (ватт) 288
	Мощность одного стартера (л. с.) 1000
СВЯЗЬ	Тип радиостанции 15
	Дальность действия (км) 9Р
	Связь внутренняя 18
	ТПУ-4



Тяжелый танк KB-1



Средний танк Т-34



Самоходная установка СУ-152



Регулировка машин



Средний танк МК-II «Матильда»



Средний танк М4-А2 «Генерал Шерман»