

Дорогами Оленной армии

Ненецкий АО: г. Нарьян-Мар – Заполярный р-н: с. Тельвиска, д. Устье, д. Пылемец, д. Лабожское, с. Великовисочное, с. Коткино, с. Нижняя Пеша, д. Снопа, с. Ома, д. Вижас, с. Несь, д. Верхняя Мгла

15-20 дней* 14+

Мотопробег на снегоходах по пути оленно-транспортных эшелонов Великой Отечественной войны.

Приурочен к 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне и 85-летней годовщине образования Ненецкого автономного округа.

Цель проведения: сохранение памяти о подвигах советских воинов и тружеников тыла, совершенных во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.; воспитание у молодежи округа гражданственности и чувства гордости за славное историческое и боевое прошлое Родины, популяризация здорового образа жизни, физической культуры и спорта.

В годы Великой Отечественной войны в Заполярье действовали оленно-транспортные батальоны. В условиях бездорожья и глубокого снега они стали основным средством передвижения и доставки грузов на самом северном рубеже Карельского фронта.

В Ненецком округе были сформированы пять оленетранспортных эшелонов общей численностью более 600 человек и более семи тысяч ездовых оленей. Вместе с такими же подразделениями из Лешуконья Архангельской области и Республики Коми они в сентябре 1942 г. образовали 31-ю отдельную оленельжную бригаду.

За годы войны эти «арктические танки» вывели с передовой и из глубокого тыла противника 10 142 раненых советских воина, эвакуировали из тундры 162 аварийных самолета и спасли множество летных экипажей. К переднему краю фронта олени доставили почти восемь тысяч бойцов и 17 тысяч т боеприпасов и снаряжения.

* Необходима специальная подготовка и экипировка.

1 Обелиск «Летчикам Заполярья»
Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар (на территории аэропорта)

Памятник «Летчикам Заполярья» был открыт в 2005 г. в честь летчиков, погибших на северной земле. В годы войны они ценой собственных жизней осуществляли конвоирование судов, уничтожали немецкие подводные лодки, вели ледовую разведку. На территории округа, в районе Тиманской тундры, в годы войны разбилось три советских самолета. Два из них были найдены поисковой эколого-краеведческой организацией «Истоки». Это самолет СБ-2 и самолет-лодка «Каталина».



2 Памятник «Самолет капитана А. К. Тарасова»
Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. Смидовича



Самолет-истребитель Як-7Б, установленный на постаменте, был построен в годы Великой Отечественной войны на средства, собранные работниками судовой Нарьян-Мара. В июне того же года боевой самолет «Нарьян-Марский судостроитель» передал летчику Беломорской военной флотилии А. К. Тарасову. Именно на этой крылатой машине он выполнил около 300 боевых вылетов, в 65 воздушных боях сбил 12 самолетов противника и был удостоен звания Героя Советского Союза.

3 Памятник «Подвигу участников оленно-транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны»
Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. Победы (у центральной библиотеки)

Памятник хозяевам русской тундры, сражавшимся на фронтах Великой Отечественной войны, был открыт 23 февраля 2012 г. В центре композиции стоит скульптура бойца оленно-транспортного батальона с винтовкой на плече, за его спиной – олень и лайка. У ненцев особое отношение к этим животным. Олень – основа жизни, источник пропитания, витаминов, теплой одежды. Бывали случаи, когда в пылу сражений оленеводы буквально заставляли животных грудью, защищая от пуль и осколков снарядов.



4 Обелиск Победы
Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. Победы (возле здания почты)

Обелиск посвящен Победе в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и жителям города, не вернувшимся с полей сражений. Установлен в 1965 г. Памятник представляет собой неправильный четырехугольник высотой около 3 м, на лицевой стороне которого изображен орден Отечественной войны. У подножия горит Вечный огонь. Из Ненецкого автономного округа на фронт ушли 9383 человека, 3046 – погибли.

5 Село Тельвиска
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Село было основано в первой половине XVI в. В 1574 г. здесь было построено три промысловых сарая, принадлежащих пустоверцам. К началу XIX в. поселок вырос до 35 дворов, а число его жителей составило 106 человек. Главными занятиями местных жителей испокон веков были рыболовство, извоз, охота и оленеводство. Из жителей таких сел и были сформированы легендарные оленно-транспортные эшелоны.

6 Деревня Устье
Ненецкий АО, Заполярный р-н

7 Деревня Пылемец
Ненецкий АО, Заполярный р-н

8 Деревня Лабожское
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Оленно-транспортные эшелоны формировались в Канино-Тиманском, Большеземельском и Нижне-Печорском районах Ненецкого национального округа. До места назначения – станции Рикасиха Архангельской области – они шли своим ходом в условиях зимы и полярной ночи несколько сотен километров.

9 Село Великовисочное
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Село расположено на левом берегу реки Борщевский Шар. Название селу дала река Великая Виска, также впадающая в Печору. Расстояние по реке Печора до административного центра Ненецкого автономного округа Нарьян-Мара – 90 км. Село было основано в 1564 г. семьями раскольников Бараковых, Дитятевых и Безумовых, которые скрывались от царских гонений.

10 Село Коткино
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Здесь шло формирование 4-го оленно-транспортного эшелона. Село находится в 130 км к юго-западу от столицы округа – г. Нарьян-Мара. Оно возникло как выселок в 1744 г. Первопоселенцем был мещанин из Мезени – Петр Коткин с сыновьями. Земли, выбранные им для нового поселения, относились к территории Мезенского уезда Архангельской губернии. Сейчас это территория Ненецкого автономного округа. И поныне в селе живут потомки первых мезенских поселенцев.

11 Село Нижняя Пеша
Ненецкий АО, Заполярный р-н

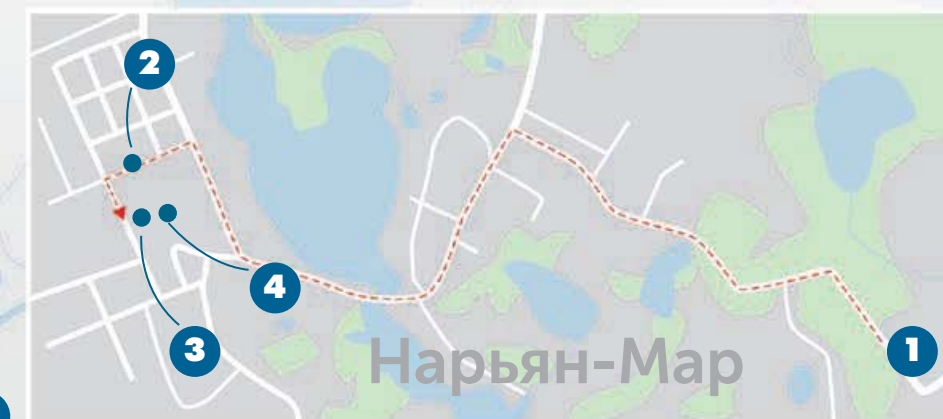
В этом месте находился пункт формирования 2-го оленно-транспортного эшелона. Уроженцем села был Алексей Александрович Калинин – стрелок-радист героического летного экипажа Н. Ф. Гастелло. Поселение на левом берегу реки Пеша возникло в первой половине XIX в. как промысловое становище. По утверждениям некоторых историков, название села произошло от того, что первые жители пришли в эти места пешком. В 1830 г. здесь было два двора братьев Кыркаловых, затем село разрасталось.

12 Деревня Снопа
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Небольшая деревня на берегу одноименной реки, основана в первой половине XIX в.

13 Село Ома
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Это бывшая ямская станция на Мезенском зимнем тракте. Когда точно появилась Ома доподлинно неизвестно, однако к началу прошлого века это была одна из маленьких деревушек из полутора десятка крепких хозяйств, расположенных на реке.



14 Деревня Вижас
Ненецкий АО, Заполярный р-н

В 1722 г. здесь было шесть дворов. Один из них принадлежал богатому крестьянину Командру (Командиру), прозванному так «по маленькой власти, которую он имел в своем малолюдном округе». На месте этого поселения впоследствии возник выселок, а позже деревня Вижас, которая сначала называлась Командруево.



15 Село Несь
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Здесь был сформирован 1-й оленно-транспортный эшелон. Самые ранние упоминания о поселениях в устьях рек Неси и Мглы можно найти в книге «Путешествия Ивана Лепехина в 1772 г.». В ней упоминаются д. Мгла, находящаяся в трех верстах от устья, и д. Несь, отстоящая от устья верст на 20. Несь была основана во второй половине XVIII в. мезенскими крестьянами, которые занимались в этих местах сезонной ловлей рыбы. В 1830 г. здесь было семь дворов. В 1831 г. на основании Указа Священного синода «О правилах обращения кочующих в Архангельской губернии самоедов в христианскую веру» здесь, на пути кочевья, была заложена деревянная церковь Благовещения. Церковь Неси стала одной из первых в округе.

16 Деревня Верхняя Мгла
Ненецкий АО, Заполярный р-н

Деревня Верхняя Мгла расположена на берегу реки Нижняя Мгла, впадающей в Белое море, в 5 км от устья. Основатели деревни – семейство мезенских мещан Коткиных, которые длительное время были здесь единственными жителями. Только с начала XIX в. деревня начала разрастаться, стали селиться другие мезенские мещане.