



ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Взятие Иваном Грозным Казани и падение Астраханского царства в XVI в. открыло для России Великий торговый путь в Зауралье, Среднюю Азию и Сибирь. Казачьи отряды и торговые караваны забирались все дальше на Восток. Чукотка была открыта в 1648 г. отрядом Семена Дежнева, потерпевшим кораблекрушение у реки Анадырь. Оставшиеся в живых участники экспедиции поставили Анадырское зимовье, позднее перестроенное в острог. В 1778 г. правительство Екатерины II заключило с чукчами официальный мирный договор и объявило их (вместе с эскимосами) подданными России.

До начала XX в. русское освоение Чукотки носило промысловый характер: добыча моржовых клыков, охота, рыболовство. Была хорошо развита меновая торговля. Большое влияние на экономическое развитие региона оказала Русско-Американская компания, а позже, уже в советские времена, и Главное управление Северного морского пути, под эгидой которого создавались полярные станции, порты, аэродромы, промышленные предприятия, велись гидрографические и геологические работы.

Начало Второй мировой войны поставило перед горняками Чукотки крайне сложную задачу – обеспечить максимально возможные размеры добычи необходимого для обороны олова в самые короткие сроки. И уже в конце 1941 г. первые тонны этого металла были добыты. Горнодобывающая промышленность стала основой хозяйства Чукотского региона. Большие запасы золота, залежи олова и некоторых других металлов быстро превратили экономику региона из отсталой в передовую.



◀ Анадырь.

В 1942 г. через Чукотку пролегла воздушная трасса Фэрбенкс (США) – Красноярск, которая использовалась для переброски получаемых по ленд-лизу самолетов на фронт. Героическим трудом жителей края всего за несколько месяцев были сооружены аэродромы в районе поселков Уэлькаль и Марково.